

Appelsag 5/2012

UDM E-Jolle, Vedbæk Sejlklub 15-16 september 2012

Resumé:

Da bådene var på sidste opkryds i 7. sejlads svajede måltagningsfartøj pga. af vindspring så mållinjen blev meget kort. Kapsejladskomiteén blev i tvivl om bådene kunne gå korrekt i mål og da bådene var 50-100m fra mållinjen gjordes linjen længere ved at trække mærket ca. 20 m i linjens forlængelse og lidt mod læ. DEN 10 på BB og DEN 33 StB var vej mod linjen. Da mærket blev flyttet stagvendte DEN 33 og gik i mål 1 sek før DEN 10 til læ i den afstand fra måltagningsfartøjet hvor mærket oprindeligt var placeret. DEN 10 anmodede om godtgørelse, da den mente, at den ville være gået i mål foran DEN 33, hvis mærket ikke var blevet flyttet.

Protestkomitéens handling og afgørelse:

Protestkomitéen fastlagde i sine første kendsgerninger; at linjen blev kort fordi dommerbåden svajede og at der derfor var tvivl ”om en båd kunne gå i mål”. At ændringen af linjen ikke væsentligt ændrede linjens vinkel, at det ikke var en fejl at ændre linjen og at DEN10’s placering ikke var væsentlig forringet. Der kunne dermed ikke gives godtgørelse. Protestkomiteen blev selv i tvivl om afgørelsen var korrekt og genåbnede sagen med ny høring en uge efter. Der blev udført en ny tegning som illustrerer mållinjens og bådenes placering før og efter vindspringet og det blev fastlagt som kendsgerninger; at linjens vinkel blev ændret ”en anelse”, at DEN 10 var gået i mål før DEN 33 hvis ikke linjen var blevet ændret og i konklusionen anføres at kapsejladskomiteen ikke har signaleret baneændring ved foregående mærke og derfor ikke har overholdt regel 33. Ligeledes anføres i konklusionen at regel 34 beskriver at et mærke ude af position skal bringes tilbage på korrekt position, men at det var dommerbåden og ikke mærket der var ude af position og at regel 34 derfor ikke er overholdt. Der gives godtgørelse til DEN 10 i form af ét point.

Pga. sin tvivl fremsender protestkomiteen sin afgørelse til Appel og Regeludvalget iht.70.2

Parternes kommentarer:

DEN10 anfører i sin kommentar at protestkomiteens første tegning var ”virkelighedsfjern” og at han ikke har indvendinger mod den nye tegning og afgørelse 2.

Det har ikke været muligt at få kommentarer fra DEN33

Appel- og Regeludvalgets kommentarer:

Regel 33 gælder hvis kapsejladskomiteen vil ændre retning eller længde på banens næste ben. I den aktuelle sag blev der ikke ændret på hverken retning eller længde af banens sidste ben og mållinjens position blev ikke ændret. Regel 33 er derfor ikke relevant.

Regel 34 omhandler hvad kapsejladskomiteén skal gøre ”når et mærke er forsvundet eller ikke er på plads”. En mållinje består af to mærker, hvoraf det ene ofte er måltagningsfartøjet. Linjen udlægges normalt nogenlunde vinkelret på sidste ben. Mållinjemærkerne kan ikke siges "ikke at være på plads" iht. regel 34 blot fordi linjen er lidt skæv eller kort. Hvis derimod måltagningsfartøjet og/eller mærket svajer pga. vind og strøm eller fordi de driver for deres anker og linjen derfor bliver så skæv, at der kan være tvivl om hvordan linjen skal passeres korrekt, eller så kort at bådene vanskeligt kan gå i mål, specielt hvis de er på modsatte halser, kan linjen og dermed ét eller begge mærker siges "ikke at være på plads". Kapsejladskomiteén skal så iht. regel 34, hvis muligt, bringe linjens mærker på korrekt plads. Kapsejladskomiteén (eller den ansvarlige for mållinjen) skal træffe et valg (flytte nu / flytte senere / lade stå til eller evt. opgive sejladsen). Alle disse valg kan potentielt medføre ulemper, og kapsejladskomiteén må vurdere hvad der kan ventes at give en fair målgang for flest mulige deltagere, ligesom deltagerne må være forberedt på at kapsejladskomiteén kan flytte mærker hvis det er nødvendigt for at genetablere en brugbar mållinje.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse:

I den aktuelle sag har kapsejladskomiteen ud fra kendsgerninger og tegning handlet i overensstemmelse med regel 34, og dermed ikke begået nogen fejl. Der er dermed ikke basis for at give godtgørelse. Protestkomiteens anden afgørelse omstødes og den første afgørelse fastholdes.

DANSK SEJLUNION

Appel- og Regeludvalget

24. oktober 2012

Jan Stage

Henrik Dorph-Jensen

Hans-Kurt Andersen

Bjørn Anker-Møller

Torben Precht-Jensen

Paw Hagen

Søren Krause