

Årsberetning

'13



100 ÅR
**DANSK
SEJLUNION**



Indholdsfortegnelse

Formandens beretning	3
Organisation og strategi	10
Elite og talent	14
Internationalt arbejde	18
Ta' på tur	20
Sejlads for børn og unge	26
Kapsejlads	31
Dansk Sejlunions organisation	34
Årets resultater	
– Verdensmesterskaber	35
– Europamesterskaber	37
– Nordiske mesterskaber	39
– Danske mesterskaber	41
– TORM Grandprix	45
– Øvrige internationale resultater	47



Formandens beretning

v/ Hans Natorp, formand, Dansk Sejlunion, formand@sejlsport.dk

2013 har på mange områder været et begivenhedsrigt år i Dansk Sejlunions historie.

Vi indledte året med at byde vores nye generalsekretær Mads Kolte-Olsen velkommen i jobbet samtidig med, at vi konstaterede et underskud på 700.000 kr. i 2012-regnskabet. Og vi havde nogle markante opgaver liggende foran os i forhold til at gennemføre DS Strategi 2011. Også i 2013 har der været fuld fokus på at udvikle Dansk Sejlunion fra klubbernes klub til også at være sejlernes organisation – der har været *Sejlerfokus*.

Og det hele blev sat i ramme af Dansk Sejlunions 100 års jubilæum, som i særlig grad har givet anledning til refleksion og handlinger set i det lange perspektiv.

Jeg kan med glæde se tilbage på 2013 og konstatere, at vi allerede nu har reetableret egenkapitalen efter underskuddet i 2012 samtidig med, at vi har iværksat nye væsentlige aktiviteter, der peger fremad for sejlere og klubber i Dansk Sejlunion. Mere om det senere i beretningen.

Dansk Sejlunions 100 års jubilæum

Dansk Sejlunions 100 års jubilæum er blevet fejret over hele sæsonen og over hele landet. I forbindelse med store og små stævner, mesterskaber, udstillinger og arrangementer har vi markeret 100 års jubilæet med ekstra festivitas og sponsorgaver til mesterskabsvinderne.

Vi indledte med at markere jubilæet på Boat Show 2013 i Fredericia i februar, og vi sluttede på Dansk Sejlunions Klubkonference 2013 i november. I mellemtiden var Dansk Sejlunion tilstede ved så mange stævner og arrangementer som muligt. Jubilæumshøjdepunktet var på selve dagen, den 13. juni, som blev markeret med en stor reception i Idrættens Hus i Brøndby samtidig med mange lokale arrangementer i sejlkubber landet over.

Som en hyldest til klubberne og sejlerne er Dansk Sejlunions 100-årige historie fastholdt i en flot jubilæumsbog, som blev udgivet samtidig med generalforsamlingen i 2013.

Hele markeringen af Dansk Sejlunions jubilæum og udgivelsen af jubilæumsbogen er dygtigt og ihærdigt blevet sat i værk af jubilæumsudvalget med

Carl Gerstrøm som formand. Tak for jeres indsats og tak for en flot markering af Dansk Sejlunions første 100 år.

Samarbejde

Dansk Sejlunions generalforsamling 2013 åbnede for muligheden for at optage associerede medlemmer. Vi har gennem lang tid haft en konstruktiv dialog og et godt samarbejde med Danske Tursejlere og Langtursejlerne FTLF.

I løbet af 2013 har vi afsøgt mulighederne for at formalisere dette samarbejde, så vi kan stå styrket i forhold til kommunikation med myndigheder og sammen levere en bedre service til danske sejlere. Det glæder mig, at resultatet er en aftale, hvor Danske Tursejlere og Langtursejlerne FTLF er blevet associerede medlemmer af Dansk Sejlunion.

Partnerskabet ændrer ikke på, at alle tre organisationer fortsætter uforandret. Den største forskel er, at samarbejdet nu er formaliseret gennem konkrete aftaler, og at den løbende dialog og videndeling bliver koordineret via en fælles styregruppe.

Organisation

Også internt i Dansk Sejlunion har vi flyttet vores organisation, og måden vi samarbejder på.

Med vores generalsekretær Mads Kolte-Olsen i spidsen har vi indledt en proces, hvor vi flytter vores traditionelle organisationsstruktur med en siloopdeling i tursejlads, kapsejlads, elite og ungdom hen mod en struktur, hvor vi arbejder tværfagligt omkring de enkelte projekter.

For os som sejlere betyder det, at vi kommer til at identificere os selv ud fra de ydelser, vi efterspørger hos Dansk Sejlunion frem for en mere fastlåst kategorisering som enten tursejler, kapsejler osv. Internt i organisationen giver det en øget fleksibilitet, idet vi hele tiden kan allokere de bedste ressourcer effektivt til det enkelte projekt og den enkelte aktivitet.

For at kunne styre denne dynamiske struktur skal vi have en effektiv administration med en hurtig og pålidelig økonomirapportering. Her har vores samarbejde med Danmarks Idrætsforbund omkring Dansk Sejlunions bogholderi levet helt op til vores bedste forventninger.

→



Formandens beretning, fortsat...

PULS & Vand i håret

Vores fokus på aktiviteter er synliggjort med PULS & Vand i håret, som blev introduceret i foråret. PULS & Vand i håret er en matrice over klubaktiviteter, som kan vælges til og fra og på den måde tegne en rød tråd i klubbens profil.

Jeg har fået mange kommentarer omkring PULS-projektet – eksempelvis om ikke at kunne lide hverken høj puls eller vådt hår. For mig er PULS & Vand i håret en metafor for vores fokus i Dansk Sejlunion. Et udtryk for en ny dynamik og en fortælling om sejlsport som en attraktiv aktivitet med udfordringer, oplevelser, sport, tilgængelighed, klubliv, fællesskab og alsidige udfoldelsesmuligheder.

PULS & Vand i håret favner alle facetter af sejlsporten. Lige fra natur- og friluftsoplevelser til klubaktiviteter og personlige udfordringer. I denne forbindelse betyder "udfordringer", at vi er bevidste om hele tiden at blive bedre til det, vi gør.

DS Strategi 2011

Vores store strategiarbejde, som blev sat i værk i 2010, er nu nået gennem første halvleg. Vi har løbende debatteret og udviklet DS Strategi 2011, og det kommer vi også til at gøre fremover.

Jeg kan se, at Dansk Sejlunion bevæger sig i retning af sejlernes organisation og *Dansk Sejlunion som det nationale samlingspunkt for sejlsport*. Vores samarbejde med andre søsportsorganisationer – særligt associeringen af Danske Tursejlere og Langtursejlerne FTLF – og vores aktiviteter med Sejlerfokus giver alle retning for en god udvikling.

PULS & Vand i håret er en god fællesnævner for vores prioritering af de mange anbefalinger i DS Strategi 2011.

En af strategiens anbefalinger er at etablere en klubturnering. Det kommer til at ske i 2014 i form af Sejlsportsligaen.

Sejlsportsligaen

Sejlsportsligaen er en turnering, hvor sejlkubber dystre mod hinanden i en ligastruktur, som vi kender det fra holdidræt.

Vi kæmper om klubbernes Danmarksmesterskab. Med Sejlsportsligaen får sejlsporten en ny platform,



hvor den enkelte klub kan profilere sig i lokalsamfundet og skabe lokal opbakning og engagement. Samtidig er Sejlsportsligaen en god aktivitet til at forankre sammenholdet i klubben omkring den fælles opgave at gøre en god figur.

Set i et overordnet perspektiv er Sejlsportsligaen et nyt vindue mod omverdenen. Den omverden, der ligger uden for sejlsporten, og som ofte har lidt svært ved at gennemskue, hvad der foregår, når vi sejler kapsejlsads på en bane, der bare består af tre bølger på et åbent hav – og med en masse både, der sejler i hver sin retning.

Med Sejlsportsligaen tager vi et stort skridt i retning af at imødekomme publikum, sponsorer og sportspresse på *deres* præmisser.

Og måske vigtigst af alt, så tager vi et stort skridt rettet mod at komme i dialog med en masse aktive danskere, som er fascineret af sejlsporten og har lyst til at prøve at sejle.

Jeg ser meget frem til at opleve Sejlsportsligaen i 2014.

Sejlkлубberne og Sejlerfokus

DS Strategi 2011 har fokus på den enkelte sejler. Det er ikke og har aldrig været intentionen, at Sejlerfokus skal være på bekostning af sejlkлубberne.

Vi har traditionelt en stærk forankring af fællesskabet i den enkelte klub. Det er Dansk Sejlunions opgave at understøtte klubberne i at styrke dette fundament for fællesskab. Det kræver også, at klubberne udvikler sig og styrker deres tilbud og bliver skarpe i deres profil over for den enkelte sejler.

PULS & Vand i håret er et godt værktøj til at træffe valg og beslutte retning i den enkelte klub, og Sejlsportsligaen er en konkret aktivitet for de sejlkлубber, som vælger en mere sportslig profil.

Friluftsoplevelser

Når vi sejler på ferie, på vej til stævne, ud i naturen eller på weekendtur, er vi tursejlere – og vi er lige så forskellige, som vi er mange.

Vores udvikling af Dansk Sejlunions organisation til at være orienteret mod projekter og aktiviteter har stor betydning for de ydelser, som vi i det brede perspektiv som tursejlere kan hente hos Dansk Sejlunion.

De gamle kendinge som fx DS turbølger, Tursejler-app'en og relevant bådejerinformation i vores medlemsblad SEJLER har stor efterspørgsel og høj prioritet.

En ny aktivitet er flotiller, hvor fx børnefamilier og andre grupper følges på sommertogt med en erfaren skipper som førstebåd. Det er et eksempel på en aktivitet, som bliver understøttet bredt fra Dansk Sejlunions sekretariatet, så vi både får skabt de rigtige kommunikationsplatforme, den gode forankring lokalt i klubberne og koordineret alle tilbuddene.

Vores nye forsikringspakke, "Dansk Sejlunion Båd-forsikring", er et andet eksempel, hvor Dansk Sejlunion med en forsikringsmægler og flere forsikringsselskaber har skabt et tilbud, som i langt højere grad end tidligere kan tilpasses den enkelte bådejers behov – uanset om ejerens primære fokus er på kapsejlsads eller på den rendyrkede friluftsoplevelse.

Attraktiv sejlkлуб

Aldersfordelingen blandt sejlere er en udfordring for sejlsporten, for klubberne, for Dansk Sejlunion og i sidste ende for sejlerne.

Vi har en konstant tilgang af nye unge sejlere, men gruppen af 25–40 årige er uhyggelig lille og modsvarer ikke tilgangen af unge sejlere. I sidste ende er det et spørgsmål om bæredygtighed. For hvem skal købe vores både, når der ikke er en ny generation af sejlere til at tage over?

Men det er også et spørgsmål om at føle sig godt tilpas, mens man er en del af klublivet – og have overskud til at nyde den fantastiske fritidsaktivitet, som sejlsport er.

Her er den attraktive sejlkлуб et væsentligt element, og alle elementer så som Sejlsportsliga, PULS & Vand i håret, Sejlerfokus, ydelser og information til bådejeren, konsulenthjælp til klubudvikling, DS turbølger osv. er byggesten, som er med til at gøre fællesskabet i klubben attraktivt.

Formidling af mulighederne er også en af udfordringerne med at gøre den attraktive klub og sejlsporten mere synlig og tilgængelig.

Kommunikation

Derfor er kommunikation en særskilt strategisk overskrift i DS Strategi 2011, og også i 2013 har vi →



Formandens beretning, fortsat...

arbejdet intenst på at gøre Dansk Sejlunions kommunikation endnu skarpere og relevant for den enkelte sejler.

Vores medlemsblad SEJLER udkommer fire gange årligt, og vi fortsætter udviklingen af den redaktionelle linje med Sejlerfokus – relevant information og oplevelsesformidling til den enkelte sejler.

Samtidig er vores hjemmeside, sejlspport.dk, blevet opgraderet. Denne gang har det været en stille opgradering uden de store fanfarer, men med stor effekt. Sejlport.dk afspejler nu aktiviteter og ydelser direkte – fx Bliv sejler, Ta' på tur, Bådejer, Din Union osv.

Sekretariat og økonomi

Ledelsesskifte, outsourcing af bogholderi og det organisatoriske skifte fra siloopdelingen mod et fokus på aktiviteter og projekter har været en stor opgave for hele Dansk Sejlunions medarbejderstab. Samtidig har der været et massivt fokus på vores budget 2013, som ikke levnede plads til afvigelser.

Jeg kan med glæde konstatere, at Dansk Sejlunions medarbejdere har løst opgaven rigtigt godt. Vi har fået en ny tværfaglig tilgang til opgaverne, og vi har fået gennemsigtighed og styrbarhed i vores allokering af ressourcer til den enkelte aktivitet og det enkelte projekt.

Vi er kommet i mål med et årsresultat, som før ekstraordinære indtægter ligger inden for budgettet. Det har været muligt, fordi vores økonomistyring er blevet styrket med vores økonomichef Henrik Blakskjær for bordenden og med vores bogholderi outsourcet til Danmarks Idrætsforbund. Og ikke mindst, fordi medarbejderne har bidraget til at gå organisationen igennem med lup for at finde optimeringer.

Tak til alle Dansk Sejlunions medarbejdere for indsatsen!

Midt på året så vi muligheden for at søge om momskompensation fra en pulje, som almenyttige foreninger kan søge. Efter en grundig gennemgang af vores momsforhold resulterede arbejdet og ansøgningen i den glædelige nyhed, at Dansk Sejlunion ekstraordinært kunne indtægtsføre 1,46 mio. kr. Det er som sagt en ekstraordinær indtægt, som vi naturligvis vil søge igen, når muligheden byder sig, men vi kan ikke budgettere med den fremadrettet.

Vores budget 2014 er således udarbejdet efter de præmisser, som blev aftalt på generalforsamlingen 2013.

Sejlerlandsholdet

Dansk Sejlunion er ét ud af kun syv Team Danmark verdensklasseforbund. At være verdensklasseforbund stiller store krav til hele vores organisation, idet faktorer som administration, økonomi, talentudvikling osv. er til vurdering. Dertil kommer naturligvis Sejlerlandsholdets opgave med at levere konstante verdensklasseresultater.

Vores Sejlerlandshold har leveret varen, tak for det! Særligt vil jeg fremhæve Ida Marie Baad Nielsen og Marie Thusgaard Olsens europamesterskab i den olympiske 49erFX foran et hjemmepublikum i Aarhus – det var en stor oplevelse for os alle!

Et andet resultat, der skiller sig ud, er søskende-parret Anna og Mathias Livbjerg, der på én og samme dag begge blev verdensmestre i Europajolle for henholdsvis kvinder og mænd.

I alt hentede dansk sejlspport 14 EM- og VM-medaljer i 2013 (i seniorklasserne), heraf syv af guld. Vores sejlere formår at gøre sig gældende i et bredt udsnit af internationale bådklasser, og vi kan være stolte af sejlspportens betydelige bidrag til dansk idræts samlede medaljehøst i 2013.

Et stort tillykke fra Dansk Sejlunion til alle danske medaljevindere – og en stor tak til de mange, mange danske kapsejlere, der i årets løb repræsenterede Danmark ved stævner i ind- og udland.

Det førnævnte VM for Europajoller blev afviklet i Sønderborg. Det var ét blandt flere mesterskabsstævner, som danske sejlklubber stod for i 2013. Thisted Sejlklub afviklede VM for H-både, Sailing Aarhus stod for EM i 49er og 49erFX, i Kaløvig blev der sejlet VM i 29er, og så var Match Racing Denmark i Middelfart vært for ISAF Nations Cup i matchrace.

Alle stævnerne var kendetegnet af høj kvalitet i afviklingen – og det er værd at fremhæve den utrættelige indsats, som et utal af frivillige ydede ved hvert stævne. Velorganiserede stævner med et stort frivilligt engagement er i høj grad medvirkende til, at Danmark også i de kommende år har fået tildelt nye værtskaber for store mesterskabsstævner.



Sejlerlandsholdets resultater er vigtigt brændstof for Dansk Sejlunions konstante fokus på at blive bedre til det, vi gør. Gennem arbejdet med Sejlerlandsholdet får vi synlighed, ny viden og inspiration, som vores klubkonsulenter tager med ud til klubberne.

Opgaven med at implementere det aldersrelaterede træningskoncept (ATK) som et integreret værktøj i klubbernes ungdomsarbejde og talentudvikling går planmæssigt fremad.

Danmarks Idrætsforbund og Team Danmark

Som Team Danmark verdensklasseforbund og ét af de ti store forbund i Danmarks Idrætsforbund har Dansk Sejlunion en markant profil, som naturligt kræver, at vi tager ansvar og udfylder vores rolle.

På det driftsmæssige niveau tilstræber vi konstant at spille på den aftalte bane og levere på højeste niveau. Vi har løbende en god dialog og et godt samarbejde med begge organisationer.

På det politiske niveau giver vi klart udtryk for vores holdning til emner, som er væsentlige for sejlsporten, men også for idrætten som helhed. Vi har en god og tæt kontakt til bestyrelserne i såvel Danmarks Idrætsforbund som i Team Danmark.

Internationale organisationer

Vi har gennem de seneste år arbejdet på at slanke vores repræsentation i de internationale organisationer uden at miste vores indflydelse. Dan Ibsen er Vice-President i EUROSAF, og i ISAF har vi som ét af få lande to formandsposter i væsentlige komiteer med Kim Andersen i Equipment Committee og Jan Stage i Race Officials Committee. Derudover har vi enkelte væsentlige komiteposter.

Jeg har selv repræsenteret Nordic Sailing Federation (NoSF) i ISAF Council på årsmødet i november 2013.

Vi har indflydelse og bliver anerkendt for vores indsats og bidrag til at udvikle sejlsporten i ISAF-regi, uagtet at vi ikke lægger skjul på, at der gerne måtte sættes mere fart på ISAF's indsats med at forny sejlsporten.

