

Opgaver med hjælp fra casebogen

1. Sort flag

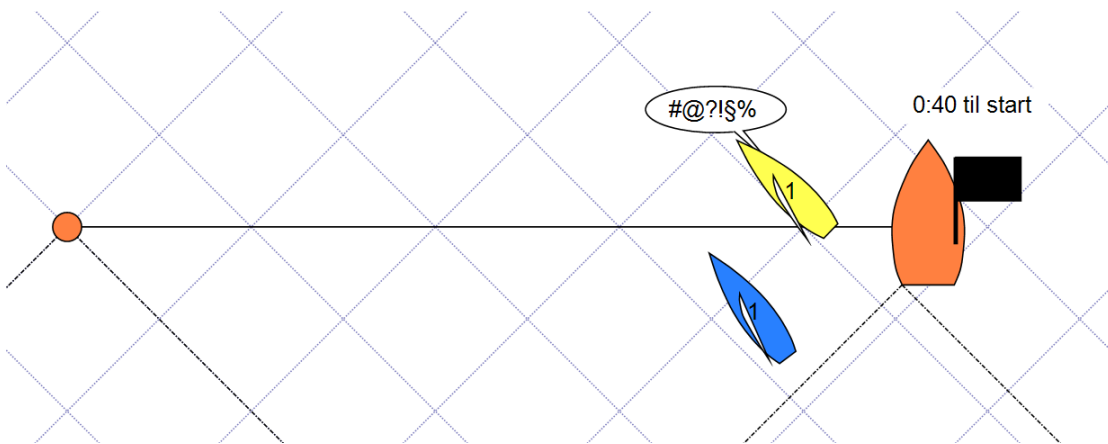
Du er i protestkomiteen til et stævne for OK-joller.

Efter dagens sejlads kommer banelederen til dig og spørger om råd:

“Der var sort flag og meget let vind. Helt oppe ved dommerbåden sejler en jolle over linjen. Dette er cirka 40 sekunder før start, og jeg indtaler hans sejlnummer på min diktafon.

Sejleren ligger så tæt på dommerbåden, at han hører sit sejlnummer, hvorefter han råber noget knap så pænt og sejler ned under linjen og væk. Resten af starten forløb helt normalt, og jeg lod starten gå.

Nu har jeg så kigget på måltagningslisten og kan se, at han har sejlet sejladsen og fuldført.



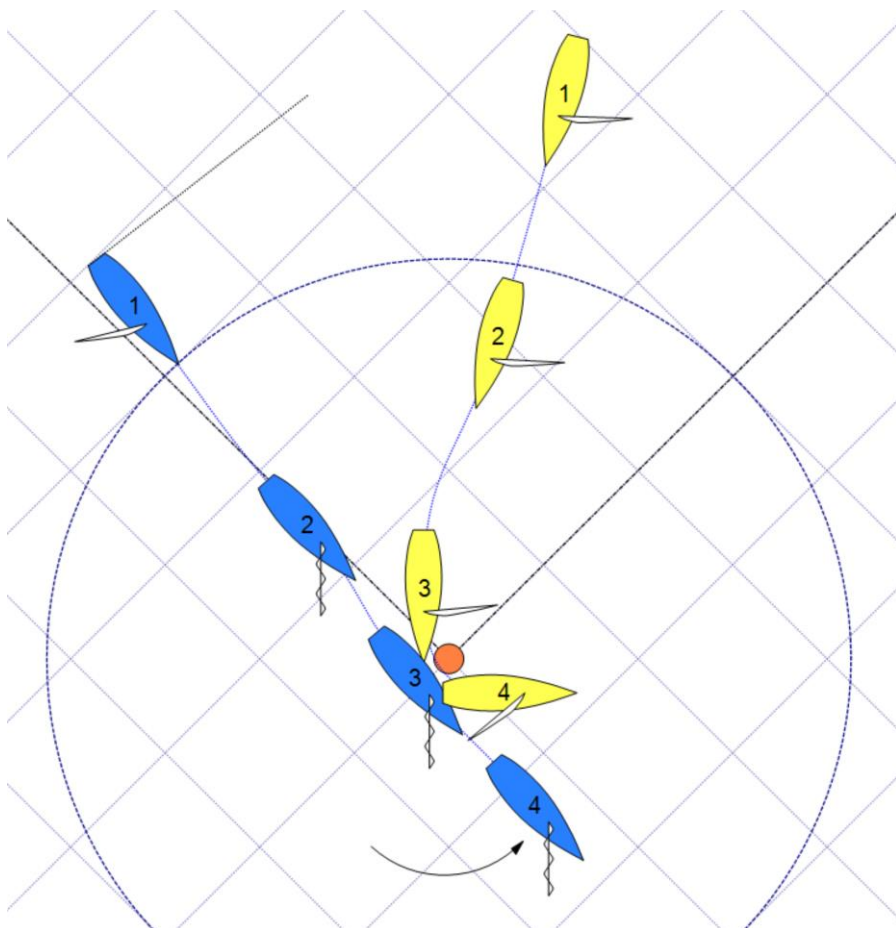
- Banelederen synes ikke, det er fair, at sejleren deltog i sejladsen.
 - Banelederen har kigget i regel 30.4, men mener kun, at båden skal have en DNE, hvis han deltager i en omstart.
 - Banelederen er ikke helt sikker på om dette vil falde under regel 2.
- a) Har sejleren brudt en regel?
- b) Vil det være grundlag for at protestere mod sejleren?
- c) Hvad vil du råde banelederen til at gøre?
- d) Hvis sejleren var klar over, at han var over linjen, hvad vil straffen så være?
- e) Hvilke cases er relevante i denne situation?

