

Vejledning og prøvekrav til SRC/VHF-prøven

Regelsættet omkring SRC/VHF-prøven fastsættes af Søfartsstyrelsen og administreres af Dansk Sejlunion.

Prøvegebyr

Gebyret for deltagelse i en SRC/VHF online-prøve er kr. 475,00 kr.

Gebyret for deltagelse i en SRC/VHF-prøve med personligt fremmøde er kr. 575,00 kr.

Gebyret inkluderer udstedt SRC/VHF-certifikat ved bestået prøve.

Alderskrav

SRC/VHF-certifikater kan udstedes til personer, der er fyldt 15 år. Prøve kan tidligst aflægges 3 måneder før personen fylder 15 år. Det er prøvetagerens ansvar ikke at benytte sit SRC/VHF-bevis før vedkommende er fyldt 15 år.

Prøveform

SRC/VHF-prøven kan tages enten ved fysisk fremmøde eller som onlineprøve (hvilket Dansk Sejlunion anbefaler).

Prøven aflægges som en skriftlig prøve, og den består af 47 multiple-choice spørgsmål.

Onlineprøven

Du kan bestille din online SRC/VHF-prøve her: <https://kursusportal.dansksejlunion.dk/course/vhf-prove>. Her kan også bestilles en prøve for ordblinde med ekstra tid, så du enten kan få læst teksten op eller benytte en IT-pakke.

Når prøven er bestilt og du er oprettet i Dansk Sejlunions kursussystem, har du adgang til prøven i 6 måneder.

Der er adgang til nogle testspørgsmål så du kan blive fortrolig med prøveformen. Det kræver blot, at du opretter dig og logger ind først.

Når du trykker "start" på prøven har du 75 minutter til at færdiggøre prøven. Der er 47 spørgsmål. Du skal have 75% rigtige besvarelser for at bestå prøven, hvilket svarer til at du må have 11 fejl.

Når du har bestået prøven, skal du indtaste navn, adresse og CPR-nummer. Herefter indsender Dansk Sejlunion dit resultat til Søfartsstyrelsen og bestiller et SRC/VHF-bevis. Dette vil blive fremsendt med posten. Det er relevant at dobbelttjekke om dit fulde navn står på postkassen. I nogle tilfælde bliver posten ikke leveret, hvis navnet ikke fremgår tydeligt på adressen.

Prøve med fysisk fremmøde

Der er afsat 75 minutter til besvarelse af de 47 spørgsmål, og det er tilladt at forlade prøvelokalet før tiden.

Ved prøvens begyndelse udleveres et opgavesæt med tilhørende svarskema. Det valgte svar skal indsættes i svarskemaet. Der kan foretages rettelse af de anførte besvarelser. Det er kun besvarelsen i svarskemaet, der indgår i bedømmelsen.

Svarskemaet skal afleveres til den tilsynsførende senest ved prøvens afslutning. På svarskemaet skrives inden afleveringen tydeligt navn med blokbogstaver og CPR-nummer.

I tilfælde af tvivl om den valgte svarmulighed, f.eks. hvis der for én opgave markeres mere end et svar, vil opgaven ved bedømmelsen blive betragtet som forkert besvaret.

Ethvert forsøg på at kontakte eller udveksle oplysninger med de øvrige deltagere medfører øjeblikkelig bortvisning fra prøven.

Ved prøvens bedømmelse anvendes karaktererne bestået og ikke bestået. Til bestået prøve kræves:

- At deltageren i besvarelsen af kategori A spørgsmålene har mindst 10 rigtige ud af de 12 spørgsmål om nød-, il- og sikkerhedssituationer uden brug af DSC og mindst 6 rigtige ud af de resterende 7 spørgsmål om nød-, il- og sikkerhedssituationer med brug af DSC, og
- At deltageren i besvarelsen af kategori B spørgsmålene har mindst 15 rigtige ud af de 20 generelle spørgsmål og mindst 5 rigtige ud af de resterende 8 spørgsmål om bl.a. EPIRB, SART og NAVTEX.

Prøven rettes af Dansk Sejlunion. Er prøven bestået, indsendes resultatet til Søfartsstyrelsen og et SRC/VHF-bevis vil blive udstedt og fremsendt af Dansk Sejlunion på vegne af Søfartsstyrelsen til den adresse som blev opgivet ved tilmelding. Såfremt prøven ikke er bestået, vil deltageren modtage e-mail fra kursusudbyder eller direkte fra Dansk Sejlunion.

Efter forudgående aftale med Dansk Sejlunion kan ordblinde få opgaverne læst op ved en prøve.

Fremmøde til fysisk prøve

For at få adgang til prøvelokalet skal prøvedeltageren forevise: Billedlegitimation, f.eks. pas eller kørekort.

Bliver en prøvedeltager forhindret i at deltage i den tilmeldte prøve, kan deltagelse afmeldes. Dette må ske senest 24 timer før prøvens begyndelse. Gebyret for deltagelse tilbagebetales ikke ved manglende afmelding. Ved rettidig afmelding kan gebyret refunderes, eller efter aftale blive flyttet til en senere prøve.

Prøvens indhold (gælder for begge prøveformer)

Pensum omfatter bestemmelser vedrørende nød-, il- og sikkerheds kommunikation og maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB, SART, NAVTEX samt opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed.

De i alt 47 spørgsmål er opdelt på to kategorier (denne opdeling er ikke tydelige i online prøven):

- A. Spørgsmål, der vedrører nød-, il- og sikkerhedssituationer i relation til blandt andet brug af VHF-udstyr og DSC-udstyr, og
- B. Spørgsmål, der vedrører brug af VHF- og DSC-udstyr og spørgsmål til belysning af prøvedeltagerens kendskab til EPIRB, SART, NAVTEX og til opbygningen af GMDSS-systemet.

Følgende hjælpemidler må medbringes og anvendes ved prøven:

- Radiostationer i skibe, Tillæg (forhandles af Weilbach, www.weilbach.com).
- Tillæg til lærebog i GMDSS (forhandles af [Martec](#)).

Prøvens indhold baserer sig på et kursuspensum som lyder:

1. Elementære principper for VHF-radioanlæg.
2. Beskrivelse af VHF-radioanlægs indstilling og praktiske funktion, inkl. DSC-anlæg.
3. Praktisk funktion og afprøvning af
 - a) Nødradiopejlsendere (EPIRB's),
 - b) Radartranspondere (SART), og
 - c) NAVTEX-modtagere.
4. Korrekt anvendelse af VHF-radioanlæg, inkl. DSC-anlæg, herunder ekspedition af nød-, il- og sikkerhedsmeldinger.
5. Reglementer og instrukser, der vedrører kommunikation som nævnt under nr. 4, og særlig den del af disse bestemmelser, der vedrører menneskers sikkerhed.
6. Elementære principper for GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System).

Der er ikke undervisningspligt til SRC/VHF-prøven, men er prøvetager ikke radiokyndig, anbefaler Dansk Sejlunion at man gennemfører et SRC/VHF-kursus, enten online eller ved en fysisk udbyder.