I maj 2013 var Dansk Sejlunion vært for ISAF Mid-Year Meeting, som blev afholdt i København. Det var et historisk ISAF-møde, da det var første møde efter →





Formandens beretning, fortsat...

den beskæmmende proces i 2012 med valg af ny ISAF præsident og Executive Committee. Samtidig var det sidste gang, der blev holdt et ISAF Mid-Year Meeting, idet også ISAF søger at reducere omkostninger for de enkelte landes forbund. Fremover vil der kun være én årlig ISAF-konference.

På cruising-området er vi også stærkt repræsenteret i det fællesnordiske samarbejde NORDBÅT, og vi har Peer Bent Nielsen og Carl Gerstrøm som henholdsvis præsident og vicepræsident for European Boating Association (EBA).

Forhøjet kaskoafgift

Meget kan vi gøre som sejlfunion og blandt klubberne for at fremme sejlsporten i Danmark. Dog kan arbejdet til tider føles tungt og besværligt, når vi gang på gang støder ind i en mur af modvilje hos de poli-



tikere, der regulerer vores rammevilkår.

Ved indgangen til 2013 blev afgiften på fritidsfartøjers kaskoforsikringer forhøjet med 34 procent. Fra den ene dag til den anden kunne bådejerne se frem til store ekstraregninger fra staten – alene begrundet i en politisk beslutning om at spænde skatteskruen over for fritidsliv, der foregår i både på vandet.

Ikke alene sagde vi fra start, at afgiftsforhøjelsen var dybt urimelig over for bådejerne som enkeltgruppe. Vi sagde også, at afgiften med stor sikkerhed ville få bådejerne til at ændre adfærd med det resultat, at staten ikke ville opnå det beregnede merprovenu fra afgiftsforhøjelsen.

Alt tyder på, at vi har fået ret. Statens mål om et merprovenu på 40 mio. kr. årligt ser langt fra ud til at blive indfriet, fordi tusinder af bådejere enten har opsagt deres forsikringer eller nedskrevet værdien af deres både. Andre vælger at lade deres både overvintrere og vedligeholde uden for landets grænser til stor skade for den danske bådbranche.

Tilbage står vi med noget, der ligner en politisk farce – og som samtidig har resulteret i et underforsikret bådmarked og en bådbranche, som bliver presset unødvendigt.

Dansk Sejlfunion har igennem 2013 forsøgt at holde en dialog i gang med regeringspartierne. Det samme har blandt andre Danboat. Den politiske modvilje hos regeringen lever stadig. Men vi vil fortsat insistere på at holde dialogen kørende, indtil vi får en løsning, som vi kan acceptere.

Stormflod ødelagde havne

Måske er det ikke *modvilje*, men *snarere modvind*, der dækker bedst, når talen falder på de skader, som stormen "Bodil" trak med sig i begyndelsen af december. Vi har alle enten oplevet ved selvsyn eller set billederne fra en række sjællandske havne, hvor broer blev revet op, og både blev kastet rundt mellem hinanden.

Tidligere blev skader på havneanlæg erstattet via stormflodsordningen, men den mulighed blev fjernet med et politisk pennestrøg, der trådte i kraft i oktober 2012. Derfor sidder havnene og deres brugere i dag tilbage med nogle kæmpemæssige regninger, der skal betales af egen lomme. Et antal sjællandske havne har ødelæggelser for flere millioner kroner. Et eksempel



er Hornbæk Havn, der i lang tid har sparet penge op med henblik på at investere i at udvikle havneområdet med nye faciliteter til glæde for lokalbefolkning, sejlere og turister. Nu går alle pengene i stedet til at reparere ødelagte broer og moler.

Dansk Sejlunion har sammen med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) arbejdet ihærdigt på at få regeringen i tale med henblik på at give havnene en økonomisk håndsrækning. Indtil videre har vi mest mødt modvind. Det er som om, at hver gang en sag berører noget med fritidsbåde, så er regeringen mere end svær at få i tale.

Også i forhold til havnene vil vi insistere på at holde en åben dialog med politikerne gennem 2014.

Klubkonferencen

Et af årets højdepunkter var Klubkonferencen, som var den femte i rækken og suverænt den bedste hidtil. Med levende og engageret debat – og med viden- deling, erfaringsudveksling og networking fra klub til klub og fra sejler til sejler.

Dansk Sejlunions 100 års jubilæum blev flot mar- keret med et godt program og en fantastisk energi blandt 250 engagerede deltagere fra 65 klubber. Særligt hæftede jeg mig ved gruppen af unge under 25 år, som var markant tilstede i såvel størrelse som engagement!

Klubkonferencen har for alvor vist, at det er her, netværket og inspirationen til arbejdet i klubberne kan findes. Jeg kan kun opfordre alle til at deltage – det bør have høj prioritet hos enhver bestyrelse at få sendt sine frivillige på Klubkonference.

Tak til alle deltagere for at bringe energi og begej- string med til Klubkonferencen i Vingsted!

Tak

I vores alles indsats for sejlsporten er det vigtigt, at vi kigger ud over vores egen umiddelbare interesse- sfære. Vi er alle sejlere for livet, og gennem tiden kommer vi alle forbi mange forskellige aspekter af sejlsporten.

Jeg synes, vi er gode til at minde os selv om det store billede – også når debatten bliver spids, og interesserne ikke umiddelbart ser ud til at ville mødes. Tak for det!



En stor TAK til alle, der i årets løb har ydet en stor eller lille indsats til gavn for dansk sejlsport – ikke mindst alle jer, der bidrager med de mange timers frivillige indsats i medlemsklubber, på havnene og i re- lation til Dansk Sejlunion. Det er et stort og afgørende arbejde, som I lægger i sejlsportens tjeneste. Det kan ikke påskønnes for ofte. Tak for dét!

Også tak til mine kolleger i Dansk Sejlunions besty- relse og udvalg, sekretariatets medarbejdere og alle jer, der løfter opgaver i regi af Dansk Sejlunion.

Og til sidst en stor tak til TORM Fonden og vores øvrige sponsorer. I er med til at skabe de gode ram- mer for udviklingen af sejlsporten i Danmark. Tak for dét!

Med sejlerhilsen
Hans Natorp
Dansk Sejlunion formand





Organisation og strategi

v/ Mads Kolte-Olsen, generalsekretær, Dansk Sejlunion, mko@sejlsport.dk

Dansk Sejlunions sekretariat har i løbet af 2013 ændret sin organisatoriske opbygning. Det styrker forudsætningerne for at realisere DS Strategi 2011 – og herigennem skabe fornyet dynamik og aktivitet i dansk sejlsport.

Dansk Sejlunion udtrykker med DS Strategi 2011 en klar ambition om, at flere børn, unge og voksne kommer på vandet. Vi vil skabe sejlerglæde, værdi og begejstring gennem sejlsporten. Strategien er svaret på sejlsportens udfordringer med skæv aldersdemografi, fald i medlemstal, mange både på land i sæsonen og indtrykket af vindstille på aktivitetsfronten i flere sejlkubber. Dansk Sejlunions klubber lagde på generalforsamlingen i 2011 fra land med godkendelse af DS Strategi 2011.

Strategien tager afsæt i sejlerglæde og folder viften ud med ambitiøse mål for sejlsporten. Udpluk af de strategiske mål er: *Klubberne skal styrkes, Dansk Sejlunion skal være den slagkraftige nationale organisation på tursejls, flere glade børn og unge på vandet, flere sejler kapsejls, internationale medaljer til eliten, sejlsporten mere synlig og profileret, Dansk Sejlunion er attraktiv for sponsorer, og Dansk Sejlunion har en solid økonomi.*

Bredde i Dansk Sejlunions strategiske mål er et bevidst valg. Man kunne have valgt at fokusere sejlunionens indsats på få målgrupper i sejlsporten og bygge en fremtid for sejlsporten på det grundlag. Men antagelsen om, at sejlsporten netop i sin bredde rummer uudnyttet potentiale, vejede tungere.

Sejlerfokus

Dansk Sejlunion leverer ydelser. Ydelsen skal skabe værdi og endda begejstring hos sejlere. Når Dansk Sejlunion vil skabe *Sejlerfokus* og begejstring i sejlsporten, må vi forstå menneskerne i sejlsporten. Udvikling af sejlsporten forudsætter derfor blandt andet kendskab til nuværende og kommende sejlernes behov og ønsker.

Dansk Sejlunions ydelser skal være af høj kvalitet. Men ydelsen, fx kapsejlsregler eller medlemsbladet SEJLER, er ikke et mål i sig selv. Vi skal være helt skarpe på, at ydelsen rent faktisk bidrager til sejlerglæde, og vi skal kunne justere i ydelsen, når målgrup-

pens behov og efterspørgsel ændrer sig. Målet er, at flere mennesker bliver i sejlsporten og bliver tiltrukket til sporten.

Strategiske målgrupper

Dansk Sejlunions bestyrelse og sekretariatets ledelse definerede på sit strategiseminar i august 2013 de strategiske målgrupper for Dansk Sejlunions arbejde:

- **Voksne, som søger oplevelse og friluftsliv.** Vi skal tiltrække og fastholde voksne (+25 år) i sejlermiljøer, der er kendetegnet ved oplevelser ved og på vandet, glæde, frihed, friluftsliv og noget kapsejls, og som er attraktive for nye og erfarne sejlere.
- **Voksne, som søger sportslige miljøer.** Vi skal tiltrække og fastholde voksne (+25 år) i sejlermiljøer, som er kendetegnet ved høj sportslig værdi, attraktivitet for såvel nye som erfarne sejlere, fysisk og teknisk træning, begejstring og fællesskab.
- **Børn og unge, som søger sejlsporten.** Vi skal tiltrække og fastholde børn og unge 8 – 25 år i sejlermiljøer, som er kendetegnet ved oplevelse, glæde, leg, lyst, begejstring, fællesskab og et bredt tilbud af attraktive aktiviteter.
- **Unge og voksne, som søger præstation på højeste niveau.** Vi skal tiltrække og fastholde Danmarks bedste sejlere, som vil præstere på højeste internationale niveau.
- **Unge og voksne, som vil være frivillige i sejlsporten.** Vi skal tiltrække og fastholde klubledere, trænere, forældre, sejlere og andre frivillige i ambitiøs udvikling af sejlkubber.
- **Sponsorer, som søger samarbejde.** Vi skal tiltrække og fastholde sponsorer, som vil samarbejde om innovation, gode liv, succes og sportslige idealer, og som vil medfinansiere Dansk Sejlunions aktiviteter frem mod 2020.



Inspirere og motivere

For alle strategiske målgrupper gælder det, at Dansk Sejlunion skal inspirere, motivere, nedbryde barrierer og tilbyde kompetenceudvikling. Vi skal skabe lyst, vi skal bane vejen til vandet, og vi skal styrke viden og færdigheder hos sejlerne. Alle Dansk Sejlunions ydelser til sejlsporten skal kunne bidrage til dette.

Fx kan vi på sejlsport.dk inspirere til at tage på sommersejlsads med andre børnefamilier. Vi kan med en ny aftale om forsikring af klubbernes kommercielle aktiviteter bane vejen for, at flere kommer på vandet. Og på intensive kurser løfter vi trænerens viden og færdigheder i forhold til at udvikle sejlere i alle aldre og på alle niveauer.

Ny organisering

Det er en præmis for sekretariatets arbejde, at vi kan levere ydelser inden for alle Dansk Sejlunions strategiske målsætninger.

Sekretariatets organisering fulgte indtil midten af 2013 velkendte aktivitetsområder som tur, kapsejlsads, ungdom og elite. Organisering efter aktivitetsområder er velegnet til kendte driftsopgaver og leverancer, og den giver umiddelbar genkendelighed: "jeg arbejder med tur", eller "jeg arbejder med kapsejlsads".

Imidlertid lagde den hidtidige organisering mere op til optimering inden for de enkelte aktivitetsområder frem for at bidrage til sammenhæng i sekretariatets ydelser til sejlsporten.

Sekretariatets nye ledergruppe vurderede i løbet af 2013, at der var behov for en organisering, som i højere grad satte fokus på *mennesker i sejlsporten* frem for *handlinger til sejlsporten*. Organiseringen skulle samtidig gøre det lettere at samle kompetencer og ressourcer på tværs af sekretariatet.

Medarbejderne indgår nu i projekter, der knytter sig til sejlsportens strategiske målgrupper, og som understøtter målet om at være en god serviceorganisation. Projekterne går på tværs af organisationen, således at den enkelte medarbejders styrker og kompetencer kommer i spil flere steder. Organisatoriske forandringer er krævende, og det vil tage tid, før sekretariatet kan realisere det fulde potentiale i den nye struktur.





Organisation og strategi, fortsat...

Økonomi

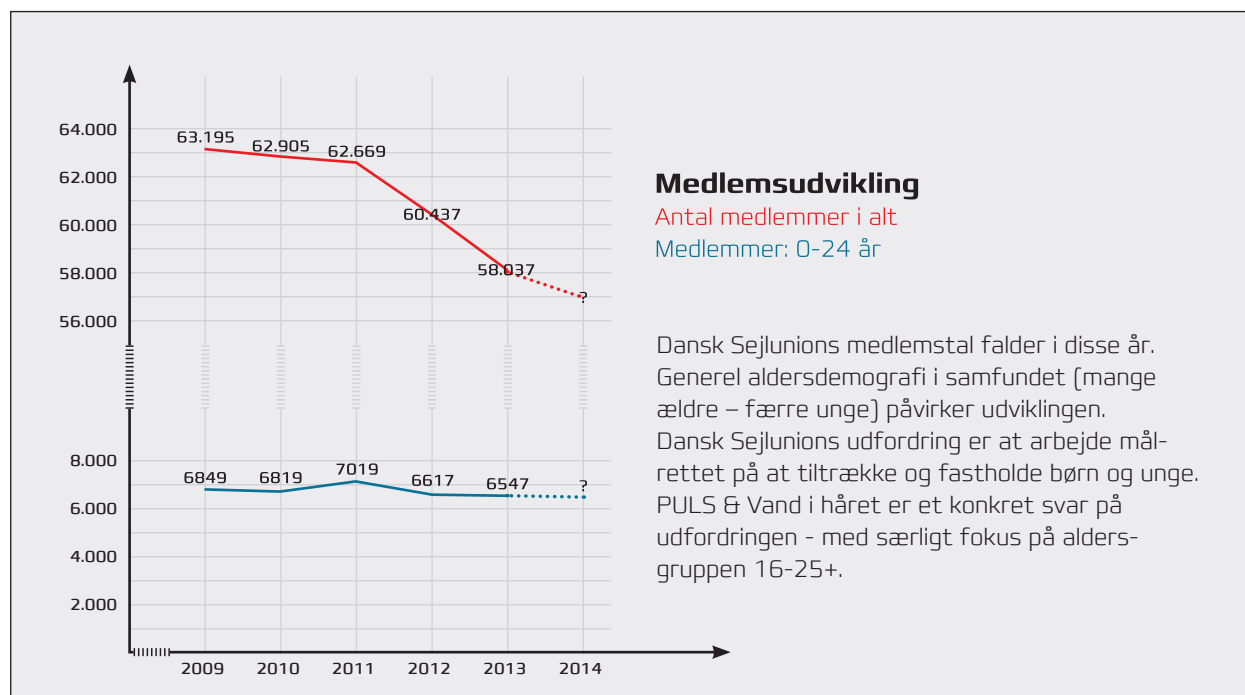
Efter underskuddet på cirka 700.000 kr. i 2012 har Dansk Sejlunions aktivitetsniveau i 2013 været påvirket af forsigtighed og en stram styring af omkostningerne. Ambitionen for året har været at skabe grundlag for reetablering af egenkapitalen ved udgangen af 2015. Sideløbende har vi fastholdt et stærkt fokus på at anvende ressourcerne effektivt i forhold til målsætningerne i DS Strategi 2011.

Bogholderifunktionen er i 2013 blevet leveret af Danmarks Idrætsforbunds økonomiafdeling. Det har i betydelig grad styrket sejlunionens administrative rutiner. Vi har implementeret en overskuelig og retvisende proces med kvartalsopfølgning til bestyrelsen, og vi står i dag med et solidt udgangspunkt for den fortsatte drift og udvikling af Dansk Sejlunions økonomi.

PULS & Vand i håret

Et resultat af sekretariatets arbejdsform er PULS & Vand i håret. PULS & Vand i håret opstod i foråret 2013, da vi modtog tal for medlemsnedgang fra 2012 til 2013. Tallene viste færre voksne og et fortsat fald i ungegruppen. Hvad kan vi gøre for den unge sejler? Og hvad kan vi gøre for den voksne sejler? Samtidig arbejdede vi i sekretariatet på at skabe en klar sammenhæng mellem Dansk Sejlunions strategi – DS Strategi 2011 – og Dansk Sejlunions indsatser og aktiviteter.

Vi tog fat i udfordringen ved at søge succeserne. Vi satte os den opgave at opsøge sejlklubber og andre foreninger, hvor man var lykkedes med at skabe liv og aktivitet. Vi undersøgte, hvad der kendetegner en sejlklub, som mennesker med hang til vand har lyst til at være en del af og bidrage til. Vi ledte i Danmark, og vi ledte i udlandet. Vi søgte – og vi fandt – en mulig vej at gå. Resultat blev en mosaik af forskelligartede aktiviteter, som til sammen udgør kernen i PULS & Vand i håret.





”PULS & Vand i håret” er overskriften for attraktive sejlkubber, der har et stærkt fællesskab med en klar holdning og ambition:

- Sejlkubber, der summer af liv med et bredt udbud af aktiviteter for børn, unge og voksne.
- Sejlkubber med fysiske rammer, som støtter op omkring aktiviteter på land og på vand.
- Sejlkubber, som tilbyder attraktive sejlads.
- Sejlkubber, som tilbyder uddannelse og træning.

PULS & Vand i håret bygger på, at en sejlklub bliver attraktiv, når klubben i holdning og handling er markant. Holdning, som afspejler foreningens drøm og idealet, som foreningen vil forfølge. Handling, som omsætter drøm til konkret virkelighed og aktiviteter med mennesker. Handling, som giver mening for de mennesker, som er involveret i planlægning og rammer, og for de mennesker, som udøver sporten.

