

Praktisk duelighedsprøve

Disse prøvekrav er lavet med udgangspunkt i søfartsstyrelsens bekendtgørelser, som du finder her:

<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2023/666>

Og i overensstemmelse med den seneste udgave af De internationale Søvejsregler.

Prøvekravene er godkendt af søfartsstyrelsen.

Det skal du kunne

<p>Inden afgang</p>	<p><i>At du kan:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Bruge bådens sikkerhedsudrustning, herunder: <ul style="list-style-type: none"> - Hvad er der om bord? - Hvor er det henne? - Hvordan skal det anvendes? - I hvilke situationer kan det bruges? • Klargøre båden til sejlads. • Gennemføre et sikkerhedstjek af båd og besætning. • Gennemgå bådens sikkerhedsinstruks • Tildele opgaver til de ombordværende i forhold til at forlade pladsen og den videre sejlads. • Håndtere tovværk og fortøjninger ved anvendelse af de relevante stik og knob <p><i>At du kan forklare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvordan man mest hensigtsmæssigt bringer en overbordfalden om bord. • Hvordan man anvender anker og drivanker. • Hvordan man fastgør slæbetov og styrer med slæb. <ul style="list-style-type: none"> • Lovkrav om rednings- og svømmeveste i fritidsfartøjer. • Farvandsudsigtens betydning for sejladsen samt tegn på vejrskift. • Lokale sejladsbestemmelers begrænsninger for sejladsen.
<p>Afgang fra havn, anløb af havn og under sejlads</p>	<p><i>At du kan:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Afgå fra og anløbe kaj, bro med pæle eller bro med agterfortøjning ved bøje. • Fortøje og kaste los med fortøjninger og spring. • Holde en kurs ved hjælp af kompas, fjerntliggende punkt, over-ét-mærke. • Lave en mand-over-bord øvelse, hvor en genstand kastes over bord, og prøvetager manøvrerer båden tilbage, så båden ligger stille ved genstanden.

Hvis prøven aflægges for sejl	<p><i>At du kan:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sætte og bjærge sejl. • Skøde forsejl og storsejl til alle sejlvinde. • Stagvende og bomme. <p><i>Prøveafleger skal kunne forklare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvordan man foretager reduktion af sejlarealet (rebning).
Hvis prøven aflægges for motor	<p><i>At du kan:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dreje båden 180° på begrænset plads. • Bakke og styre båden samtidig
Fritidsfartøjets maskineri	<p><i>At du kan forklare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Forskelle på diesel-, benzin- og el-motorer • Hvilken motortype, der er i prøvefartøjet <p>For diesel- og benzinmotorer:</p> <p><i>At du kan udpege:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorens fire hoveddele: Brændstof, køling, smøring og el-system. <p><i>At du kan:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Måle brændstofbeholdningen og udregne bådens rækkevidde • Kontrollere motorens kølingssystem, inkl. søindtag og filtre. • Kontrollere motorens smøresystem, inkl. pejlepind og påfyldningsstuds. <p>For el-motorer:</p> <p><i>At du kan udpege:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Systemets to hoveddele: batterier og motor <p><i>At du kan:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Tjekke ladestand og udregne bådens rækkevidde <p>For alle motorer:</p> <p><i>At du kan:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Starte og stoppe motoren. • Sætte motoren i frem og bak samt fritstille skruen. • Nødstoppe motoren

Krav for at bestå den praktiske duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere

Prøvetageren skal under prøven udvise tilstrækkelig kompetence til sikkerhedsmæssig forsvarligt at føre et fritidsfartøj under 15 meter i længde. Alle manøvrer under prøven behøver ikke at være udført perfekt, og alle forklaringer behøver ikke være fejlfri. Men prøvetageren skal udvise tilstrækkelige kompetencer og kendskab i alle prøvens elementer til at føre fartøjet sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Krav til prøvefartøj og vejrforhold

Prøvefartøjet skal opfylde følgende betingelser:

- Skroglængden skal være minimum 5 meter.
- Prøven kan aflægges for sejl eller motor (påhængsmotor eller indenbords motor).
- For motor skal motorkraften kunne bringe båden til effektiv standsning, og motorkraften skal kunne få båden til at sejle fremad med en fart af mindst 4 knob.
- Prøvefartøjet skal være udstyret med et kompas, som kan ses fra førerens plads. Et pejlekompas vil ikke anses som tilstrækkeligt.

Hvis prøven aflægges i en sejlbåd uden motor, skal der være en motor til stede i anden båd eller i en prøvestand, hvor prøvetageren kan afvikle den del af prøven, som vedrører fritidsfartøjers maskineri.

Censor godkender, om fartøj opfylder de nævnte betingelser.

Mand-over-bord genstand:

- Der skal være en redningskrans, MOB-bøje eller lignende til rådighed for mand-over-bord øvelsen. Genstanden skal flyde lavt i vandet og må ikke være kraftigt påvirket af vind eller bådens bovbølge. Genstanden må i sin konstruktion gerne simulere en bevidstløs person, som flyder i vandet - eller blot være en fender med fastgjort pøs eller drivanker.
- Genstandens konstruktion skal godkendes af censor.

Vejrforhold under prøven:

- Prøven skal afvikles i en vindstyrke under 12 m/s.
- Afvikles prøven for sejl, skal vindstyrken være minimum 2 m/s.

Generelt under prøven:

- Alle ombord på prøvefartøjet skal være iført rednings- eller svømmevest under hele prøven. Censor er ansvarlig for at alle er iført rednings- eller svømmevest. Har du ikke adgang til en rednings- eller svømmevest, vil du ikke kunne gennemføre prøven.