

Detaljerede prøvekrav for speedbådsprøven

Speedbådsprøven er opbygget af to delprøver; en teoretisk og en praktisk prøve, som tages på samme dag. Teoriprøven er online og tages på selve prøvestedet, mens den praktiske prøve foregår i båden. Prøvekravene for speedbådsprøven er som følger:

Teori

*Prøvetager skal have **kendskab** til:*

- Forskellige typer af både og fordele og ulemper ved de forskellige skrogformer i forhold til sødygtighed.
- Muligheder for placering af besætning.
- Forskellige former for motorer og tilhørende brændstof.
- Fordele og ulemper ved indenbords og udenbords drev.
- Placeringen af brændstoftank og -ledninger, batterier, hovedafbryder samt ildslukningsudstyr.
- Rutinetjek af motor og basis fejlfinding.
- Procedure før båden forlades.
- Indhentning af lokale sejladsbestemmelser.
- Brug af søkort, brug og begrænsninger af GPS/søkortplotter.
- Indhentning af farvandsudsigter og disses betydning for den planlagte sejlads.
- Den sidste udgave af "Søvejsregler", som er udgivet på foranledning af Søfartsstyrelsen.

*Prøvetager skal have **forståelse** af:*

- Vedkommendes rolle som skipper på fartøjet.
- Vigtigheden af udkig og opmærksomhed på andre sejlene.
- Kommunikation med andre både.
- Nødprocedure og forholdsregler for at undgå at båden synker.
- Forskellige metoder til bugsering.
- Forebyggelse af brand og brandbekæmpelse.
- Nødsignaler, forudsætningen for at anvende nødsignaler, DSC og kald af mayday på VHF.
- Krav til båden ved sejlads i nedsat sigtbarhed.

*Prøvetager skal **kunne**:*

- Søvejsreglernes regel 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 – 18.

De almindelige flydende afmærkninger (side-, skillepunkt-, kardinal-, midtfarvands- og specialafmærkning) til vejledning af de sejlene.

Prøveindhold

Speedbådsprøven består af to dele, en online teoriprøve og en praktisk prøve i båden. Du tager online teoriprøven på selve prøvestedet på din egen laptop, tablet eller smartphone under overværelse af censor.

Prøven er opbygget som en multiple-choice test. Testen dækker det vidensområde, der er opstillet i Dansk Sejlunions prøvekrav til speedbådsbevis. Prøven er delt op i to delprøver, hvor du har 15 minutter til del 1 og 15 minutter til del 2. Du kan se i prøvekravene, hvilke emner de to delprøver indeholder. Første del af teoriprøven er udarbejdet med spørgsmål til stoffet i 'Kendskab til' og 'Forståelse af', og man må i alt have to fejl i første del, hvis man skal bestå.

Den anden del består af spørgsmål til stoffet i 'Skal kunne'. I denne del må man maksimalt have tre fejl, hvis man skal bestå.

Er du ordblind, har du mulighed for at købe en ordblindeprøve, hvor du automatisk får tildelt ekstra tid.

Praktisk sejlads

Den praktiske prøve forventes at have en varighed på minimum 20 minutter pr. deltager. Indholdet i prøven kan ses i dokumentet Vejledning til censor ved speedbådførerprøven.

Båd håndtering

*Prøvetager skal have **kendskab** til:*

- Passagerernes placering og betydningen for håndtering samt bådens ydeevne, påvirkning af balance og trim og producentens anbefaling (CE plakette).

*Prøvetager skal have **forståelse** af:*

- Passagerernes placering for at undgå skader, deres deltagelse i udvig, opmærksomhed på andre sejlene og effekten af bådens bov og hækbølge.
- Styring og motorkontrol, sejlads i bølger herunder anvendelse af trim-flaps og motor-trim.

*Prøvetager skal **kunne**:*

- Anvende relevante knob.
- Gennemføre et før start tjek, start og stop af motor.
- Under sejlads have en hensigtsmæssig kommunikation med passagerer.
- Anvende en passende længde line til nødstop under alle forhold.
- Gennemføre manøvrer med båden ved lav hastighed, herunder dreje på begrænset plads.
- Undgå at båden tager vand ind, når den bakker.
- Håndtere båden sikkert under planing.
- Foretage acceleration og et hurtigstop med korrekt procedure.

At lægge til ved bøje

*Prøvetager skal have **forståelse** af:*

- Klargøring af fortøjninger.
- Brug af bådshage.
- Retning for anløb af bøje.
- Fastgørelse til bøje.
- Hvordan man forlader bøjen.
- Procedure hvis båden ikke ligger stille ved bøje.
- Kommunikation med besætning.

*Prøvetager skal **kunne**:*

- Sejle op til og fastgøre til en bøje.

Ankring

Prøvetager skal have **kendskab** til:

- Forskellige ankertyper.
- Stuvning og fastgørelse til båd.
- Klargøring af anker, kæde og ankertov.
- Betydning af vægt, kæde og tovværk.

Prøvetager skal have **forståelse** for:

- Den korrekte måde at komme til ankerpladsen.
- Plads til svajning.
- Kommunikation med besætning.
- Tjek af at anker holder.
- Vanddybde, bundforhold, beregning af længde af ankertov.

Prøvetager skal **kunne**:

- Sejle frem til pladsen og ankre korrekt.

Havnemanøvre – anløbe og forlade langskibs havneplads

Prøvetageren skal have **forståelse** for:

- Klargøring og brug af fortøjninger og fendere, fastgørelse til båd og stuvning når pladsen forlades.
- Fart og vinkel ved anløb.
- Vind og strøms påvirkning.

Prøvetageren skal **kunne**:

- Anløbe bro langskibs.
- Bruge spring korrekt.
- Forlade langskibs plads forlæns og baglæns.
- Kommunikation med besætning.

Mand overbord

Prøvetager skal have **kendskab** til:

- Mand overbord manøvre.

Prøvetager skal have **forståelse** for:

- Effekten af kuldepåvirkning/hypotermi.
- Hvornår og hvordan man alarmerer.

Prøvetager skal **kunne**:

- Tage øjeblikkelig handling.
- Holde øje med den overbordfaldne.
- Udføre en korrekt mand overbord manøvre med iagttagelse af sikkerhed omkring propellen.
- Anduve den overbord faldne og bringe ham om bord.
- Skal kunne anløbe den overbordfaldne både med og mod vinden.
- Slukke motoren, når det er nødvendigt og sikkert.