”PULS & Vand i håret bygger på værdien af personlig udvikling gennem fysisk aktivitet. Sejlsporten er en idræt og knytter sig til idealer om hurtigere, højere og stærkere. Sejlsporten rummer mulighed for at komme først. Det er ganske få ganske gode til. Derudover rummer sejlsporten rig mulighed for, at enhver kan søge sin egen helt personlige ambition og udfordring: at man bliver lidt bedre i morgen, end man var i går. PULS & Vand i håret har udviklet sig fra at være et afgrænset projekt med en målsætning om at styrke sejlkubernes idrætslige profil til at være et tanke-sæt, som formidler den strategiske målsætning om at få flere danskere på vandet.

Sejlsportsligaen

Dansk Sejlunion lancerer i 2014 en Sejlsportsliga for klubber. 18 klubhold møder hinanden ved fire stævner i løbet af sæsonen. Sejladserne foregår fra fredag eftermiddag til søndag. Der er seks både på banen ad gangen i korte sejlads af 12-15 minutters varighed. Mellem hver sejlads skiftes besætninger på vandet. Efter årets fjerde stævne kåres en samlet ligavinder.

Sejlsportsligaen udspringer af PULS & Vand i håret og intentionerne om at tilføre ny dynamik til sejlsporten og samtidig styrke fællesskabet i klubberne. En central pointe ved Sejlsportsligaen er derfor, at det er



klubber og ikke individuelle besætninger, der konkurrerer mod hinanden. Når fokus ligger på klubben frem for enkeltpersoner, øger det muligheden for at engagere klubbens medlemmer over en bred front. Eksempelvis som frivillige hjælpere ved stævnerne. Alle – uanset funktion – er med på klubbens hold.

Det er et særligt mål for ligaen at skabe et nyt vindue, der kan præsentere sejlsportens sportslige og fysiske udfordringer. Det er et særligt mål at inspirere og tiltrække unge sejlere i alderen 16-25+. En aldersgruppe, hvor klubberne i dag har et markant frafald blandt eksisterende sejlere – foruden lav tilgang af nye.

Sejlsportsligaen skaber en stærk kommunikativ platform for lokal og regional kommunikation af sejlsportens muligheder. Rivaliseringen mellem byer forventes at være en god anledning til lokal presse-dækning og dermed markedsføring af sporten.

Ligaen skal samtidig bidrage til udvikling af et levende sportsbåds miljø i Danmark. Derfor bliver de eksisterende miljøer omkring sportsbåde, fx CB66, J/80 og Melges 24 inviteret til at sejle med på baner ved Sejlsportsligaens stævner.

Ligaen bliver finansieret ved sponsorater, deltagergebyrer og arbejdstimer fra Dansk Sejlunions sekretariat. Foreløbigt er finansieringen sikret de første tre år. 🐾



Elite og Talent

v/ Thomas Jacobsen, sportschef, Dansk Sejlunion, thomas@sejlsport.dk

Året efter OL blev brugt på at fokusere på kultur og vaner i elite- og talentsejlernes træningsmiljøer. Der blev skabt nye landsholdsbesætninger i 49er og Nacra 17. Årets resultatmæssige højdepunkt var en dansk EM-titel i 49erFX.

Året efter et OL er der altid skruet lidt ned for intensiteten i OL-klassernes internationale konkurrencer. En del etablerede toptnavne sætter karrieren på pause – eller stopper helt – mens andre afprøver sig selv i nye klasser.

Et efter-OL-år giver os en sjælden mulighed for at arbejde med nogle mere grundlæggende temaer i den måde, vi strukturerer vores elite- og talentarbejde på. I 2013 brugte vi dette "vindue" til at fokusere på træningskulturen blandt vores talent- og elitesejlere. Det handler om at opbygge gode vaner og træningsmønstre, der styrker samarbejdet og videndelingen i vores træningsmiljøer.

Eksempelvis har vi siden OL arbejdet bevidst på at flytte en større del af sejlernes træning hjem til vores egne miljøer. Mere træning hjemme giver bedre logistik, og samtidig får talentsejlerne bedre muligheder for at accelerere deres udvikling ved at træne side om side med landsholdsejlerne.

Et konkret tiltag er etableringen en 49erFX-gruppe med unge mandlige sejlere. Ved at sejle FX får de en mere glidende overgang mellem 29er og 49er, og samtidig kan de bidrage til at styrke træningsmiljøet for de kvindelige FX-besætninger.

Fællesnævneren for de nævnte tiltag er, at de alle ligger inden for rammerne af Den Danske Model – som i DS Strategi 2011 er et af de erklærede indsatsområder i Dansk Sejlunion. Målet er, at vores fokusområder i 2013 vil få en langtidsholdbar, værdiskabende effekt på talent- og elitearbejdet i dansk sejlsport.

Succesdebut i 49erFX

Den mest markante nyskabelse på landsholdsniveau i 2013 var ankomsten af den nye 49erFX-klasse, der er på OL-programmet fra 2016. Træningen i bådene begyndte allerede så småt i efteråret 2012 og blev intensiveret fra begyndelsen af 2013, da sejlerne fik den nye FX-rig til rådighed.

Danmark har i flere år haft et af verdens absolut bedste udviklingsmiljøer i 49er-klassen. Og fra 29er

har vi samtidig opbygget et godt miljø af unge, kvindelige high performance-sejlere, så vores forventninger til danske toppræstationer i 49erFX har fra begyndelsen været ganske høje.

Forventningerne er til fulde blevet indfriet hen over året. Bådenes første internationale start var ved World Cup-stævnet Trofeo Princess Sofia, der blev sejlet i begyndelsen af april på Mallorca. Ida Marie Baad Nielsen og Marie Thusgaard Olsen – tidligere flerdobbelte verdensmestre i 29er – vandt stævnet i suveræn stil, mens Jena Mai Hansen og Katja Salskov-Iversen besatte tredjepladsen.

Det var den flottest tænkelige debut for dansk sejlsport i den nye OL-klasse. Men vi var også bevidste om, at i en ny klasse sker der hele tiden kraftige forskydninger i styrkeforholdene i takt med, at flere og flere besætninger opbygger erfaringer og lærer at håndtere bådene. Allerede ved de senere stævner i 2013 var bredden i toppen af FX-felterne markant forbedret, og den udvikling vil helt sikkert fortsætte i 2014.

Nye 49er-besætninger

I begyndelsen af 2013 præsenterede vi to nydannede besætninger i 49er. Vores OL-bronzevindere Allan Nørregaard og Peter Lang fortsatte karrieren på hver sin båd. Peter Lang sammen med OL-guldvinder fra 2008 Jonas Warrer – og Allan Nørregaard sammen med Anders Thomsen.

Derudover har vi de to unge besætninger med Mads Emil og Christian Peter Lübeck samt Jonathan Bay og Christopher Thorsell, hvilket hen over året har sikret en rimelig bredde i træningsgruppen.

For at hjælpe rekrutteringen af nye sejlere på vej, besluttede vi i årets løb af etablere gruppen kaldet "49erFX-men" bestående af fire unge 29er-besætninger, som i en del af deres træning rykkes op for at sejle 49erFX sammen med de kvindelige besætninger. Ideen er at accelerere sejlernes udvikling gennem en mere glidende overgang fra 29er til 49er – og samtidig sikre, at de kvindelige FX-besætninger har en



breder træningsgruppe, hvor også de bedste besætninger bliver presset i træningen i kraft af drengenes fysiske fordele.

49erFX-men har indtil videre været et succesfuldt tiltag, og vi har erfaret, at flere konkurrerende nationer har indført lignende projekter.

Årets sportslige højdepunkt

Mesterskabsstævner i hjemlige farvande er altid noget særligt. Rent sportsligt er det naturligvis attraktivt at sejle på hjemmebane, og samtidig giver det en sjælden lejlighed til at præsentere sejlsport på højeste niveau for et dansk sejlsportspublikum.

Årets EM i 49er og 49erFX blev sejlet på Aarhus Bugt – samme farvand, der er hjemsted for vores træningsmiljø i de to klasser. Det blev en pragtfuld uge i juli, hvor de danske både i høj grad var med til at præge begivenhederne i toppen af felterne.

Sailing Aarhus afviklede et flot og velfungerende stævne fra start til slut, og det var vel egentlig kun det ind i mellem lidt for sommerlige og vindstille danske julevejr, der voldte udfordringer i form af udsatte sejladser. På finaldagen blev de afsluttende sejladser afviklet tæt på land, så publikum langs kajen havde mulighed for at følge kampen om slutplaceringerne.

I 49erFX sluttede det hele med en dansk triumf,

da Ida Marie Baad Nielsen og Marie Thusgaard Olsen sejlede guld hjem efter en overbevisende præstation, hvor medaljen stort set var sikret allerede inden sidste sejladse. Mon ikke, det var årets højdepunkt i dansk sejlsport, da Ida og Marie sejlede forbi langs kajen med et svingende Dannebrogflag, mens de lod sig hylde af de mange sejlsportsinteresserede tilskuere, der var mødt op på finaldagen.

EM var det første mesterskabsstævne overhovedet i 49erFX, og det var samtidig den første danske guldmedalje i en OL-klasse siden 2009.

Jena Mai Hansen og Katja Salskov-Iversen sluttede på en fjerdeplads – slået med en matematisk lille margin i kampen om bronzemedaljen. Tæt på medaljerne var også Jonas Warrer og Peter Lang i 49er – også de sluttede til sidst på en fjerdeplads som bedste danske besætning.

VM med fire både i top-ti

VM i 49er-klasserne blev afviklet i september i Marseille. Vi havde ni danske besætninger til start – fem i 49er og fire i 49erFX. Stævnet var præget af let vind de fleste dage, hvilket ikke var optimalt for de danske både. På finaldagen havde vi fire danske besætninger med i de afsluttende sejladser – to i hver klasse. Ingen andre nationer var repræsenteret lige så talstærkt →



– slutplaceringerne med henholdsvis to syvendepladser, en niende- og en tiendeplads var dog lidt under forventning.

Hidtil bedste VM-resultat i Laser Radial

Årets bedste danske VM-resultat i OL-klasserne leverede Sarah Gunni i Laser Radial. I 2012 tabte hun kapløbet om den danske OL-billet i klassen, men i 2013 kom hun stærkt tilbage med flere gode internationale præstationer. Allerbedst gik det ved VM, der blev afviklet i Kina. Her opnåede Sarah Gunni en samlet femteplads – det hidtil bedste VM-resultat, Danmark har opnået i Laser Radial.

Verdensklasseforbund

I slutningen af 2012 var Dansk Sejlunion ét blandt i første omgang fem specialforbund, der af Team Danmark fik betegnelsen "verdensklasseforbund". Udnævnelsen var direkte begrundet i dansk sejlsports resultater – senest understreget i succesåret 2012 med to OL-medaljer foruden tre VM- og en EM-medalje i OL-klasserne.

Som verdensklasseforbund er dansk sejlsport sikret et rammebudget fra Team Danmark målrettet vores elite- og talentarbejde for perioden 2013-16. I forhold

til Team Danmark har vi således nogle arbejdsmuligheder, der kan sammenlignes med de vilkår, vi havde frem mod OL i 2012.

Det indebærer, at vi kan arbejde langsigtet, hvilket har stor betydning på en række områder. Blandt andet i forhold til, at Rio ligger 10.000 km fra Danmark. Vores muligheder for at træne i OL-området vil uundgåeligt blive både mere besværlige og en hel del dyrere, end tilfældet var frem mod legene i London.

En af de løsningsmodeller, vi arbejder med, er at opbygge en træningsbase i Rio, således at vi allerede fra efteråret 2014 har en container med vores egne joller på plads i OL-området. Herefter kan sejlerne i udvalgte perioder tage til Rio for at træne under forhold, der kommer meget tæt på de betingelser, de vil opleve under legene.

Nacra 17 som ny satsning

Vi har for længst gjort os klart, at vi ikke har mulighed for at satse helhjertet på at skabe topbesætninger i alle ti OL-klasser. Som billedet ser ud nu, har vi økonomi og sportsligt potentiale til at gøre os gældende i fire klasser på top-ti-niveau – 49er, 49erFX, Laser Radial og Nacra 17.

Nacra 17 er ligesom 49erFX ny på OL-programmet



i Rio. I første omgang var vi i Danmark lidt afventende over for den nye katamaran, der ved OL skal sejles som mixklasse. Gradvist har nogle af vores bedste 49er-sejlere imidlertid vist stigende interesse for at gå Nacra 17-vejen, og det førte til, at vi i slutningen af 2013 aftalte med Team Danmark at skabe et dansk Nacra 17-projekt.

Konkret har vi krydset to af de hidtidige 49er- og 49erFX-besætninger, hvilket har skabt to nye Nacra 17-besætninger bestående af henholdsvis Allan Nørregaard/Line Just og Anders Thomsen/Lin Ea Cenholt. Målet er, at begge besætninger opbygger et konkurrencedygtigt niveau, der kan sikre dansk deltagelse i klassen ved OL i Rio.

Foruden de to Team Danmark-støttede besætninger har vi yderligere to unge besætninger i klassen. Dermed har vi allerede nu et etableret træningsmiljø – med base i Kaløvig, der er på vej til at blive hjemsted for et dansk katamaranmiljø.

Talentudvikling

Talenttræningen i Dansk Sejlunion fortsatte ad det udviklingsspor, som vi satte i gang i 2012, hvor vi begyndte at inddrage landsholdssejlerne i de store træningslejre for talenterne. Således havde tørtræningslejren i Oure (januar 2013) for første gang deltagelse af over 100 sejlere.

Uge 42-lejren i Oure havde mere end 120 deltagere, heriblandt ikke alene stort set hele Sejlerlandsholdet, men også flere udenlandske 49erFX-besætninger fra Norge og Finland, hvilket skabte et ekstraordinært stort og intenst træningsfelt.

Ideen med at inddrage landsholdssejlere i de træningslejre, der primært fokuserer på talentudvikling, handler om at styrke de unge sejlernes adgang til videns- og erfaringsudveksling med landsholdssejlerne – jævnfør principperne i Den Danske Model. Udviklingen understøttes af, at også træningslejligheds sociale aktiviteter er opprioriteret i form af fællesarrangementer, gæster udefra og øvrige tiltag, der skal fremme dialog og videndeling mellem sejlere på forskellige erfaringsniveauer.

Resultatmæssigt var 2013 et år på det jævne for de danske talentsejlere. Årets vigtigste ungdomsstævne ISAF Youth Sailing World Championship levede

resultatmæssigt ikke helt op til forventningerne. Ingen af de danske sejlere var tæt på podieplaceringerne, dog indfrie de flere af sejlerne deres personlige målsætninger.

I andre sammenhænge var der dog opmuntrende resultater. Kaløvig-talentet Mathias Livbjerg vandt verdensmesterskabet i Europajolle – afviklet i Sønderborg. Ved samme stævne blev hans storesøster Anna Livbjerg verdensmester hos kvinderne.

Også Vedbæk-talentet Trine Bentzen havde en flot sæson, hvor hun blandt andet vandt U19 EM i Europajollen og senere på sæsonen opnåede internationale topresultater i Hobie Cat sammen med Nicolai Bjørnholt fra Svendborg Sunds Sejlklub.

Kristine Mouritzen, Skovshoved Sejlklub, vandt bronze ved U19 EM i Europajollen, og Anna Munch, Kaløvig Bådelaug, opnåede en femteplads, hvilket var ensbetydende med EM-guld i U17.

Nye sponsoraftaler

Foruden samarbejdet med Team Danmark, så har Elite- og Talentafdelingen et fortsat tæt og afgørende samarbejde med en række sponsorer. Centralt står det fireårige hovedsponsorat med TORM A/S og TORM Fonden. Dertil kommer aftalen med Sebago, der leverer landtøj til Sejlerlandsholdet.

Ved indgangen til 2014 har vi indgået flere nye sponsoraftaler. Musto skal levere teknisk tøj til Sejlerlandsholdet, mens Zhik leverer vadderagsprodukter. Gleistein Ropes er ny leverandør af tovværksprodukter til Sejlerlandsholdet, og endelig er det produkter fra Team McClube, der skal sikre optimal glid på landsholdssejlernes grej.

Elite- og Talentafdelingen vil gerne rette en stor tak for samarbejdet til alle vores sponsorer.

I 2014 begynder OL-kvalifikation

I 2014 er Elite- og Talentafdelingens fokus i høj grad sporet ind på VM, der afvikles samlet for alle ti OL-klasser. Det foregår i Santander, Spanien, til september. Udover VM-medaljer er også 50 procent af alle nationspladser til OL på højkant. Således vil vi formentlig allerede inden udgangen af 2014 have et godt indtryk af, hvordan dansk sejlsport bliver repræsenteret ved legene i Rio. 🐾



Internationalt arbejde

v/ Dan Ibsen, Vice-President i EUROSAT, Vice-Chairman i ISAF's Sail Rankings Sub-Committee

ISAF-konferencen i november 2013 vedtog at etablere en ny World Cup-serie, der skal styrke OL-klassernes sportslige og mediemæssige værdi. EUROSAT indledte i 2013 sin nye serie af stævner kaldet EUROPEAN Champions Sailing Cup.

Hovedemnet på ISAF-konferencen i Oman i november 2013 var etablering af en helt ny, professionel ISAF World Cup med TV-dækning, pengepræmier og et format, hvor kun nogle få slipper igennem til en stor finale. ISAF-præsident Carlo Croce og det nye Executive Committee fik opbakning til at etablere den nye World Cup.

ISAF ønsker med den nye struktur dels at skabe en stærkere, global konkurrencestruktur i form af en professionel serie for OL-topsejlerne, dels at skabe en platform der genererer markant medieinteresse for OL-klasserne - også uden for OL - og dermed styrker sejlsporten generelt. Der skal bygges videre på den store TV- og mediesucces samt publikums-

interesse, der blev skabt omkring OL i Weymouth.