2. Ved bundmærke

Du er i protestkomiteen til et stævne for optimistjoller.

Der opstår en situation i en sejlads, hvor Gul protesterer mod Blå for ikke at give mærke-plads.

Hændelsesforløbet er som på tegningen. Blå har glemt at binde en knude på sit skødde, så i situation 2 løber skødde ud af blokken hos Blå. I situation 3 er der berøring mellem bådene med det resultat, at der lige under essingen kommer et hul i Blås bagbord fribord på 1x1 cm. Blå gennemfører ikke sejladsen pga. problemet med skødde.



- Er der forhold ved hændelsesforløbet, du ønsker at få belyst, inden du kan afgøre, om nogen regler er brudt?
- Er der nogen af bådene, der bryder en regel, men fritages for bruddet?
- Hvordan vil du afgøre protesten?
- Hvilke cases er relevante i denne situation?

3. Godtgørelse

I et weekendstævne med 5 kølbåde afvikles der over 3 dage 7 sejlads. Efter sidste sejlads ser resultatlisten således ud:

Båd	1 sejlads	2 sejlads	3 sejlads	4 sejlads	5 sejlads	6 sejlads	7 sejlads
Luna	1	1	1	DNF	DNC	DNC	DNC
Venus	3	3	5	1	2	4	2
Terra	2	4	2	RET	3	3	1
Uranus	4	5	3	3	4	1	4
Pluto	5	2	4	2	1	2	3

Stævnet har ingen fratrækkere.

Efter en kollision i 4. sejlads mellem Luna og Terra må Luna udgå med alvorlige skader. Kollisionen skete, da Terra brød en regel i Del 2.

Terra har korrekt trukket sig i sejlads nummer 4, og bliver ikke straffet yderligere i den efterfølgende høring.

Luna er ikke stand til at få repareret båden og deltager derfor ikke i de resterende sejlads. Luna anmoder om godtgørelse.

- a) Er kravene for at Luna kan få godtgørelse til stede? (Regel 62.1)

- b) Hvad vil en fair godtgørelse være?

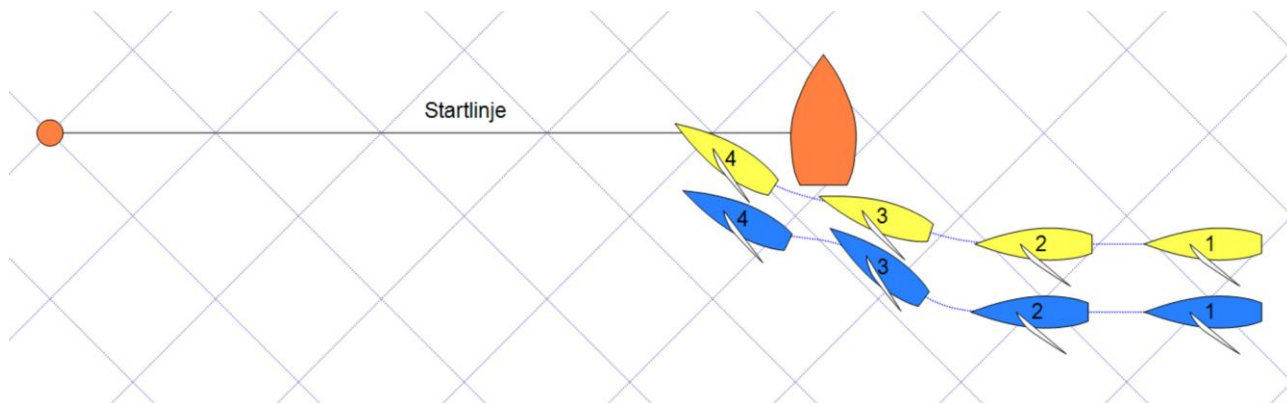
- c) Hvad kan du bruge som argument for en eventuel godtgørelse eller mangel på samme?

- d) Ændrer dine svar sig, hvis stævnet har én fratrækker?

- e) Hvilke cases er relevante i denne situation?

4. Ved startfartøj

Du er i høring af en protest, hvor blå protesterer mod gul for en hændelse 10 sekunder før starten af en sejlads. Hændelsesforløbet er som på tegningen.



- Gul har ikke 7 besætningsmedlemmer ombord som normalt, men kun 4, der i øvrigt ikke er så erfarne. Skal Blå tage hensyn til dette i sine manøvrer?
- Der er ikke kontakt mellem bådene i situation 3. Hvordan vil du finde ud af, om Blå bryder regel 16.1 eller Gul bryder regel 11?
- Er der nogen af bådene, der bryder en regel, men fritages for bruddet?
- Hvordan vil du afgøre protesten?
- Hvilke cases er relevante i denne situation?