

Appelsag nr. 2/2003

Aabenraa Sejlklub, Sønderjysk Open for Folkebåd

Anmodning om godtgørelse fra DEN 826.

Resumé:

2 minutter og 30 sekunder før starten flyttede kapsejladskomiteen bagbord startmærke til luv, for at opnå en neutral startlinie. Da bagbord mærke atter lå fast 1 min før starten, var linien ændret 10 grader. DEN 826 anmodede om godtgørelse med henvisning til at den herved fik en dårligere start.

Protestkomiteens afgørelse

Kapsejladskomiteen har ved at flytte på bagbord startmærke mellem klarsignalet og startsignalet handlet ukorrekt i henhold til RRS 27.2.

RRS 62.1(a) er opfyldt.

Godtgørelsen som protestkomiteen tildeler, er at lade resultatet være gældende.

Protestkomiteens bemærkninger

Ud fra regel 64.2 konkluderes at alle både i sejladsen er berettiget til godtgørelse, og ikke kun DEN 826. Derfor når protestkomiteen frem til, at der kun er to muligheder i regel 64.2 der kan bruges: Enten at opgive sejladsen eller at lade resultatet forblive uændret.

Protestkomiteen beslutter at lade sejladsens resultat forblive uændret, med den argumentation at de 10 graders ændring af startlinien ikke påvirker sejladsen mere end et tilfældigt 10 graders vindspring kort før starten ville have gjort.

Appel- og Regeludvalgets bemærkninger:

Det er en fejlagtig handling af kapsejladskomiteen at flytte på startmærkerne mellem klarsignalet og startsignalet. Det rigtige i denne situation havde været at signalere udsættelse, få linien på plads og derefter starte igen.

Den fejlagtige handling som kapsejladskomiteen udfører, påvirker givet flere deltagere. Nogle får en bedre startposition, andre en dårligere. Som protestkomiteen er kommet frem til, er der kun to muligheder i denne sag - enten at lade resultatet blive stående, eller at opgive sejladsen.

Når godtgørelse skal gives, er det vigtigt at undersøge at alle deltagere, som bliver påvirket af afgørelsen, bliver retfærdigt behandlet. Ved at opgive sejladsen vil sejlerne blive frataget den placering som de trods alt har sejlet sig til, selv med den fejl som skete i starten af sejladsen.

Flytningen af startmærket har en virkning svarende til at den gennemsnitlige vindretning er ændret 10 grader, ikke kun som et forbigående vindspring på 10 grader. Til gengæld opnås ifølge kendsgerningerne en neutral startlinie, hvilket gør det mindre sandsynligt, at placeringer er blevet væsentligt forringet. DEN 826 indgav som den eneste anmodning om godtgørelse. Dens placeringer gennem sejladsen: Nr. 8 efter 1. kryds, nr. 21 efter 2. kryds samt placering i mål som nr. 15 peger ikke på, at starten har haft afgørende betydning for DEN 826's placering i sejladsen.

Appel- og Regeludvalgets afgørelse:

Idet der henvises til RRS 64.2 (godtgørelse kan være at lade resultatet forblive uændret) opretholdes protestkomitéens afgørelse.

**DANSK SEJLUNION
Appel- og Regeludvalget**

11. august 2003

Hans-Kurt Andersen
Børge Dammand
Søren Krause
Paw Hagen

Jan Stage
Flemming Refsgaard
Ole Borch