ISAF vil i 2014 gennemføre en Grand Final-test-event, hvor man kan afprøve formater og mediesetup foruden at invitere potentielle partnere. ISAF er i gang med at ansætte en World Cup director med ansvar for både management, udviklingen af mediekoncept og kommercielle partnerskaber.

Dansk indflydelse

Et dansk forslag var med til at sikre, at der i fremtiden bliver skiff i form af 29er for både drenge og piger ved ISAF Youth Sailing World Championship, hvilket er helt naturligt, når der fra OL i 2016 er 49er for mændene og 49erFX for kvinderne - i øvrigt også realiseret via et dansk forslag. Vi kan glæde os over, at der lyttes meget til danske komited medlemmer, og vi er respekterede for vores indsats og måde at arbejde på, hvor vi er udviklingsorienterede og samtidig også inkluderende over for mindre nationer rundt omkring i verden.

Udover Dansk Sejlunions repræsentanter i komiteerne, var tillige Match Racing Denmark samt Sailing Aarhus til stede under ISAF-konferencen, hvor networking er en meget vigtig del af det at være til stede. Ikke mindst for danske arrangører, som ønsker at rekruttere internationale events i fremtiden.

Det lykkedes Match Racing Denmark at få tildelt ISAF Womens Match Racing World Championship i 2015. Sailing Aarhus arbejder med det helt overordnede mål at skaffe ISAF World Sailing Championship 2018 til Danmark - hvilket vil sige VM for alle ti OL-klasser - ligesom man løbende sigter efter at afholde mindst ét årligt mesterskabsstævne på Aarhus Bugt.

Ny præsident

ISAF's nye præsident Carlo Croce samt Executive Committee har fået en god start, og der er en meget positiv og konstruktiv stemning, som kan skabe grundlag for udvikling af ISAF's nuværende opgaver samt ikke mindst også udvikling af nye områder og events.

Danskere på internationale poster i 2013

ISAF

Equipment Committee:

Kim Andersen (Chairman)

Race Officials Committee:

Jan Stage (Chairman)

Race Management Sub-Committee:

Thomas Jørgensen

Sail Rankings Sub-Committee:

Dan Ibsen (Vice-Chairman)

EUROSAT

Executive Committee:

Dan Ibsen (Vice-President)

Events Committee:

Dan Ibsen (Chairman)

EBA (European Boating Association)

Peer Bent Nielsen (Præsident)

Carl Gerstrøm (Vicepræsident, miljøområdet)



ISAF har blandt andet som mål at styrke relationerne yderligere til International Olympic Committee (IOC), og der er planer om at åbne en repræsentation i Lausanne, hvor IOC har deres kontorer, sammen med en række af internationale sportsforbund.

Mid-Year Meeting i København

Dansk Sejlunion var i maj 2013 vært for ISAF Mid-Year Meeting i København med delegerede fra hele verden, både sejlunioner og internationale klasser. Også en aktivitet, som er med til at styrke dansk sejlsports relationer i international sejlsport. Og for første gang nogensinde blev ISAF Council-mødet livestreamet – selvfølgelig i Danmark.



Nye EUROSAF-stævner

EUROSAF afviklede i 2013 for første gang "EUROPEAN Champions Sailing Cup", en serie sammensat af fem stævner for olympiske og paralympiske klasser – og skabt med henblik på at styrke den kontinentale udvikling af olympisk sejlsport. Det første år blev en god succes med omkring 1500 forskellige teams fra 55 nationer, heraf mange nationer uden for Europa.

De fem EUROSAF stævner i serien er:

- Garda Trentino Olympic Week (Gardasøen, Italien)
- Delta Lloyd Regatta (Medemblik, Holland)
- Sail for Gold (Weymouth, England),
- Kieler Woche (Kiel, Tyskland)
- Semaine Olympique Francaise (La Rochelle, Frankrig)

De fleste af stævnerne i "Champions Sailing Cup" havde generelt bedre deltagelse end ISAF's World Cup-stævner uden for Europa. Mange oversøiske nationer prioriterer at deltage i den "europæiske sæson" med mange markante internationale stævner inden for en relativt kort tidsperiode.

EUROSAF afholdt for andet år "EUROSAF Youth European Sailing Championship" i Tavira, Portugal, med god deltagelse. Hvert land har mulighed for at sende to mandskaber pr. klasse. Ellers er koncept, format og bådklasser det samme som ved ISAF Youth Sailing World Championship.

Matchrace i venteposition

Matchrace for kvinder har oplevet en væsentlig aktivtetsnedgang, efter at disciplinen røg ud af det olympiske program. For første gang i 15 år lykkedes det ikke at afvikle "EUROSAF Womens European Match Racing Championship". Derfor er det besluttet at afvente udviklingen inden for matchrace, og der vil således ikke blive afholdt et mesterskab for kvinderne i 2014.

Mændenes mesterskab tiltrækker fortsat god deltagelse med op til 12 nationer. Interessen hos mændene har dog også ændret sig, efter at America's Cup nu definitivt ser ud til at være skiftet til foilende katamaraner. 🦋



Ta' på tur

v/ Steen Wintlev, sejladsschef, Dansk Sejlunion, steen.wintlev@sejlsport.dk

Dansk Sejlunion har i 2013 styrket formidling af viden og uddannelse til tursejlerne. Tursejler-app'ens brug og udbredelse er i fortsat vækst. Ny forsikringspakke blev klar til lancering tidligt i 2014. Fra politisk side lader velviljen over for bådejere og tursejlsdels fortsat en del tilbage at ønske.

Dansk Sejlunion har et erklæret mål om at styrke indsatsen over for tursejlsdels, der repræsenterer langt størstedelen af de aktive sejlere i medlemsklubberne. Konkret ønsker Dansk Sejlunion at skabe øget synlighed, så tursejlere over en bred front bliver mere opmærksomme på de mange tilbud, aktiviteter og medlemsfordele, som klubmedlemmerne har adgang til.

Blandt de nye tiltag i 2013 er blandt andet oprettelse af en bredt dækkende samling af instruktionsvideoer, der i billeder og tale illustrerer et stort antal konkrete sejladsmanøvrer.

I sommerens løb afprøvede Dansk Sejlunion et nyt initiativ med flotillesejlsdels, og der er også i årets løb udbudt seminarer og kurser målrettet tursejlere.

Dansk Sejlunions Tursejler-app fik nye funktionalteter i 2013, og brugen af app'en viste fortsat vækst.

I foråret 2013 opsigde Codan det mangeårige forsikringssamarbejde med Dansk Sejlunion. Det banede vej for nogle gennemgribende overvejelser omkring hele Dansk Sejlunions tilgang til forsikringer, hvilket efter mange forberedelser har ført til, at vi fra marts 2014 kan tilbyde bådejere og senere hen medlemsklubber en nyetableret forsikringspakke under navnet "Dansk Sejlunion Bådforsikring".

Undersøgelse af tursejlsdels

I slutningen af 2012 iværksatte Dansk Sejlunion en brugerundersøgelse blandt tursejlere i medlemsklubberne. Undersøgelsen resulterede i knap 4000 besvarelser – samt en række konklusioner, som Dansk Sejlunion har arbejdet videre med i løbet af 2013.

83 procent af besvarelserne kom fra personer over 50 år, og 92 procent af besvarelserne havde mænd som afsendere. Ni ud af ti besvarelser kom fra bådejere – og af dem havde to ud af tre en båd på 34 fod eller derunder. Typisk en ældre båd – 73 procent var bygget før 1990, og hver tredje båd tilmed bygget før 1980.

Samlet set gav undersøgelsen et ganske forventeligt billede af, hvor tyngden blandt danske tursejlere ligger. Den mest almindelige tursejler er en mand på over 50 år, og som ejer en mindre båd af ældre dato.

Undersøgelsens holdningsmæssige spørgsmål afdækkede blandt andet, at over halvdelen af sejlterne mente, det er vigtigt at have et duelighedsbevis. Et markant signal var, at tre ud af fire mente, det er vigtigt at få mere teoretisk uddannelse inden for sejlads. Endnu flere mente, det er vigtigt, at sejlere kan få praktisk undervisning.

Sejltrim, el om bord og VHF var ifølge undersøgelsen de tre mest efterspurgte uddannelsesemaer.

Videoer med sejladsteknikker

En konkret indsats for at imødekomme tursejlerens efterspørgsel efter viden og uddannelse er Dansk Sejlunions indkøb af 50 korte instruktionsvideoer. Videoerne er produceret i USA og er af høj illustrativ og pædagogisk kvalitet. Dansk Sejlunion har bearbejdet videoerne med dansk speak – og de ligger i dag frit tilgængelige for alle på sejlsport.dk.

Hver video er af få minutters varighed og viser først og fremmest en masse konkrete manøvrer. Eksempelvis hvordan man lægger til ved en bøjle, eller hvordan man manøvrerer, når en person er faldet i vandet. Der er også videoer om blandt andet navigation, knob og fortøjning i havnen.

Videoerne har fået tusinder af hits i løbet af 2013, men den potentielle rækkevidde er større. Dansk Sejlunion vil løbende arbejde på at styrke videoernes synlighed og kendskabsgrad.

Miljø

2013 var et relativt stille år på miljøområdet. Uden væsentlige sager og afgørelser, der berører sejlsporten. To forhold er dog værd at nævne.

Det ene er udviklingen inden for havvindmøller. Vindenergi har høj prioritet på den politiske dagsorden,



og rundt omkring i danske farvande er der adskillige anlægsprojekter på varierende udviklingsstadier. Tendensen har de senere år peget i retning af flere og flere anlæg på havet – med større og større vindmøller.

Dansk Sejlunion er inddraget som høringspart ved anlæg af nye havvindmølleparker. De foreløbige erfaringer er, at anlæggene ikke har betydet nogen nævneværdige begrænsninger i forhold til sejlads. Dels bliver anlæggene placeret relativt langt fra kysterne og så vidt muligt i lavvandede områder. Dels har der hidtil ikke været nogen begrænsninger i forhold til sejlådes adgang til at sejle imellem møllerne.

En væsentlig miljøsag, der rykker nærmere og vil kræve betydeligt fokus i 2014 er Miljøstyrelsens dispensation for brug af biocidholdige bundmalinger. Dispensationen udløber den 31. december 2014, herefter er det ikke tilladt i Danmark at importere, sælge eller bruge biocidholdig bundmaling, der frigiver stoffer klassificeret med risikosætningen R53. Dansk Sejlunion og Miljøstyrelsen har testet alternative, giftfri bundmalinger, men det er endnu ikke lykkedes at opnå tilstrækkeligt gode resultater..

EU har længe været på vej med en generel godkendelsesordning for alle biocidholdige bundmalinger. De enkelte biocidstoffer gennemgås én efter én med henblik på en vurdering af, om de fremadrettet kan tillades i bundmalinger. Direktivet fra EU ventes ikke klar, inden det danske forbud træder i kraft den 1. januar 2015. Dansk Sejlunion arbejder derfor på en forlængelse af dispensationen, indtil direktivet fra EU ligger klar.

Digitale VHF/SRC-kurser

Kurser i brug af VHF/SRC er efterspurgt blandt tursejlere. Dansk Sejlunion har længe arbejdet på at gøre adgangen til undervisning mere fleksibel. Det har ført til, at Dansk Sejlunion i samarbejde med Marstal Navigationsskole i 2013 lancerede et onlinekursus i brug af VHF/SRC.

Vi leverede struktur og skitser, og navigations-skolen udformede den digitale løsning. Hen over året har de første brugere bestilt onlinekurset via Sejlershopp.dk.

Næste skridt er, at også eksamen bliver tilgænge-



lig i en mere fleksibel model. I første omgang er der opnået mulighed for, at klubber med et tilstrækkeligt antal kursister kan afholde VHF/SRC-eksamen (på papir) i egne lokaler.

Forsøg med digital eksamen i klublokaler er på vej i løbet af foråret 2014. Det endelige skridt vil være, at både kursus og eksamen kan afvikles digitalt og individuelt. Dansk Sejlunion og Marstal Navigations-skole er i løbende dialog med Søfartsstyrelsen om en sådan løsning.

→

Ta' på tur, fortsat...





Tursejler-app

I takt med den digitale udbredelse af mobile platforme bliver Dansk Sejlunions Tursejler-app et stadig mere benyttet og udbredt værktøj blandt tursejlerne.

I 2013 har brugerne hentet og/eller opdateret app'en 11.550 gange. App'ens havneguide havde i alt cirka 95.000 visninger med havnene i Ballen (Samsø), Tunø og Bogense som de tre mest viste.

App'en fik også nye features i årets løb. Der er indføjet luftfoto af alle lystbådehavne i landet, og desuden er det blevet muligt at booke en havneplads online via app'en.

Tursejler-app'en vil også i 2014 blive videreudviklet.

Seminarer for tursejlere

Som et tilbud målrettet tursejlerne udbød Dansk Sejlunion også i 2013 de meget efterspurgte sejlseminarer. Årets emne på de i alt tre seminarer var henholdsvis meteorologi og sejl- og rigtrim.

Seminarerne blev afholdt i Horsens, Aabenraa og København med Mette Hundahl, Marstal Navigations-skole, og Mads Christensen, North Sails, som undervisere.

Flotiller

Dansk Sejlunion introducerede i 2012 ideen om at stille sig i spidsen for et tilbud om flotillesejlsads. Tanken var at samle sejlerfamilier med ensartede behov – fx familier med børn om bord eller både, hvor besætningen manglede erfaring i at sejle over åbent hav.

De første tre flotiller blev samlet i sommeren 2013. En af flotillerne sejlede til Bornholm, mens en anden bestod af børnefamilier og sejlede omkring i det sydfynske. Flotillerne var relativt små i opstarts-sæsonen, men responsen fra de deltagende både var særdeles positiv. Flotillerne indfrie nogle konkrete behov og gav samtidig sejlerfamilierne nogle nye oplevelser.

I 2014 fortsætter Dansk Sejlunions flotille-initiativ. Dog i en lidt anden form, hvor Dansk Sejlunions rolle er mere tilbagetrukket. Der er etableret en Facebook-gruppe, hvorigennem interesserede flotillesejlere kan meddele sig – og for nogles vedkommende påtage sig rollen som organisator og/eller førerbåd.

Ny forsikringspakke til bådejerne

I foråret 2013 opsigde forsikringsselskabet Codan det mangeårige samarbejde med Dansk Sejlunion om at yde forsikringstilbud til klubber og bådejere. Codans ønske var at fortsætte samarbejdet, men under ændrede vilkår. Dialogen førte ikke til en fornyet aftale. Den eksisterende Codan-aftale udløb ved udgangen af 2013.

Dansk Sejlunion valgte i stedet at sigte efter en anden forsikringsmodel, hvilket satte skub i et betydeligt undersøgende og forberedende arbejde hen over 2013. Udgangspunktet var at skabe en løsning med den enkelte bådejer i centrum – hvor flere forskellige selskaber kunne byde ind med differentierede løsninger, hvorefter bådejeren kunne håndplukke det mest fordelagtige tilbud.

Det forberedende arbejde resulterede i en model, som Dansk Sejlunion præsenterede i begyndelsen af 2014. Den nye forsikringspakke omfatter fire selskaber og en forsikringsmægler. Bådejeren indtaster sine oplysninger i et onlineskema på sejlspport.dk og modtager herefter tre-fire tilbud på kaskoforsikringer. Forsikringsmægleren er med på sidelinjen som bådejere-rens rådgiver.

Forsikringspakken bærer navnet "Dansk Sejlunion Bådforsikring", foruden kaskoforsikring omfatter pakken også en ansvarsforsikring, ligesom klubberne på et tidspunkt vil få adgang til forsikringer af bygninger og udstyr.

Forsikringerne er prismæssigt attraktive for bådejerne, og der vil også for Dansk Sejlunion være en potentiel indtægt fra aftalen.

Afgift på kaskoforsikringer

Med virkning fra 1. januar 2013 blev kaskoafgiften på fritidsfartøjer forhøjet fra 1,0 til 1,34 procent af bådens forsikringssum. I slutningen af 2012 forsøgte Dansk Sejlunion til det sidste via politiske kontakter at argumentere for ændringer eller som minimum en udskydelse af den massive afgiftsforhøjelse. Det lykkedes ikke.

I løbet af 2013 har Dansk Sejlunion fastholdt den politiske dialog omkring afgiften. Der er endnu ikke noget gennembrud, men dialogen fortsætter.

Med til billedet hører, at afgiftsforhøjelsen ifølg



Ta' på tur, fortsat...



foreløbige prognoser ikke ser ud til at give staten det merprovenu, som Skatteministeriet havde forudset. Ganske enkelt fordi mange bådejere i årets løb har valgt enten at nedskrive værdien af deres både, eller for andres vedkommende helt at opsig deres kaskoforsikring.

Det er Dansk Sejlunions opfattelse, at kaskoafgiften – og især forhøjelsen – har en særdeles uheldig effekt på fritidssejladen i Danmark i form af et underforsikret bådmarked.

Stormen Bodil

Den 5.-6. december 2013 blev landet ramt et voldsomt og langvarigt stormvejr, der medførte kraftigt forhøjede vandstande i blandt andet Kattegat, Storebælt, Øresund og Isefjorden. Store områder af Sjælland blev udsat for stormflod med massive ødelæggelser til følge.

En række lystbådehavne langs Sjællands nord-, vest- og østvendte kyster oplevede de værste stormflodsødelæggelser nogensinde. Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) har opgjort ødelæggelser for i alt cirka 20 mio. kr.

Skader ved stormflod blev tidligere dækket via stormflodspuljen, men en undtagelsesbestemmelse, der trådte i kraft i oktober 2012, den såkaldte "negativliste", har undtaget alle havne fra forsikringsdækning af skader på havneanlæg, herunder broer, moler, diger, fortøjningspæle, elanlæg m.v.

Uden forsikringsdækning står et antal private havne tilbage med store millionregninger, hvor der som udgangspunkt ikke er andre end havnenes brugere til at betale. FLID og Dansk Sejlunion har siden stormen gjort kraftigt opmærksom på de alvorlige følger af havnenes manglende forsikringsdækning.

