

## **Appelsag 3/2011**

### **Aftenmatch, KDY Rungsted, 19. april 2011**

#### **Resumé:**

I henhold til sejlsadsbestemmelserne er der ved aftenmatcherne en række løb som sejles efter DH 2011. Ifølge sejlsadsbestemmelserne bruges sømiletider efter TAUD (op-ned bane). Flere af de mulige banesystemer er dog ikke "rene" op-ned baner, men trekantbaner. I et tillæg til sejlsadsbestemmelserne er det beskrevet hvorledes kapsejlsadskomiteén vil fastslå den vindhastighed som skal bruges til valget mellem sømiletider for henholdsvis lav, medium og høj vindhastighed.

Efter sejlsadsen 19. april anmoder DEN 9503 om godtgørelse, da den mener at kapsejlsadskomiteéns brug af TAUD er ukorrekt, ligesom DEN 9503 ikke er enig i den vindhastighed, som kapsejlsadskomiteén har lagt til grund for valget af sømiletid.

#### **Protestkomitéens handling og afgørelse:**

Protestkomitéén fandt som kendsgerninger, at fastlæggelsen af sømiletider var sket som fastlagt i sejlsadsbestemmelserne. Desuden henviste komitéén til DH 2011, pkt. 6.1.1, som siger at kapsejlsadskomiteéns valg af sømiletider ikke kan berettige en deltager til godtgørelse efter regel 62. Anmodningen om godtgørelse blev således afvist. Denne afgørelse appellerede DEN 9503.

#### **Appellantens kommentarer:**

DEN 9503 mener, at kapsejlsadskomiteéns fremgangsmåde afviger så meget fra bestemmelserne i DH 2011, at det ikke giver sportslig mening at anvende de valgte sømiletider. Desuden mener appellanten, at valget af vindhastighed har stor betydning for netop DEN 9503.

#### **Protestkomitéens kommentarer:**

Protestkomitéén er opmærksom på, at DH 2011 lægger op til at sømiletiden vælges før sejlsadsen i henhold til reglens pkt. 6.1.1. Imidlertid bruger reglen ordet "generelt", der ikke anses som foreskrivende. Derfor mener protestkomitéén ikke at der er sket en fejl ved at vælge sømiletid på basis af målinger foretaget under sejlsadsen. Med hensyn til valget af TAUD henviser protestkomitéén til DS' "Vejledning for DH-kapsejlsad" hvoraf det fremgår at TAUD under visse forudsætninger også er den mest korrekte for andre baner end "rene" op-ned baner.

#### **Appel- og Regeludvalgets kommentarer:**

Kapsejlsadskomiteén har på alle punkter fulgt de fremgangsmåder, som er beskrevet i sejlsadsbestemmelserne. Som anført i DH-reglens punkt 6.1.1 kan valget af sømiletid ikke berettige til godtgørelse. DH-reglen anbefaler, at valget af sømiletid signaleres før sejlsadsens start, men åbner samtidig for at dette valg kan ændres under sejlsadsen. Der er desuden kun tale om en anbefaling, så det kan ikke betegnes som en fejl fra kapsejlsadskomiteéns side, at sømiletiden fastlægges på baggrund af målinger under sejlsadsen. Udvalget vil dog anbefale Teknisk Udvalg under DS, der er ansvarlig for DH-reglen, at det gøres mere klart hvad der er forskrift og hvad der er anbefaling i forbindelse med valg af sømiletid og information til deltagerne om valget.

**Appel- og Regeludvalgets afgørelse:**  
Protestkomitéens afgørelse opretholdes.

**DANSK SEJLUNION**  
**Appel- og Regeludvalget**  
**19. juli 2011**

Bjørn Anker-Møller  
Henrik Dorph-Jensen  
Hans-Kurt Andersen  
Børge Dammand

Paw Hagen  
Torben Precht-Jensen  
Søren Krause  
Jan Stage