

RETNINGSLINJER FOR EVALUERING OG BEDØMMELSE AF BANELEDERE

MENTORORDNING

Disse retningslinjer skal benyttes ved udfyldelse af **"Evalueringsskema for baneledere"**.

Du skal være opmærksom på følgende, når du bedømmer en kandidat og udfylder evalueringsskemaet:

- Evalueringsskemaet skal udfyldes af en national baneleder (mentoren), som har medvirket ved stævnet.
- En national baneleder må ikke udfylde mere end ét evalueringsskema for den samme person inden for en 2-årig periode.
- Såfremt der er evalueringspunkter, som mentoren ikke har grundlag for at vurdere, er det vigtigt, at det fremgår af bemærkningerne til skemaet.
- Kapsejlsledergruppen anbefaler, at skemaet suppleres med en mere udførlig feedback til kandidaten, med særligt fokus på styrker og udviklingsområder. Ved stævner, der varer flere dage, anbefaler Kapsejlsledergruppen, at feedbacken gives til kandidaten på daglig basis, så kandidaten har mulighed for at arbejde med evt. udviklingsområder.

NB: National baneleder

RRS: Racing Rules of Sailing (Kapsejlsreglerne), gældende udgave

NB-standard: Kandidaten opfylder efter mentorens vurdering størstedelen af nedenstående kriterier på et niveau, der er tilfredsstillende for tildeling af licens.

Endnu ikke NB-standard: Kandidaten opfylder efter mentorens vurdering ikke størstedelen af nedenstående kriterier på et niveau, der er tilfredsstillende for tildeling af licens.

Kan ikke bedømmes: Mentoren har utilstrækkelig viden til at kunne vurdere kandidatens kvalifikationer.

Evalueringsspunkter for de enkelte sektioner i evalueringsskemaet

1. Regelkendskab

1. Kandidaten har et solidt kendskab til anvendelsen af reglerne i del 3 i RRS, samt relevante definitioner (f.eks. opgave, fuldføre, udsætte, starte, mærke og zone).
2. Kandidaten kender kapsejls-signalerne og ved, i hvilke situationer de forskellige signaler skal anvendes.
3. Kandidaten demonstrerer evne til at anvende DS' skabeloner for sejlsbestemmelser i det omfang, de er relevante for stævnet.
4. Kandidaten ved, hvilke regler, udover RRS, der gælder for stævnet (f.eks. statutter, klasseregler og måleregler).

2. Ledelse og samarbejde

1. Kandidaten kommunikerer klart og tydeligt med de øvrige officials, både på land og på vandet.
2. Kandidaten inddrager de øvrige officials i beslutningerne, hvor det er relevant, og har samtidig fornemmelse for, hvornår der skal tages hurtige beslutninger.
3. Kandidaten instruerer og bistår de enkelte medlemmer af sit team efter deres behov og ønsker.
4. Kandidaten forstår at uddelegere opgaver i passende omfang.

3. Banehåndtering

1. Kandidaten udlægger banen på passende vis i forhold til vindretning og styrke.
2. Kandidatens banearbejde er konsistent gennem hele stævnet, og følger anerkendte principper for baneledelse.
3. Kandidaten har kendskab til eventuelle sikkerheds- og undsættelsesprocedurer.
4. Kandidaten behersker brug af GPS ved udlægning og flytning af mærker.
5. Kandidaten behersker brug af VHF.

4. Overblik over vejr og bane

1. Kandidaten har gjort sig bekendt med vejrudsigten.
2. Kandidaten er opmærksom på vindspring, vinddrejninger og ændringer i vindstyrke under sejladserne.
3. Kandidaten udlægger startlinjen fornuftigt og under hensyntagen til vind, bølger og strøm.
4. Kandidaten prioriterer fornuftigt med flere klasser på banen.
5. Kandidaten anvender signalerne i tillæg P på passende vis (hvis relevant).

5. Personlig opførsel

1. Kandidaten viser evne til at bevare overblikket, også i stressede situationer.
2. Kandidaten har en passende relation til sejlere og trænere under hele stævnet.
3. Kandidaten samarbejder på passende vis med arrangør, protestkomité og øvrige interessenter ved stævnet.
4. Kandidaten kommunikerer sine beslutninger og begrundelser klart.
5. Kandidaten har et afbalanceret forhold til indtagelse af alkohol under stævnet.