

Kapsejladslederseminar



Appel- og Regeludvalget 2025

Bjørn Anker-Møller



Agenda

1. Appelsager

- Sag 1-2024
- Sag 1-2025

2. Online opslagstavler

3. Direkte dømning i fleet race

4. Tracker-baseret startprocedure

Appel- og Regeludvalget 2025:

Bjørn Anker-Møller (formand)

Andreas Kuchler

Jakob Mossin Andersen

Line Juhl

Paw Hagen

Sven Solgaard Andersen

Søren Badstue

Torben Precht-Jensen

Tim Krat (suppleant)

Appelsag 1-2024

Afgjort efter KL-seminaret 2024



- En båd deltog i Palby Fyn Cup med ugyldigt målebrev
- Der blev protesteret mod båden, som valgte at udgå efter sejladsen
- Protestkomitéen besluttede at holde en høring om upassende adfærd (regel 69)
- Båden blev diskvalificeret og straffen indberettet til DS
- Bådens ejer, som også var ansvarlig om bord, blev af DS tildelt en advarsel



Appelsag 1-2025(1)

Blue Week Elitestævne, H-båd



- En båd protesterede med påstand om at en anden båd havde berørt topmærket
- Protestkomitéen fandt som (eneste) kendsgerning, at der ikke var mærkeberøring, og protesten blev ikke taget til følge
- Den protesterende ønskede kort efter at høringen blev genåbnet med et yderligere vidne
- Protestkomitéen afviste dette, da den vurderede at kravet om "nyt bevismateriale" i regel 63.7 ikke var opfyldt





Appelsag 1-2025(2)

- Den protesterende appellerer protestkomitéens afgørelse og fremfører også, at sejladsbestemmelserne omkring brug af online-opslagstavle (M2S) ikke blev fulgt
- Appel- og Regeludvalget konstaterer at der ikke skete proceduremæssige fejl, samt at protestkomitéens beslutninger omkring genåbning har fulgt reglerne
- Det kritiseres dog, at kendsgerningerne var meget kortfattede samt at afslaget på genåbning ikke blev begrundet
- Protestkomitéens afgørelse opretholdes



Online-opslagstavle (Manage2Sail)



- Der har været flere appelsager med påstande om at M2S ikke har været tilgængelig eller ikke er blevet anvendt som beskrevet i SI
- Arrangør og protestkomité skal i god tid beslutte, hvordan M2S skal anvendes, specielt i forbindelse med protester
- Det skal fremgå klart af sejladsbestemmelserne
- Bureauet skal have viden om hvordan de relevante funktioner i M2S anvendes ved:
 - Information om protesttid
 - Indlevering af protester (papir eller M2S?)
 - Indkaldelse til høring
 - Publicering af afgørelse





Direkte dømning i fleet-race

- Ønske fra flere klasser
- De traditionelle rødflys-protester anvendes sjældent
- Men: der er utilfredshed med regelefterlevelsen
- Inspiration fra liga-sejladser
- Så hvorfor ikke bruge mere direkte dømning?



Direkte dømning: Krav og begrænsninger



APPENDIX UF

UMPIRED FLEET RACING

[insert Event name] Edition

Version: February 2025

Umpired fleet races shall be sailed under The Racing Rules of Sailing as changed by this appendix. Races shall be umpired. The rule changes in UF1 have been approved by World Sailing under Regulation 20.3(d)(ii) on the condition that only the provided options are used and the Event or Stage complies with the following limits:

1. *Max fleet size of 25 boats*
2. *Max ratio of umpire vessels: boats being 1:5, with the recommended ratio of 1:3, especially when umpiring a fleet of equal performance or when a course construction spreads a fleet across a large area.*
3. *If an Organising Authority wishes to use UF when the max fleet size or max ratio exceeds these limits, then it must get prior World Sailing approval. Requests are to be sent to: rules@sailing.org.*

These limits apply to the number of boats in the fleet based at the start of the event or stage. An Organising Authority or Race Committee will not intentionally manipulate the event or stage in order to circumvent these limits.

- WS test-regel (Appendix UF)
- Max 25 både i feltet
- Mindst en opmandsbåd for hver 5. deltager (og helst hver 3.)
- DS krav:
 - Nægtelse af appel kræver godkendelse mindst 8 uger før stævnet
 - Opmands-teamet skal godkendes
- Alternativt kan der anvendes "umpire observation"





OCS er fortid: Tracker-styret start

- Alle både udstyres med et instrument som indeholder sender, modtager og display
- På bådens display ses position ift startmærkerne og OCS-kald signaleres med rødt lys på bådens display
- Baneledelsen ser linjen og alle både på en tablet
- Baneledelsen signalerer gennem trackeren
- Der er ikke brug for et (opankret) dommerskib





Hvordan håndteres tracking af OCS i SI?

- Praktik omkring instrumenterne skal afklares, fx udlejning
- Montering på bådene skal beskrives og kontrolleres
- Startproceduren: Hvilke signaler skal fortsat gives med flag?
- Plan B: Hvis teknikken svigter?
- ARU vil arbejde på standard SI-input