Det er sket ved blandt andet at sende åbne breve til Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg og til Erhvervs- og Vækstministeren. Også gennem pressen har FLID og Dansk Sejlunion fremført sagen.

Dialogen med politikerne fortsætter i 2014.

Skibsregistret

I december 2012 besluttede et flertal i Folketinget at ændre gebyrreglerne for at have en båd optaget i skibsregistret. Den hidtidige engangsafgift (i 2012 på



6000 kr.) blev afløst af en årlig afgift på 800 kr. for alle både med en bruttotonnage under 20.

Afgiftsomlægningen var i sig selv kritisabel efter Dansk Sejlunions opfattelse. Dels fordi lystfartøjer skulle betale en uforholdsmæssig høj afgift set i forhold til erhvervsfartøjer, dels fordi der ikke blev givet nogen kompensation til de bådejere, der i tiden op til lovændringen havde betalt det fulde engangsgebyr.

Et nyt problem dukkede op i løbet af 2013. Det viste sig, at talrige personer, der for længst havde solgt deres både, pludselig blev opkrævet det nye årsgebyr. Dansk Sejlunion blev kontaktet af eks-bådejere, der havde afhændet deres både op til 15-20 år tidligere – men fordi bådene aldrig var blevet afmeldt fra registret, dukkede de nu op igen som aktive i Søfartsstyrelsens afgiftssystem.

Dansk Sejlunion forholdt sig kritisk over for Søfartsstyrelsens håndtering af sagen. Især fordi styrelsen ikke forud for opkrævningerne havde varslet bådejerne personligt – nuværende såvel som tidligere – om muligheden for at komme ud af registret og dermed undgå afgiften.

Søfartsstyrelsen afviste Dansk Sejlunions opfordring til at udvise fleksibilitet ved indkøringen af den nye ordning.

For nogle bådejere opstod et særligt problem, fordi de ikke var i stand til at dokumentere gældfrihed i deres både – som forudsætning for at komme ud af registret. Dansk Sejlunion har lavet en aftale med advokat Henrik Andersen fra Homann Advokater (København) om at bistå i sådanne sager, hvor lånene skal mortificeres.

Samarbejde med FTLF og Danske Tursejlere

Dansk Sejlunion har i mange år haft et godt og udbytterigt samarbejde med Danske Tursejlere og Langtursejlerne FTLF. I løbet af 2013 besluttede de tre organisationer at arbejde i retning af et mere formaliseret samarbejde.

Det førte til, at Danske Tursejlere og Langtursejlerne FTLF med virkning fra 27. januar 2014 er optaget som associerede medlemmer af Dansk Sejlunion.

Målet med aftalen er at sikre fritidssejladsen i Danmark et stærkere samlet talerør over for politikere



og myndigheder. Samtidig vil medlemmer på tværs af de tre organisationer fremadrettet kunne få glæde af udvalgte medlemsfordele, herunder uddannelse, videndeling og bådcertifikater.

De tre organisationer fortsætter uændret i eget regi. Det fremtidige samarbejde bliver forankret i en fælles styregruppe.

Turbøjer

Dansk Sejlunions tursejlerundersøgelse (se tidligere afsnit) afdækkede, at en tredjedel af respondenterne havde prøvet at lægge til ved en af Dansk Sejlunions turbøjer inden for det seneste år.

Det kan konkluderes, at tursejlerne har et godt kendskab til bøjerne – og at bøjerne bliver brugt.

I 2013 havde omkring 50 klubber udlagt i alt cirka 180 turbøjer rundt om på smukke og sikre ankerpladser. Bøjerne er forbeholdt sejlere, der er med i fællesskabet gennem Dansk Sejlunion. Det er således en formel betingelse, at sejlerne benytter deres DS-stander, når de lægger til ved turbøjerne.

Turbøjerne er et konkret eksempel på, at samarbejde mellem klubber og sejlunion giver sejlerne konkrete fordele. Dansk Sejlunion lægger vægt på hele tiden at styrke kendskabet til og anvendelsen af turbøjerne. 🐦



Sejlads for **børn og unge**

v/ Mads Flyger, klubkonsulent, Dansk Sejlunion, mads@sejlsport.dk

Årets mest markante tiltag var Klub 1000-projektet, der satte fokus på klubbernes rekruttering af nye, unge sejlere. Samtidig åbner skolereformen nye perspektiver for klubbernes skolesamarbejder.

Børn og unge repræsenterer fremtiden for dansk sejlsport. Kun ved hele tiden at arbejde målrettet på at sikre høj kvalitet i klubarbejdet og samtidig være åben for nye aktiviteter inden for alle sider af sejlsporten kan vi sikre, at sporten også fremadrettet kan tiltrække nye generationer af unge sejlere.

Blandt vores mange aktiviteter i 2013 springer især Klub 1000-projektet i øjnene. Klub 1000 var et enkeltstående tiltag direkte målrettet rekruttering af nye sejlere (0-25 år) til klubberne. Projektet viste, at masser af sejlklubber via en målrettet indsats er i stand til at appellere til børn og unge og skabe fremgang i ungdomsafdelingen.

Den nye skolereform, der blev vedtaget i 2013, åbner nye samarbejdsmuligheder mellem skoler og idrætsklubber. Også for sejlsporten kan reformen åbne nye perspektiver, hvilket vi så småt har taget hul på i 2013. Det bliver med sikkerhed et fokusområde i 2014 og frem.

Foruden nyskabelserne – repræsenteret ved Klub 1000 og skolereformen – så var der i 2013 en lang række eksisterende og indarbejdede aktiviteter, der fortsatte året igennem og i flere tilfælde blev udviklet yderligere.

Det hører med til billedet, at bemanningen i Dansk Sejlunions konsulentgruppe en stor del af året var halveret, hvilket blandt andet afspejlede sig i antallet af klubbesøg. Til gengæld lykkedes det at gennemføre hovedparten af alle øvrige planlagte projekter foruden at afvikle et nyt og ressourcekrævende projekt som Klub 1000.

Det er væsentligt for Dansk Sejlunion at fremhæve det fortsat tætte samarbejde med TORM A/S og TORM Fonden. Kun i kraft heraf er det muligt for Dansk Sejlunion at afvikle en stor del af de aktiviteter, der bliver redegjort for i denne 2013-beretning om sejlads for børn og unge.

Implementering af ATK

ATK – det aldersrelaterede træningskoncept – er i stadig højere grad omdrejningspunktet for Dansk

Sejlunions klubaktiviteter. Udgangspunktet er bogen "Aldersrelateret træning i sejlsport – ATK for børn og unge, 8-25 år", som Dansk Sejlunion udgav i foråret 2012.

Bogen udgør den røde tråd i forhold til at skabe en sammenhængende udvikling i klubbernes ungdomsarbejde. Således spiller ATK en central rolle i alle Dansk Sejlunions uddannelser af trænere og instruktører.

ATK i praksis

For at understøtte implementeringen af ATK i klubberne fortsatte Dansk Sejlunion i 2013 med at tilbyde klubberne konceptet "ATK i praksis". Konceptet er et tilbud til alle klubber, der har haft minimum tre deltagere på årets instruktør- og/eller trænerkurser. Tilbuddet handler om, at de uddannede instruktører og trænere to gange i løbet af sæsonen får sparring og supervision af en rutineret ATK-mentortræner, der kommer forbi klubben og følger træningen.

Ordningen er en fortsat succes. De ti ATK-mentortrænere har i 2013 været rundt i 25 surf- og sejlklubber. Hvert sted med besøg to gange.

"ATK i praksis"-tilbuddet til klubberne fortsætter i 2014.

ATK-ambassadører

Foruden ATK-mentortrænerne har Dansk Sejlunion tilknyttet ti ATK-ambassadører. En ATK-ambassadør er en ung træner, der løser opgaver af forskellig art i relation til den aldersrelaterede træning. Det gælder eksempelvis opgaver i forbindelse med TORM Grand Prix'er, udvalgte sponsorevents eller koordinering og vedligehold af Dansk Sejlunions udstyr (TORM aktivitetstrailere og Feva-trailere).

Med lidt mere trænererfaring i bagagen vil mange af ambassadørerne kunne påtage sig opgaven som ATK-mentortrænere. Ideen med ambassadørerne er således at sikre en langsigtet kontinuitet i træner- og instruktøruddannelserne gennem en løbende rekruttering af unge trænere, der kan understøtte kvalitets-



sikringen og de gode oplevelser i klubbernes træning af børn og unge.

Med andre ord er både ambassadører og mentor-trænere bidragydere i den konkrete klubimplementering af principperne i ATK.

Klubbesøg og klubudvikling

At hjælpe klubberne med at gøre sejlsport attraktivt for børn og unge er til stadighed en central opgave for Dansk Sejlunions klubkonsulenter – og det vigtigste tema, når konsulenterne er rundt på klubbesøg i hele landet.

I 2013 gennemførte konsulenterne omkring 50 klubbesøg, hvilket er en halvering i forhold til 2012. Den alt-afgørende forklaring er, at bemandingen blandt Dansk Sejlunions klubkonsulenter var reduceret fra fire til to i hele perioden fra tidligt i 2013 og frem til september.

Blandt de øvrige temaer, der ofte er på dagsordenen under klubkonsulenteres besøg, er rekruttering, forældreinvolvering, holdninger til børn, unge og sejlsport samt klubbens målsætning og handlingsplan – blot for at nævne nogle udvalgte eksempler.

Enkelte klubbesøg udvikler sig til "klubudviklingsprojekter". Her indgår klubben og Dansk Sejlunion en kontrakt om et længere forløb med fokus på specifikke områder, eksempelvis at gøre sejlsporten endnu mere attraktiv for unge sejlere eller at styrke klubbens organisation. Klubudviklingsprojekter vil også i 2014 udgøre et væsentligt fokusområde i klubkonsulenternes arbejde.

PULS & Vand i håret

I foråret 2013 lancerede Dansk Sejlunion projektet "PULS & Vand i håret", der sigter mod at skabe attraktive rammer i klubberne – med særlig fokus på aldersgruppen 16-25 år.

PULS-projektet ligger i forlængelse af ATK-principperne set i forhold til målet om at skabe sammenhæng i klubbernes medlemstilbud, således at der er attraktive rammer til sejlere i hele aldersspektret fra nybegynder til voksensejlere.

Erfaringsmæssigt oplever mange klubber et betydeligt frafald, når sejlerne kommer til teenageårene. PULS & Vand i håret har netop som et hovedmål at gøre op med denne uheldige tendens. Derfor har PULS-projektet fra efteråret 2013 og fremadrettet →





Sejlads for børn og unge, fortsat...

været en integreret del af klubkonsulenternes fokus i forbindelse med klubbesøg og klubudviklingsprojekter.

Ungdomsvenlig Sejlkлуб

Konceptet "Ungdomsvenlig Sejlkлуб" er et vigtigt element i ATK. En klubs status som Ungdomsvenlig Sejlkлуб skal forlænges hvert tredje år, da der erfaringsmæssigt kan ske store forandringer i en ungdomsafdeling over en treårig periode.

I løbet af 2013 har klubkonsulenterne samarbejdet med 11 klubber med det formål at opnå eller forlænge en status som Ungdomsvenlig Sejlkлуб. Ved udgangen af året var i alt 46 klubber certificeret som Ungdomsvenlig Sejlkлуб. Endnu flere klubber har potentialet, og det er et tilbagevendende fokus for klubkonsulenterne at få yderligere klubber med i ordningen.

Kitesurfing

Dansk Sejlunion har en ambition om at være organisation for sejlads i alle dets former. Kitesurfing er en af sejlsportens nicher med en cirka 15-årig historie. At lære kitesurfing kræver ideelt set både specielle vindforhold foruden et større frit landareal og et vandområde med lav dybde.

Kravene betyder, at kitesurfing er svært at tilbyde som klubaktivitet for langt de fleste danske sejlkлубber. Ikke desto mindre er kitesurfing i vækst – og gennem de seneste otte-ti år er det kommercielle marked for kurser i kitesurfing vokset eksplosivt.

Dansk Sejlunion ønsker at være i dialog med kitesurfingsporten ved at samarbejde med de kommercielle udbydere af kurser i kitesurfing. I 2012 lancerede Dansk Sejlunion en kitesurfing-instruktøruddannelse og certificerede en række kiteskoler. Projektet viste sig hurtigt at regulere kvaliteten af undervisning på de kommercielle kiteskoler og var en stor succes det første år.

Også i 2013 blev der afviklet et kitesurfing-instruktørkursus, og cirka 80 procent af de kommercielle udbydere blev enten certificeret eller re-certificeret. I samarbejdet med de kommercielle kiteskoler er der i den toårige periode (2012-2013) af kitesurfinguddannelsen introduceret omkring 1500 nye vandsportsudøvere i de kommercielle kiteskolers samarbejde med Dansk Sejlunion.

Klub 1000

Ud fra det konstante fokus på at skabe attraktive rammer for børn og unge er det Dansk Sejlunions holdning at fremhæve de klubber, som aktivt gør en indsats for at skabe tilgang i ungdomsrækkerne.

Klub 1000 var et projekt, som Dansk Sejlunion satte i værk i 2013 med det formål at give et skulderklap til de klubber, der i 2012 formåede at skaffe nettofremgang af medlemmer i aldersgruppen 0-25 år.

Klubberne fik for hvert nyt nettomedlem udleveret et gratis sejlrsæt bestående af en vest og en vådragt. Ideen om at uddele veste og dragter handler om skabe rammer for sejlkлубberne, så de kan give nye sejlere den bedst mulige introduktion til sporten. Især i begyndelsen, hvor mange børn er lidt usikre over for mødet med vandet, gælder det erfaringsmæssigt om at give dem en god oplevelse. Udstyret er en vigtig faktor i den forbindelse.

Sejlertøjet blev overdraget til klubberne ved to receptioner i henholdsvis Byggecentrum, Middelfart, og i Idrættens Hus, Brøndby.

Selv om klubberne i Klub 1000 viste vejen med mange nye medlemmer i sejlsporten, så havde de danske sejlkлубber i 2012 en samlet marginal tilbagegang på godt 60 medlemmer blandt de 0-24 årige. Ved seneste opgørelse (2012) er der således registreret 6.547 sejlere i aldersgruppen, hvilket er omkring 1.200 flere end for ti år siden.

Skolesamarbejder

I 2013 vedtog Folketinget en ny skolereform, som kommer til at ændre grundlæggende ved strukturen i den danske folkeskole. Eleverne får markant længere skoledage – med flere timer inden for traditionelle skolefag, ligesom der også afsættes mere tid til idræt, motion og bevægelse.

Det sidste åbner nye muligheder og udfordringer for idrætsklubberne over en bred front. Mulighederne ligger i at skabe samarbejder mellem skoler og idrætsforeninger. Heri ligger der også et potentiale for sejlkлубberne, hvilket Dansk Sejlunions klubkonsulenter vil have et betydeligt fremadrettet fokus på.

Danske Sejlunion har i flere år arbejdet målrettet på at få klubberne til at tilbyde skoleelever en



aktivitetsdag med sejlads. Denne indsats fortsatte i 2013 og er kun blevet yderligere aktualiseret i kraft af skolereformen.

I lighed med 2012 var der også i 2013 cirka 50 skoleklasser, der besøgte en sejlkub – svarende til, at cirka 1000 skoleelever ad denne vej stiftede bekendtskab med sejlsporten. Erfaringerne er, at såvel skole, elever og klubber melder positivt tilbage på arrangementerne.

I samarbejde med Friluftsrådet stiller Dansk Sejlunion tre undervisningskasser gratis til rådighed for klubberne. Kasserne indeholder blandt andet vandkikkerter, fiskenet og akvarier – foruden velbeskrevne undervisningsforløb, som læreren kan bruge over for gruppen, når eleverne ikke er på vandet.

Dansk Sejlunion ser skolesamarbejderne som oplagte muligheder for at skabe tilgang af nye medlemmer til klubberne. Tilgang kan også skabes på andre måder under forudsætning af, at klubberne iværksætter målrettede tilbud. Eksempelvis over for studerende. Flere klubber har gode erfaringer med at etablere samarbejder med nærområdets ungdoms- og videregående uddannelser.

TORM aktivitetstrailere

Dansk Sejlunion har i en årrække stillet seks TORM aktivitetstrailere til rådighed for klubberne. Enhver sejlkub har mulighed for at låne en trailer kvit og frit i en kort periode. Trailerne indeholder windsurfing-udstyr, kajaker, oppustelige brætter til stand-up-paddling samt våddragter og svømmeveste.

Trailerne er populære blandt klubberne, og de er alle seks udlånt stort set hele sæsonen. Til sammen var trailerne booket mere end 300 dage i løbet af 2013, og allerede tidligt i 2014 er bookingen til den nye sæson i fuld gang.

Mange klubber anvender trailerne i forbindelse med særlige begivenheder, fx skolesamarbejder, Sommercamps, Sommersejlad og PRØV NOGET NYT. Feedback fra klubberne går på, at trailerne bidrager til at skabe gode og sjove alternativer til de mere traditionelle aktiviteter på vandet. Nogle klubber tager tilmed skridtet videre og anskaffer eget udstyr i form af fx surfbrætter, våddragter og kajaker.

Dansk Sejlunion ser TORM aktivitetstrailerne som et af de mest entydigt succesfulde tilbud, vi har til



klubberne. Dels er klubbernes efterspørgsel og positive erfaringer i sig selv en målestok for succes, dels spiller det ind i vurderingen, at trailerne på en helt konkret måde viser mangfoldigheden i de udfoldelsesmuligheder, der knytter sig til sejlsporten.

TORM Grandprix og TORM DM

I løbet af 2013 har der været afholdt seks TORM Grandprix-stævner rundt om i landet – Tre TORM Junior Grandprix og tre TORM Ungdoms Grandprix med Svendborg Sunds Sejlklub, Sønderborg Yacht-Club, Bønnerup Strand Sejlklub, Sailing Aarhus, Kolding Sejlklub og Kerteminde Sejlklub som værter.

Det samlede deltagerantal var lidt højere end i 2012. Ikke mindst som følge af, at en del af de etablerede talentsejlere prioriterede at stille til





Sejlads for børn og unge, fortsat...

start i de hjemlige grandprix-stævner.

Årets TORM Junior- og Ungdoms DM blev afviklet af Aabenraa Sejlclub, mens TORM Junior Hold DM blev afholdt i Roskilde Sejlklub.

Dansk Sejlunions to TORM kapsejladstrailere var med ved alle stævnerne. Trailerne indeholder alt nødvendigt grej til etablering af kapsejladsbaner, og blandt arrangørerne er der stor tilfredshed med denne mulighed for at lette logistikken i forbindelse med afviklingen af et stort stævne.

Sommeraktiviteter

Det er en tilbagevendende prioritet for Dansk Sejlunion, at klubberne så vidt muligt tilbyder sejlsportsaktiviteter i sommerferieperioden. Målet er, at alle unge sejlere skal have mulighed for at deltage i en "Sommercamps", der tager udgangspunkt i enten sejlads og/eller windsurfing. I 2013 blev der afholdt 13 Sommercamps, hvor Dansk Sejlunion på forskellig vis støttede eller samarbejdede med klubber og kredse omkring etablering af aktiviteterne. Derudover deltog sejlere fra ni klubber i løbet af sommeren i konceptet "Sommersejlads", der blandt andet adskiller sig fra Sommercamps ved ikke at have overnatning. I alt var cirka 800 sejlere i 2013 med i Dansk Sejlunion-støttede sommeraktiviteter.

PRØV NOGET NYT

Et af budskaberne i ATK er, at børn og unge får en stærkere og mere alsidig forankring i sejlsporten ved at afprøve forskellige bådtyper i de tidlige år. PRØV NOGET NYT er et af Dansk Sejlunions redskaber til at hjælpe de unge sejlere til at se de alsidige muligheder og tilbud, sejlsporten rummer.

Dansk Sejlunion har i 2013 arrangeret PRØV NOGET NYT i samarbejde med Hellerup Sejlklub, Sunds Sejlklub, Kaløvig Bådelaug, Dyvig Bådelaug, Gråsten Sejlklub, Sejlklubben Køge Bugt og Sundby Sejlforening.

Samlet fik omkring 200 sejlere testet sig selv andre typer fartøjer i forbindelse med PRØV NOGET NYT. Det skete i så forskellige bådtyper som Tera, Zoom8, Feva XL, 29er, Europe, Laser og forskellige typer windsurfing.

Vi får mange positive tilbagemeldinger på PRØV NOGET NYT. Fra sejlerne lyder det ofte, at konceptet

giver inspiration til at komme videre. Samtidig har flere arrangører tilkendegivet, at PRØV NOGET NYT inspirerer til at lave noget tilsvarende på egen hånd i løbet af sæsonen.

Feva-trailere

Dansk Sejlunion anbefaler, at klubberne så vidt muligt påtager sig rollen som jolle-, båd-, og brætejere med henblik på at sikre attraktive tilbud til unge sejlere – også udover de første år i juniorafdelingen. Det er samtidig en pointe i ATK, at klubbernes udstyr skal være alsidigt, og at 2-personers joller spiller en vigtig rolle i den sammenhæng.

Dansk Sejlunion råder over fire trailere med hver to Fevajoller. Klubberne har mulighed for at låne en trailer i kortere perioder – typisk i forbindelse med særlige arrangementer, fx Sommercamps eller PRØV NOGET NYT. I 2013 har Feva-trailerne været benyttet af hele 22 forskellige klubber, hvilket vi opfatter som en stor succes. Ordningen fortsætter i 2014.

Holdsejlads

Holdsejlads er et godt redskab i bestræbelserne på at gøre sejlads alsidigt og spændende for børn og unge. I sig selv er ideen om holdsejlads interessant, fordi det ophæver billedet af, at sejlsport udelukkende er en individuel idræt.

Dansk Sejlunion støtter derfor udbredelsen af holdsejlads. Tidligere er udgivet det lille hæfte "Holdsejlads – kom godt i gang" med inspiration til klubberne. Ligeledes kan klubberne låne en trailer med Fevasejl i forskellige farver – særligt med henblik på holdsejlads.

Ordningen fortsætter i 2014 med håb om, at endnu flere klubber vil få øjnene op for mulighederne i holdsejlads.

Trænerkuffert

Dansk Sejlunion fortsætter også i 2014 med at give klubberne mulighed for at låne en trænerkuffert. Kufferten indeholder en række redskaber – blandt andet videokameraer – der skal være med til at gøre træningen både sjovere og mere effektiv og samtidig bidrage som inspiration for trænerne. Trænerkufferterne har i 2013 været udlånt i alt 26 træningsdage. 🐼



Kapsejlads

v/ Mikael Jeremiassen, kapsejladskonsulent, Dansk Sejlunion, mikael@sejlsport.dk

Danmark var vært for fem velafviklede mesterskabsstævner i 2013. Fra 2014 kommer Sejlsportsligaen til at udgøre en hjørnesten for kapsejladsen i Danmark. Dansk sejlsports medaljehøst i 2013 var "normaliseret" oven på jubelåret 2012.

Hen over sommeren 2013 var der tæt pakket med internationale mesterskabsstævner i Danmark. Aarhus, Middelfart, Sønderborg, Thisted og Kaløvig samlede felter fra hele verden til nogle vellykkede stævner, der endnu en gang understregede danske sejlklubbers evne til at organisere og afvikle internationale kapsejladser – alt sammen båret igennem takket være solid opbakning blandt frivillige kræfter.

14 medaljer i 2013

I Danmarks Idrætsforbunds officielle opgørelse over danske medaljer ved EM og VM i 2013 figurerer sejlsporten med i alt 14 medaljer i seniorklasserne, heraf de syv af guld. Hvor OL-året 2012 var et usædvanligt flot år med 20 medaljer, så var 2013 mere et *business as usual*-år på niveau med 2011 (13 medaljer) og 2010 (12 medaljer).

	Guld	Sølv	Bronze
VM	4	1	4
EM	3	1	1

Årets mest markante resultat stod Ida Marie Baad Nielsen og Marie Thusgaard Olsen, Aarhus Sejlklub, for, da de i juli vandt EM-guld i 49erFX på hjemmebane på Aarhus Bugt. Jena Mai Hansen og Katja Salskov-Iversen, KDY/Yachtklubben Furesøen, sluttede på fjerdepladsen – snublende tæt på bronzemedaljen. Det var det første mesterskabsstævne overhovedet i den nye OL-klasse for kvinder.

EM-titlen i 49erFX var Danmarks første mesterskabsguld i en OL-klasse siden Jonas Høgh-Christensens VM-titel i Finnjolle i 2009.

I august imponerede søskendeparret Mathias og Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug, da de på samme dag

hjemførte en VM-titel i Europajollen for henholdsvis mænd og kvinder.

På Comosøen i Italien vandt Søren Dulong Andreasen, Hellerup Sejlklub, VM-guld i Contender-klassen. Efter tre bronzemedaljer i tidligere år var det hans første VM-titel.

H-bådenes VM blev afviklet i Thisted med Claus Høj Jensen, Holbæk Sejlklub, og besætning som ny verdensmester. OK-jollernes EM blev vundet af Bo Petersen, Hellerup Sejlklub, og endelig vandt brødrene Jørgen og Jacob Bojsen-Møller deres fjerde EM-titel i 505-jollen.

Dansk Sejlunion ønsker tillykke til alle danske medaljevindere i 2013.

Et samlet overblik over resultater fra 2013-sæsonen findes bagerst i årsberetningen. Dansk Sejlunions samlede resultatoversigt kan ses på www.sejlsport.dk/resultater.

Internationale events i Danmark

Danmark var vært ved fem store internationale mesterskabsstævner i årets løb. Hver især succesfulde events, der til fulde beviste danske sejlklubbers evne til at afvikle store stævner på en måde, hvor både det sportslige og det organisatoriske fungerer efter hensigten.

Sailing Aarhus havde værtsskabet for det første mesterskabsstævne nogensinde for både 49er og 49erFX. Finalesejladserne blev sejlet på en afmærket bane tæt på land, hvilket gav publikum en sjælden mulighed for at opleve sejlads i verdensklasse på nærmeste hold.

Finalerne blev livestreamet til hele verden, og professionelle speakere på kajen bidrog til at skabe en god publikumsoplevelse. De danske medier fulgte stævnet ganske tæt – med blandt andet indslag på landsdækkende TV flere dage i træk, hvilket stort set aldrig sker uden for OL.

H-bådenes VM med Thisted Sejlklub som arrangør havde også investeret i livestreaming fra sejladserne. →



Kapsejlads, fortsat...

Danske ISAF Race Officials 2012-13

ISAF International Judge

Hans-Kurt Andersen	1981	[Sejlkлубben Lynæs]
Ted Gräslund	1994	[Kongelig Dansk Yachtclub]
Jens Villumsen	1996	[Kaløvig Bådelaug]
Jan Stage	1998	[Sejlkлубben Limfjorden]
Leif Rolsted	1998	[Sejlkлубben Lynetten]
Paw Forsmann Hagen	1998	[Kongelig Dansk Yachtclub]
Jesper Wilken	2000	[Kongelig Dansk Yachtclub]
Hans Vengberg	2001	[Kolding Sejlkлуб]
Keld Stentoft	2002	[Kongelig Dansk Yachtclub]
Torben Precht Jensen	2007	[Århus Sejlkлуб]
Jacob Mossin Andersen	2007	[Kaløvig Bådelaug]
Hans Olling	2007	[Haderslev Sejl Club]
Søren Badstue	2013	[Vallensbæk Sejlkлуб]

ISAF International Umpire

Søren Krause	1990	[Taarbæk Sejlkлуб]
Jan Stage	1999	[Sejlkлубben Limfjorden]
Jesper Wilken	2000	[Kongelig Dansk Yachtclub]
Paw Forsmann Hagen	2008	[Kongelig Dansk Yachtclub]
Torben Precht Jensen	2008	[Århus Sejlkлуб]

ISAF International Race Officer

Christian Lerche	2001	[Hellerup Sejlkлуб]
Thoms Jørgensen	2003	[Svendborg Sunds Sejlkлуб]
Andreas Kuchler	2007	[Odense Sejlkлуб]
Søren Kristensen	2008	[Kongelig Dansk Yachtclub]
Søren Badstue	2009	[Vallensbæk Sejlkлуб]
Troels Wester Fischer	2011	[Hellerup Sejlkлуб]

Derudover var det bemærkelsesværdigt, hvordan Thisted Sejlkлуб havde mobiliseret et stort antal lokale frivillige hjælpere uden for sejlkлубbens eget regi. VM-stævnet blev på den måde en event, som hele lokalområdet var engageret i.

Finalerne ved Nations Cup i matchrace blev i august afviklet i Middelfart med Match Racing Denmark som arrangør. Også her var der stor regional opbakning. Stævnet imponerede med blandt andet nogle særdeles velproducerede daglige videoer med højdepunkter fra sejladsene.

Medieopmærksomheden kulminerede, da HKH Kronprins Frederik deltog i en opvisningssejlads sammen med blandt andre Jesper Bank.

Sønderborg Yacht-Club stod for et velafviklet VM-stævne for Europajollerne. Arrangørerne lagde vægt på at give sejlerne en god oplevelse og nogle sejlads afviklet på de bedst mulige sportslige betingelser.

VM i 29er blev afviklet i Kaløvig. Stævnet blev et uventet stort tilbedsstykke med omkring 215 både og dermed langt over 400 sejlere, hvilket stillede store krav til logistikken, når bådene skulle på vandet og fordeles på op til fire baner.

Nye stævner på vej til Danmark

Også det næste par år er der flere store stævner på vej til Danmark. Ikke mindst i 2015, hvor Sailing Aarhus afvikler EM i hele fire OL-klasser – Laser Standard og Laser Radial samt 470-jolle for mænd og kvinder.

Match Racing Denmark i Middelfart blev i slutningen af 2013 tildelt to mesterskabsstævner, henholdsvis VM for Melges 24 og VM i matchrace for kvinder.

I 2014 er Kaløvig Bådelaug vært for VM i Zoom8, Sailing Aarhus afvikler U-VM for 49er og 49erFX. Egå Sejlkлуб står for U-EM i Laser Radial, og på Øresund sejles VM i Farr 30 med KDY som arrangør.



Events i Danmark – 2014

- VM i Zoom8 – Kaløvig [26.7-2.8]
- U-VM 49er og 49erFX – Aarhus [27.6-2.7]
- U-EM Laser Radial – Egå [26.6-3.7]
- VM Farr 30 – Tuborg Havn [27.-30.8]

Sejlsportsligaen

Med Sejlsportsligaen bliver der i 2014 skabt et nyt fyrtårn for kapsejladser i Danmark. I ligaens første sæson sejles fire stævner, hvor de 18 ligaklubber møder hinanden ved i alt op til 36 indbyrdes sejlads.

De fire stævner sejles i Rungsted (30. maj-1. juni), Sønderborg (20.-22. juni), Hellerup (22.-24. aug.) og Aarhus (5.-7. sept.).

Sejlsportsligaen er baseret på klubhold. Med mulighed for, at hver klub kan vælge at skifte ud i besætningen fra stævne til stævne. På den måde vil ligaen fremstå i en form, der kendes fra traditionelle holdidrætter som fodbold og håndbold.

Ligasejladserne foregår i bådtypen J/70. Dansk Sejlunion har i februar 2014 bestilt syv nye J/70-både hos producenten J/Boats.

Hele Sejlsportsligaen, inklusive køb og drift af bådene, er finansieret via ligaens egne midler (sponsorer, deltagergebyrer) og vil ikke påvirke Dansk Sejlunions øvrige aktiviteter.

De 18 klubber i ligaens første sæson er:

Aarhus Sejlklub, Kaløvig Bådelaug, Skive Sejlklub, Sejlklubben Neptun Vejle, Aabenraa Sejlclub, Middel-fart Sejlklub, Svendborg Sunds Sejlklub, Kerteminde Sejlklub, Roskilde Sejlklub, Vallensbæk Sejlklub, Hellerup Sejlklub, Kongelig Dansk Yachtklub, Sønderborg Yacht-Club, Sejlklubben Sundet (Kbh.), Skovshoved Sejlklub, Egå Sejlklub, Faaborg Sejlklub, Silkeborg Sejlklub.

DH kapsejladslicenser

Antallet af gyldige kapsejladslicenser (kølbåde med gyldige DH-målebreve og klassebeviser) faldt markant i 2012. Det lavere niveau fortsatte i 2013, hvor der blev udstedt i alt cirka 2375 licenser.

Det er Dansk Sejlunions vurdering, at antallet af udstedte licenser ikke er i overensstemmelse med den faktiske aktivitet inden for kapsejladser. Det er et mål for Dansk Sejlunion at øge antallet af solgte licenser. 🐼

Sejlads for fysisk handicappede

Der var planlagt to stævner i årets løb. Sønderborg Yacht-Club markerede 25 års jubilæet i klubbens handicapafdeling med en kapsejlad for Olsen Twin-både. Ved samme lejlighed indviede klubben sine nye handicapkraner. 16 både deltog i stævnet, der fandt sted i august 2013.

Et andet stævne skulle have foregået på Thurø, men måtte aflyses på grund af for få tilmeldte både.

Den 30. maj 2014 lyder startskuddet til "Sailing Sclerosis" – en verdensomsejling med en besætning af scleroseramte sejlere. Første etape går fra København til Boston, USA, med flere stop og udskiftninger i besætningen undervejs. Båden ankommer til Boston i september – samtidig med, at byen er vært for en verdenskongres inden for sclerosebehandling.

Fra Boston fortsætter sejladsen til Caribien og gennem Panama-kanalen, videre over Stillehavet til Oceanien, Afrika og tilbage til Europa.

Sailing Sclerosis har vakt stor opmærksomhed inden for handicapidrætten – og ikke mindst skabt udsigt til en enestående oplevelse for scleroseramte. Især Sejlklubben Køge Bugt har påtaget sig en stor og prisværdig opgave med at træne sejladsteknik for scleroseramte, der forbereder sig til Sailing Sclerosis.





Dansk Sejlunions **Organisation** i 2013

Dansk Sejlunions bestyrelse

Hans Natorp, formand
Jens Erik Hansen, næstformand
Erik Schulz, politisk økonomiansvarlig
Mads Christensen
Jesper Baungaard
Ole Ingemann Nielsen
Jesper Anker Andersen
Christina Nielsen
Flemming Merrild (suppleant)
Bjarne Lindquist (suppleant)

Tilf. bestyrelse vedr. int. anliggender

Kim Andersen, ISAF
Carl Gerstrøm, European Boating Association

Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, formand
Bjørn Anker-Møller
Hans-Kurt Andersen
Børge Dammand
Henrik Dorph-Jensen
Paw Hagen
Søren Krause
Torben Precht-Jensen

Fællesudv. Sejlads for Handicappede

Finn Larsen, formand (DS)
Poul Erik Fink (DS)
Kai Erik Lasen (DS)
Knud Rune Andersen (DHIF)*
Erik Justesen (DHIF)*
Knud Aage Floor Knudsen (DHIF)*

**) udpeget af Dansk Handicap Idræts-Forbund*

Ordensudvalget

Niels Bo Andersen, formand
Henrik Andersen
John Christensen
Peer S. Jørgensen
Torben Bondrop
Holger Fabian-Jessing

Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand
Søren Hattel

Gunnar Juul-Nyholm

Kasper Wedersøe

Henning Gudmand-Høyer

Stig Staghøj Jensen

Flemming Nielsen

Forsikringsankenævnet

Morten Gregers Berdiin

Interne revisorer

H.C. Hansen

Jørgen Meyer

Ansatte i Dansk Sejlunion *(pr. 31.12.2013)*

Ledelse, økonomi & administration

Mads Kolte-Olsen, generalsekretær
Henrik Blakskjær, økonomichef
Flemming Ø. Pedersen, kommunikationskonsulent
Joakim Rechnitzer, kommunikationskonsulent
Jacob Møhl, digital strateg
Anni Jensen, sekretariatsmedarbejder
Annette Borup, sekretariatsmedarbejder

Sejladsområdet

Steen Wintlev-Jensen, sejladschef
Mikael Jeremiassen, kapsejladskonsulent
Jette Dalegaard, kapsejladsadministrator
Peter Wolsing, konsulent sejlads
Carsten Breuning, konsulent tursejlads

Klubkonsulenter

Mads Flyger, klubkonsulent
Henrik Tang Kristensen, klubkonsulent
Nicolas Brandt Hansen, klubkonsulent
Leon Träger, klubkonsulent

Elite & Talent

Thomas Jacobsen, sportschef
Jan Christiansen, talentudvikler
Frank Eriksen, elitekoordinator
Kristian Kjærgaard, cheftrener
Peter Homilius Hansen, skiftræner



Årets udvalgte resultater

Verdensmesterskaber

Verdensmesterskaber

OL-klasser

470 herrer, La Rochelle, Frankrig

- 52 Balder Tobiasen, Kerteminde Sejlklub
Magnus Jung Johansen, Kerteminde Sejlklub
- 57 Henrik Rask Søgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
Nicolai Buhl Hansen, Kongelig Dansk Yachtclub

49er, Marseille, Frankrig

- 7 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub
Anders Thomsen, Hellerup Sejlklub
- 9 Jonas Warrer, Kongelig Dansk Yachtclub
Peter Lang, Kongelig Dansk Yachtclub
- 28 Mads Emil Stephensen Lübeck,
Kongelig Dansk Yachtclub
Christian Peter Stephensen Lübeck,
Hellerup Sejlklub
- 46 Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtclub
Christopher Thorsell, Hellerup Sejlklub
- 58 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug
Søren Wiegand Kristensen, Aarhus Sejlklub

49erFX, Marseille, Frankrig

- 7 Ida Marie Baad Nielsen, Aarhus Sejlklub
Marie Thusgaard Olsen, Aarhus Sejlklub
- 10 Jena Mai Hansen, Kongelig Dansk Yachtclub
Katja Salskov-Iversen, Yachtklubben Furesøen
- 23 Maiken Schütt, Kongelig Dansk Yachtclub
Anne-Julie Schütt, Horsens Sejlklub
- 35 Lin Ea Cenholt Christiansen, Aarhus Sejlklub
Line Just Emsvang, Aarhus Sejlklub

Finn, Tallinn, Estland

- 68 Martin Boidin, Kongelig Dansk Yachtclub

Laser, Al-Mussanah, Oman

- 37 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug

Laser Radial, Rizhao, Kina

- 5 Sarah Gunni Toftedal, Kongelig Dansk Yachtclub
- 34 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub

Nacra 17, Haag, Holland

- 27 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub
Nahid Gaebler, Tyskland
- 53 Anne-Line Lyngsøe Thomsen, Kaløvig Bådelaug
Jacob Dannefer, Fredericia Sejlklub

Verdensmesterskaber

Internationale klasser

505, Barbados

- 8 Jan Saugmann, Hillerød Sejlklub
Martin Gorge, Tyskland
- 11 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub

Contender, Gravedona, Como, Italien

- 1 Søren Dulong Andreassen, Hellerup Sejlklub
- 9 Jesper Nielsen, Dyvig Bådelaug
- 30 Jacob Skovgaard Kristensen, Hellerup Sejlklub
- 33 Henning Wermuth, Århus Sejlklub

Europe damer, Sønderborg

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 3 Kristine Marie Mauritzen, Skovshoved Sejlklub
- 4 Trine Bentzen, Vedbæk Sejlklub
- 6 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 7 Christina Andersen, Vedbæk Sejlklub

Europe herrer, Sønderborg

- 1 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 4 Frederik Rask, Skovshoved Sejlklub
- 7 Jacob Cholewa, Vedbæk Sejlklub
- 8 Søren Johnsen, Skive Sejlklub

Flying Dutchman, Balaton, Ungarn

- 3 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub

→



Verdensmesterskaber, fortsat...

H-båd, Thisted

- 1 Claus Høj Jensen, Holbæk Sejlklub
Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub
Karl Kristensen, Sverige,
- 3 Steffen Stegger, Hadsund Sejlklub
Lars Christiansen, Hadsund Sejlklub
Carsten Pedersen, Hadsund Sejlklub
- 5 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub
Per Hovmark, Thisted Sejlklub
Søren Bredal, Thisted Sejlklub
- 6 Morten Nielsen, Roskilde Sejlklub
Niels Henrik Borch, Roskilde Sejlklub
Per kloster, Roskilde Sejlklub
- 8 Jesper Dietz, Sejlklubben Sundet
Emil Kiær, Sejlklubben Sundet
Jakob Bejstrup
- 10 Mads Korsgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
Uffe Dreiser, Kongelig Dansk Yachtclub
Anders Rydlöv, Sverige

Matchrace, damer, Busan, Korea

- 2 Camilla Ulrikkeholm, Kongelig Dansk Yachtclub
Trine Palludan, Kongelig Dansk Yachtclub
Louise Ulrikkeholm, Kongelig Dansk Yachtclub
Josefine Boel Rasmussen,
Kongelig Dansk Yachtclub
Joan Vestergård Hansen,
Kongelig Dansk Yachtclub

Melges 24, San Francisco, USA

- 3 Kim Christensen, Egå Sejlklub
Peter Møller Jakobsen, Egå Sejlklub
Jesper Jespersen, Egå Sejlklub
Jamie Lea, USA

OK-jolle, Pattaya, Thailand

- 7 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub
- 8 Stefan Myralf, Hellerup Sejlklub
- 12 Jørgen Lindhardtsen, Hvidovre Sejlklub Suset

X 35, Malmö, Sverige

- 5 Søren Junker Nielsen, Horsens Sejlklub
Peter Iversen, Horsens Sejlklub
Anette Viborg Andreassen, Horsens Sejlklub
Lars Kirk, Horsens Sejlklub

Anders Junker Nielsen, Horsens Sejlklub
Jakob Madsen, Horsens Sejlklub
Otto Nielsen, Horsens Sejlklub
Morten Gantriis Sørensen, Horsens Sejlklub

Yngling, Brunnen, Schweiz

- 10 Jørgen Ring, Taarbæk Sejlklub
Angus Larsen, Taarbæk Sejlklub
Gustav Skydsgaard, Taarbæk Sejlklub

VM - Junior/Ungdom

470 herrer, La Rochelle, Frankrig

- 14 Balder Tobiasen, Kerteminde Sejlklub
Magnus Jung Johansen, Kerteminde Sejlklub

49er U23, Gdynia, Polen

- 5 Mads Emil Stephensen Lübeck,
Kongelig Dansk Yachtclub
Christian Peter Stephensen Lübeck,
Hellerup Sejlklub
- 31 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug
Christian Gormsen, Hellerup Sejlklub

49erFX U23, Gdynia, Polen

- 5 Lin Ea Cenholt Christiansen, Aarhus Sejlklub
Line Just Emsvang, Aarhus Sejlklub

Formula Windsurfing, Lake Neusiedler See, Østrig

- 16 Christian Justesen, Skive Windsurfing Klub

Laser Radial U21 damer, Balaton, Ungarn

- 9 Sofie Slotsgaard, Egå Sejlklub

Laser U21 herrer, Balaton, Ungarn

- 29 Stig Steinfurth, Hejlsminde Sejlklub
- 56 Martin Aamann Jessen, Egå Sejlklub
- 86 Andre Højen Christiansen,
Sejlklubben Neptun Vejle
- 92 Victor Thurøe, Kerteminde Sejlklub



Laser U19 herrer, Balaton, Ungarn

15 Martin Aamann Jessen, Egå Sejlklub

Laser Radial U19 herrer, Al Mussanah, Oman

16 Mikkel Korsby, Egå Sejlklub

Zoom8 drenge, Bergen,

6 Jeppe Borch, Roskilde Sejlklub

7 Sophus Jarvig, Kaløvig Bådelaug

Zoom8 piger, Bergen, Norge

5 Sara Lyngborg Pedersen, Århus Sejlklub

7 Alice Bjerre Knudsen, Skive Sejlklub

ISAF Youth Sailing World Championship, Limassol, Cypern

29er

9 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub

Marcus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub

Laser Radial piger

18 Céline Carlsen, Egå Sejlklub

Laser Radial drenge

20 Christian Guldberg Rost, Egå Sejlklub

SL 16

11 Camilla Christina Eden, Svendborg Sunds Sejlklub

Nicklas Heide-Jørgensen, Faaborg Sejlklub

Årets udvalgte resultater

Europamesterskaber

Europamesterskaber

OL-klasser

49er, Aarhus

5 Jonas Warrer, Kongelig Dansk Yachtclub

Peter Lang, Kongelig Dansk Yachtclub

11 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub

Ander Thomsen, Hellerup Sejlklub

21 Mads Emil Stephensen Lübeck,

Kongelig Dansk Yachtclub

Christian Peter Stephensen Lübeck,

Hellerup Sejlklub

43 Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtclub

Christopher Thorsell, Hellerup Sejlklub

49erFX, Aarhus

1 Ida Marie Baad Nielsen, Aarhus Sejlklub

Marie Thusgaard Olsen, Aarhus Sejlklub

4 Jena Mai Hansen, Kongelig Dansk Yachtclub

Katja Salskov-Iversen, Yachtklubben Furesøen

15 Maiken Schütt, Kongelig Dansk Yachtclub

Anne-Julie Schütt, Horsens Sejlklub

20 Lin Ea Cenholt Christiansen, Aarhus Sejlklub

Line Just Emsvang, Aarhus Sejlklub

Nacra 17, Centro vela Dervio, Italien

35 Anne-Line Lyngsøe Thomsen, Kaløvig Bådelaug

Jacob Dannefer, Fredericia Sejlklub

Laser, Dublin, Irland

38 Michael Hansen, Fredericia Sejlklub

59 Stig Steinfurth, Hejlsminde Sejlklub

Laser Radial, Dublin, Irland

7 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub

8 Sarah Gunni Toftedal, Kongelig Dansk Yachtclub →



Europamesterskaber, fortsat...

Europamesterskaber Internationale klasser

505, Medemblik, Holland

- 1 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
- 11 Nikolaj Hoffmann Buhl, Sletten Bådeklub
Henrik Buhl, Sletten Bådeklub

Drage, Cascais, Portugal

- 3 Jens Christensen, Kongelig Dansk Yachtclub
Kim Andersen, Kongelig Dansk Yachtclub
Anders Bagger, Kongelig Dansk Yachtclub

Matchrace, St. Petersburg, Rusland

- 6 Mads Ebler, Sejlklubben Neptun Vejle
Chris Keene Boye, Horsens Sejlklub
Torben Sloth Jacobsen, Egå Sejlklub

OK, Carnac, Frankrig

- 1 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
- 2 Stefan Myralf, Hellerup Sejlklub
- 9 Jørgen Lindhardtzen, Hvidovre Sejlklub Suset
- 10 Rene Johannsen Sarabia, Vallensbæk Sejlklub

Star, Båstad, Sverige

- 4 Flemming Sørensen, Troense Bådelaug
Niels Hansen Thrysø, Troense Bådelaug

Yngling, Riva del Garda, Italien

- 9 Frederik Zafiryadis, Hellerup Sejlklub
Emil Max Møller, Hellerup Sejlklub
Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub

EM - Junior/Ungdom

Europe damer, Brest, Frankrig

- 1 Trine Bentzen, Yachtklubben Furesøen
- 3 Kristine Mauritzen, Skovshoved Sejlklub
- 4 Katrine Bendix Krogh, Kaløvig Bådelaug
- 5 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 10 Anne Mette Laugesen, Sallingsund Sejlklub

Europe herrer, Brest, Frankrig

- 2 Frederik Rask, Skovshoved Sejlklub
- 4 Matias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 6 Frederik Nygaard, Vedbæk Sejlklub
- 8 David Sander, Kongelig Dansk Yachtclub
- 10 Gustav Wantzin, Skovshoved Sejlklub

Laser Radial U21 damer, Balaton, Ungarn

- 9 Sofie Slotsgaard, Egå Sejlklub

Laser U21 herrer, Balaton, Ungarn

- 22 Stig Steinfurth, Hejlsminde Sejlklub
- 48 Martin Aamann Jessen, Egå Sejlklub
- 75 Andre Højen Christiansen,
Sejlklubben Neptun Vejle
- 79 Victor Thurøe, Kerteminde Sejlklub

Laser U19 herrer, Balaton, Ungarn

- 15 Martin Aamann Jessen, Egå Sejlklub

EUROSAF

European Youth Sailing Championship, Tavira, Portugal

Laser Radial damer

- 8 Céline Carlsen, Egå Sejlklub

Laser Radial herrer

- 5 Martin Aamann Jessen, Egå Sejlklub
- 17 Mikkel Korsby, Egå Sejlklub
- 20 Patrick Døpping, Egå Sejlklub



Årets udvalgte resultater

Nordiske mesterskaber

505, Vallensbæk

- 1 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
- 3 Anders Friis, Kongelig Dansk Yachtklub
Jan Møller, Kongelig Dansk Yachtklub
- 4 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
Henrik Buhl, Hellerup Sejlklub

Drage, Hankø, Norge

- 2 Lars Jensen, Skælskør Amatør Sejlklub
Carsten Hey, Dragør Sejlklub
Søren Hvalsø, Dragør Sejlklub
- 3 Peter Kampmann, Kongelig Dansk Yachtklub
Phillip Skafte-Holm, Kongelig Dansk Yachtklub
Victor Skafte-Holm, Kongelig Dansk Yachtklub

Express, Nyborg

- 2 Morten Arndal, Horsens Sejlklub
Anette B. Hansen, Horsens Sejlklub
Karl Jeppesen, Horsens Sejlklub
Dennis Petersen, Horsens Sejlklub
Anders Hilkjær, Horsens Sejlklub
- 3 Morten Stoy, Horsens Sejlklub
Kim Nielsen, Horsens Sejlklub
Torben Eliassen, Horsens Sejlklub
Karsten Viborg, Horsens Sejlklub
- 4 Kim L. Nørgaard, Horsens Sejlklub
Jesper Misfelt, Horsens Sejlklub
Brian Keene, Horsens Sejlklub
Christian Blæsberg, Horsens Sejlklub
Morten Buhl, Horsens Sejlklub
- 5 Søren Juel, Ballen Sejlklub
Carsten R. Hansen, Sønderborg Yacht-Club
Phillip Cossen, Svendborg Sunds Sejlklub
John Groth, Svendborg Sunds Sejlklub

Formula Windsurfing, Halmstad, Sverige

- 3 Frederik Poser, Østfyns Brætsejlerklub

H-båd, Brejning

- 1 Claus Høj Jensen, Holbæk Sejlklub
Frederik Dahl Hansen, Holbæk Sejlklub
Karl Kristensen, Sverige
- 3 Steffen Stegger, Hadsund Sejlklub
Lars Christiansen, Hadsund Sejlklub
Carsten Pedersen, Hadsund Sejlklub
- 4 Hans Ebler, Sejlklubben Neptun Vejle
Michael Broeng
Jesper Baungaard, Aabenraa Sejl Club
- 5 Mads Korsgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
Uffe Dreiser, Kongelig Dansk Yachtklub
Anders Rydlöv, Sverige

Matchrace, Helsinki, Finland

- 3 Joachim Aschenbrenner,
Kongelig Dansk Yachtklub
Jonas Funk, Kongelig Dansk Yachtklub
Hans Christian Wegge, Kongelig Dansk Yachtklub
Sebastian Bennetsen, Kongelig Dansk Yachtklub

OK, Herslev

- 3 Christian Olesen, Vallensbæk Sejlklub
- 4 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub
- 5 Stefan Myrälff, Hellerup Sejlklub

→



Nordiske mesterskaber, fortsat...

NM - Junior/Ungdom

Europe, Vänersborg, Sverige

- 1 Cille Smedegaard, Skovshoved Sejlklub
- 2 Jacob Jungersen Hansen, Sønderborg Yacht-Club

Laser Radial, Vänersborg, Sverige

- 1 Martin Aamann Jessen, Egå Sejlklub
- 4 Patrick Döpping, Egå Sejlklub
- 6 Laura Kragh Fredriksen, Kongelig Dansk Yachtklub
- 8 Georg Bunk Lauritsen, Kongelig Dansk Yachtklub
- 9 Pernille Aaberg, Fredericia Sejlklub

Optimist piger, Vänersborg, Sverige

- 5 Katarina Bjerre Knudsen, Skive Sejlklub

Optimist drenge, Vänersborg, Sverige

- 1 Oliver Ørting, Præstø Sejlklub
- 4 Nikolaj Rørholm Borch, Roskilde Sejlklub
- 7 Asger Beckett, Fåborg Sejlklub

Zoom8 piger, Vänersborg, Sverige

- 6 Julie Havn, Gråsten Sejlklub
- 9 Josephine Swiatecka, Kaløvig Bådelaug

Zoom8 drenge, Vänersborg, Sverige

- 5 Jeppe Rørholm Borch, Roskilde Sejlklub
- 6 Sophus Jarvig, Kaløvig Bådelaug
- 8 Anders Dam Schmidt, Kaløvig Bådelaug





Årets udvalgte resultater

Danske mesterskaber

DM – Danmarks Idrætsforbund

49er, Hellerup Sejlklub

- 1 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub
Anders Thomsen, Hellerup Sejlklub
- 2 Mads Emil Lübeck, Kongelig Dansk Yachtklub
Christian Peter Lübeck, Hellerup Sejlklub
- 3 Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtklub
Christopher Thorsell, Hellerup Sejlklub

505, Vallensbæk Sejlklub

- 1 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
- 2 Anders Friis, Kongelig Dansk Yachtklub
Jan Møller, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
Henrik Buhl, Hellerup Sejlklub

Drage, Dragør Sejlklub

- 1 Jens Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub
Kim Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub
Anders Bagger, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Philipp Skafte-Holm, Kongelig Dansk Yachtklub
Peter Kampmann, Kongelig Dansk Yachtklub
Søren Persson, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Frank Berg, Hellerup Sejlklub
Søren Kæstel, Hellerup Sejlklub
Niels Kinch, Kolding Sejlklub

Europe herrer, Skive Sejlklub

- 1 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 2 Søren Johnsen, Skive Sejlklub
- 3 Jacob Cholewa, Vedbæk Sejlklub

Finnjolle, Køge Sejlklub

- 1 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 2 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub
- 3 Thomas Mørup Petersen, Vallensbæk Sejlklub

Funboard Kombination, serie

- 1 Nikolaj Kruppa, Nivå Bådelaug
- 2 Brian Røgild, Veddelev Surfklub
- 3 Sebastian Kornum, Skive Windsurfing Klub

Funboard Kursregatta, serie

- 1 Nikolaj Kruppa, Nivå Bådelaug
- 2 Frederik Poser, Østfyns Brætsejlerklub
- 3 Sebastian Kornum, Skive Windsurfing Klub

Funboard Slalom, serie

- 1 Kasper Juul Larsen, Furesøbad Windsurfing Klub
- 2 Brian Røgild, Veddelev Surfklub
- 3 Nikolaj Kruppa, Nivå Bådelaug

H-båd, Faaborg Sejlklub

- 1 Claus Høj Jensen, Holbæk Sejlklub
Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub
Karl Kristensen, Sverige
- 2 Steffen Stegger, Hadsund Sejlklub
Lars Christansen, Hadsund Sejlklub
Carsten Pedersen, Hadsund Sejlklub
- 3 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub
Per Hovmark, Thisted Sejlklub
Søren Bredal, Thisted Sejlklub

Laser, Fakse Ladeplads Sejlklub

- 1 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 2 Stig Steinfurth, Hejlsminde Bådelaug
- 3 Christian Guldborg Rost, Egå Sejlklub

Matchrace, Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Joachim Aschenbrenner,
Kongelig Dansk Yachtklub
Daniel Arildsen, Kongelig Dansk Yachtklub
Hans Christian Wegge, Kongelig Dansk Yachtklub
Jeppe Rasmussen, Hellerup Sejlklub
Sebastian Bennetsen, Kongelig Dansk Yachtklub
Georg Bry, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Henrik Jensen, Kongelig Dansk Yachtklub
Erik Lund, Kongelig Dansk Yachtklub
Niels Gramkov, Kongelig Dansk Yachtklub
Lasse Dalkier, Kongelig Dansk Yachtklub
Jan de Leuw, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Camilla Ulrikkeholm, Kongelig Dansk Yachtklub
Tine Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
Joan Hansen, Kongelig Dansk Yachtklub
Christen Teglers, Kongelig Dansk Yachtklub
Louise Ulrikkeholm, Kongelig Dansk Yachtklub
Helle Jespersen, Solbjerg If. Søsportsafld.

→



Danske mesterskaber, fortsat...

Nordisk Folkebåd, Kragenæs Sejlklub

- 1 Christian Thomsen, Kolding Sejlklub
Henrik Holk, Kolding Sejlklub
Claus Schou Nielsen, Kolding Sejlklub
- 2 John Wulff, Jægerspris Sejlklub
Benny Christensen, Jægerspris Sejlklub
Johnny Nielsen, Jægerspris Sejlklub
- 3 Brian Frisendahl, Sundby Sejl-Forening
Michael Empacher, Sundby Sejl-Forening
Claus Nygaard, Sundby Sejl-Forening

OK-jolle, Bønnerup Strand Sejlklub

- 1 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub
- 2 Stefan Myralf, Hellerup Sejlklub
- 3 Jørgen Lindhardtzen, Hvidovre Sejlklub Suset

Trapez, Jægerspris Sejlklub

- 1 Søren Nandrup, Assens Sejlklub
Stephan Nandrup-Bus, Farum Sejlklub
- 2 Johan Scheel, Bramsnæs Sejlklub
Steffen Andersen, Bramsnæs Sejlklub
- 3 Lene Ejlersen, Bramsnæs Sejlklub
Dorthe Friss, Bramsnæs Sejlklub

Yngling, Hellerup Sejlklub

- 1 Frederik Lange Zafyriadis, Hellerup Sejlklub
Emil Max Møller, Hellerup Sejlklub
Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub
- 2 Rasmus Bjerre Knudsen, Marselisborg Sejlklub
Anders Bigum Johansen, Marselisborg Sejlklub
Christine Werner Popp, Marselisborg Sejlklub
- 3 Lucas Lier, Kongelig Dansk Yachtclub
Hans-Christian Rosendahl,
Kongelig Dansk Yachtclub
Lars-Peter Rosendahl, Kongelig Dansk Yachtclub

DM – Dansk Sejlunion

29er, Hellerup Sejlklub

- 1 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub
Markus O. Nielsen, Middelfart Sejlklub
- 2 Carl Emil Baad Nielsen, Århus Sejlklub
Sebastian Byrstring, Århus Sejlklub
- 3 Joakim Salskov-Iversen, Yachtclubben Furesøen
Andreas Kjærgaard, Yachtclubben Furesøen

606, Hellerup Sejlklub

- 1 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub
Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub
- 2 Hans Egon Møller, Sejlklubben Esrum Sø
Gert Mortensen, Sejlklubben Esrum Sø
- 3 Søren Sigurdsson, Sejlklubben Esrum Sø
Claus Sparre, Sejlklubben Esrum Sø

BB 10-meter, Korsør Sejlklub

- 1 Bjarne Venø Petersen, Skælskør Amatør Sejlklub
Søren Molder Hansen, Skælskør Amatør Sejlklub
Claus Møller Christensen,
Skælskør Amatør Sejlklub
Lars Jensen, Skælskør Amatør Sejlklub
- 2 Søren Koitzsch, Skive Sejlklub
Claus Jespersen, Sejlklubben Egensedybet
Anders Petersen, Skive Sejlklub
Kim Poulsen, Skive Sejlklub
- 3 Michael Frank Hansen, Helsingør Sejlklub
Casper Vinkel Hansen, Helsingør Sejlklub
Erik Friberg, Helsingør Sejlklub
Klaus Rasmussen, Helsingør Sejlklub

CB66, Gilleleje Sejlklub

- 1 Michael Casparij, Hellerup Sejlklub
Ulrik Andreassen, Hellerup Sejlklub
Simon Mørup-Petersen, Hellerup Sejlklub
- 2 Søren Pehrsson, Hellerup Sejlklub
Nikolaj Bjørnholm, Hellerup Sejlklub
Nils Bjerregård, Hellerup Sejlklub
- 3 Mikkel West Nørager, Hellerup Sejlklub
Karsten Normand, Hellerup Sejlklub
Mikkel Kjølmoose, Hellerup Sejlklub

Express, Nyborg Sejlforening

- 1 Morten Arndal, Horsens Sejlklub
Anette B. Hansen, Horsens Sejlklub
Karl Jeppesen, Horsens Sejlklub
Dennis Petersen, Horsens Sejlklub
Anders Hilkjær, Horsens Sejlklub
- 2 Morten Stoy, Horsens Sejlklub
Kim Nielsen, Horsens Sejlklub
Torben Eliassen, Horsens Sejlklub
Karsten Viborg, Horsens Sejlklub



- 3 Kim L. Nørgaard, Horsens Sejlklub
Jesper Misfelt, Horsens Sejlklub
Brian Keene, Horsens Sejlklub
Christian Blæsberg, Horsens Sejlklub
Morten Buhl, Horsens Sejlklub

Hobie 16 Spi, Skovshoved Sejlklub

- 1 Trine Bentzen, Vedbæk Sejlklub
Nicolaj Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlklub
2 Mikkel Hougaard Sørensen, Horsens Sejlklub
Stine Thomasen, Horsens Sejlklub
3 Christian Mørk, Sønderborg Yacht-Club
Mark Landry, Middelfart Sejlklub

IF-båd, Sejl og Motorbådsklubben Grønsund og Bogø Sejlklub

- 1 Thorbjørn Joest Andersen, Sundby Sejl-Forening
Martin Cleemann Rasmussen,
Sundby Sejl-Forening
Lars Stampe Villadsen, Hellerup Sejlklub
2 Preben Lerche, Kongelig Dansk Yachtclub
John Hemmingsen, Københavns Amatør-Sejlklub
Claus Alexandersen, Kongelig Dansk Yachtclub
3 Jesper Schytte Rohde,
Københavns Amatør-Sejlklub
Kasper Gubi Petersen, Svendborg Sunds Sejlklub
Jakob Fredskilde, Københavns Amatør-Sejlklub

Kite Freestyle, serie

1. Nick Jacobsen, Kiteboarding Danmark
2. Jakob Rein, Kiteboarding Danmark
3. Nikolaj Holmlund, Kiteboarding Danmark

Knarr, Vedbæk Sejlklub

- 1 Lars Gottfredsen, Rungsted Sejlklub
Anders Fisker, Hellerup Sejlklub
Casper Peetz, Kongelig Dansk Yachtclub
2 Anders Myralf, Kongelig Dansk Yachtclub
Christian Nylykke, Kongelig Dansk Yachtclub
Jesper Rise, Kongelig Dansk Yachtclub
3 Ib Ussing Andersen, Kongelig Dansk Yachtclub
Otto Langhorn, Skovshoved Sejlklub
Jens Buhl Jørgensen, Kongelig Dansk Yachtclub

L 23, Sejl og Motorbådsklubben Grønsund og Bogø Sejlklub

- 1 Mike Rasmussen, Sejlklubben Egensedybet
Dorte Rasmussen, Sejlklubben Egensedybet
Claus Rasmussen, Sejlklubben Egensedybet
2 Hans Jørgensen, Køge Sejlklub
Jakob Nielsen, Køge Sejlklub
Steen Knapp, Køge Sejlklub
3 Martin Bach Larsen, Kongelig Dansk Yachtclub
Thomas Bach Larsen, Køge Sejlklub
Brian Bach Larsen, Køge Sejlklub

Melges 24, Middelfart Sejlklub

- 1 Kim Christensen, Egå Sejlklub
Rene Schmidt, Egå Sejlklub
Peter Jacobsen, Egå Sejlklub
Anders Bogason, Egå Sejlklub
2 Kris Houmann, Frederikshavn Sejlklub
Søren Steen, Frederikshavn Sejlklub
Rasmus Melsen, Frederikshavn Sejlklub
Rasmus Damsgaard, Frederikshavn Sejlklub
3 Bo Bøje, Hellerup Sejlklub
Peter Wibroe, Kongelig Dansk Yachtclub
Jeppe Bo Rasmusen, Kongelig Dansk Yachtclub
Anders Thuesen, Kongelig Dansk Yachtclub
Kristian Sørensen, Kongelig Dansk Yachtclub

Scankap 99, Kaløvig Bådelaug

- 1 Jens Fast, Århus Sejlklub
Palle Madsen, Nappedam Bådelaug
Kasper Bek, Fredericia Sejlklub
Peter Vestergaard, Sønderborg Yacht-Club
2 Per Trankjær, Århus Sejlklub
Mads Tang, Århus Sejlklub
Klaus Natorp, Århus Sejlklub
Per Lolk, Marselisborg Sejlklub
3 Egon Høeg, Kerteminde Sejlklub
Henrik Mariegaard, Kerteminde Sejlklub
Jesper Høeg, Århus Sejlklub
Emil Toft, Skive Sejlklub





Danske mesterskaber, fortsat...

Spækhugger, Kragenæs Sejlklub

- 1 Kaj Thomsen, Fåborg Sejlklub
Lars Nielsen, Fåborg Sejlklub
Thomas Nielsen, Svendborg Sunds Sejlklub
- 2 Jesper Andersen, Århus Sejlklub
Per Risvang, Århus Sejlklub
Søren Andersen, Århus Sejlklub
- 3 Mathias Kamban Larsen, Øresunds Sejlklub Frem
Jesper Hvidtved, Øresunds Sejlklub Frem
Kasper Luxhøi, Sejlklubben Sundet

Wayfarer, Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Niels Alslev, Farum Sejlklub
Anders Pjetoursson, Farum Sejlklub
- 2 Søren Jensen, Farum Sejlklub
Annette Hansen, Farum Sejlklub
- 3 Mogens Just, Kaløvig Bådelaug
Helle Emsvang, Nappedam Bådelaug

Windsurf Freestyle, North Atlantic Surf Association

- 1 Rasmus Øgelund, Thurø Windsurfing Klub
- 2 Ole Hasholt, Thurø Windsurfing Klub
- 3 Jonas Knudsen, North Atlantic Surf Association

Windsurf Wave Performance, North Atlantic Surf Association

- 1 Mads Lunø, North Atlantic Surf Association
- 2 Kenneth Danielsen,
North Atlantic Surf Association
- 3 Mads Bjørnå, North Atlantic Surf Association

Ylva, Assens Sejlklub

- 1 Flemming Fjord, Troense Bådelaug
Rene Villefrance, Årø Sund Bådelaug
Henrik Andersen, Sønderborg Yacht-Club
Christian Steffensen, Troense Bådelaug
- 2 John Middelboe, Fredericia Sejlklub
Michael Ordell, Fredericia Sejlklub
Preben Kristensen, Juelsminde Sejlklub
Erik Schibsbjerg, Skærbæk Bådeklub
- 3 Leif Pherson, Kongelig Dansk Yachtklub
Signe Pehrson, Egense Sejlklub
Jan Madsen, Egense Sejlklub
Rune Dyvig, Bogense Sejlklub

DM – Ungdom

29er, Aabenraa Sejl Club

- 1 Carl Emil Baad, Århus Sejlklub
Sebastian Byrting, Århus Sejlklub
- 2 William Norvold Bjørn, Kongelig Dansk Yachtklub
Marcus Bay, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Frederik Rorsgaard, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub
Tobias Andersen, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub

Europe dreng, Aabenraa Sejl Club

- 1 Jacob Cholewa, Kaløvig Bådelaug
- 2 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 3 Emil Much, Egå Sejlklub

Laser Radial, Aabenraa Sejl Club

- 1 Christian Guldberg Rost, Egå Sejlklub
- 2 Patrick Döpping, Egå Sejlklub
- 3 Mikkel Korsby, Kaløvig Bådelaug

DM – Junior

Europe dreng, Aabenraa Sejl Club

- 1 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 2 Emil Much, Kaløvig Bådelaug
- 3 Gustav Wantzin, Skovshoved Sejlklub

Optimist dreng, Aabenraa Sejl Club

- 1 Valdemar Krake Frandsen, Kerteminde Sejlklub
- 2 Kenneth Frederiksen, Gråsten Sejlklub
- 3 Asger Beckett, Fåborg Sejlklub

Optimist piger, Aabenraa Sejl Club

- 1 Catharina Bjerre Knudsen, Kaløvig Bådelaug
- 2 Josefine Robl, Horsens Sejlklub
- 3 Josefine Rindom, Hellerup Sejlklub

Optimist hold, Roskilde Sejlklub

- 1 Victor Wantzin, Sebastian Pieters, Philip
Lyngbæk, Elisabeth Uldal, Emil Kjær,
Skovshoved Sejlklub
- 2 Albert Spork Dalum, Michala Høeg Norsell,
Sebastian Wiegand, Julie Højsteen Ljungbeck,
Christoffer Munchaus, Kongelig Dansk Yachtklub



- 3 Nikolaj Borch, Cecillie Amalie Tønder, William Schou Rugolo, Oliver Ørting, Jonas Ullman, Roskilde Sejlklub

Yngling, Hellerup Sejlklub

- 1 Frederik Lange Zafyriadis, Hellerup Sejlklub
Annette Winthe, Hellerup Sejlklub
Christian Faber, Hellerup Sejlklub
- 2 Gustav Dalkiær Skydsgaard, Taarbæk Sejlklub
Emil Emborg, Taarbæk Sejlklub
Angus Thomas Larsen, Taarbæk Sejlklub
- 3 Niels Ipsen, Kongelig Dansk Yachtclub
Malte Giversen, Kongelig Dansk Yachtclub
Ditlev Leth, Kongelig Dansk Yachtclub

Zoom8 drenge, Aabenraa Sejl Club

- 1 Mads Fuglbjerg, Sejlklubben Esrum Sø
- 2 Rasmus Bergmann Fabrin, Kaløvig Bådelaug
- 3 Sophus Jarvig, Gråsten Sejlklub

Zoom8 piger, Aabenraa Sejl Club

- 1 Julie Havn, Kaløvig Bådelaug
- 2 Josephine Swiatecka, Yachtklubben Furesøen
- 3 Clara Dahlberg-Garde, Århus Sejlklub

Årets udvalgte resultater

TORM Grandprix

TORM Junior Grandprix

Feva XL, Svendborg Sunds Sejlklub

- 1 Calle Hultin Sørensen, Thurø Sejlklub
Mathias Berg, Thurø Sejlklub
- 2 Cirkeline Skovgaard Andersen, Thurø Sejlklub
Ulrik Søeberg, Thurø Sejlklub
- 3 Gustav Madsen, Fjellebroen Sejlklub
Mads Angelo, Fjellebroen Sejlklub

Feva XL, Kerteminde Sejlklub

- 1 Cirkeline Andersen, Thurø Sejlklub
Ulrik Dyre Søeberg, Thurø Sejlklub

- 2 Jacob Christoffersen, Thurø Sejlklub
Carl Frederik G. Jarlgaard, Thurø Sejlklub
- 3 Ninna Tove Johansen, Sejlklubben Neptun Vejle
Marie Sofie Holst Iversen,
Sejlklubben Neptun Vejle

Optimist, Kolding Sejlklub

- 1 Kenneth Frederiksen, Fredericia Sejlklub
- 2 Sebastian Pieters, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Sebastian Norup, Yachtklubben Furesøen

Optimist, Svendborg Sunds Sejlklub

- 1 Kristian Medina Præst, Kaløvig Bådelaug
- 2 Sebastian Pieters, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Victor Wantzin, Kongelig Dansk Yachtclub

Zoom8, Kolding Sejlklub

- 1 Jeppe Rørholm Borch, Roskilde Sejlklub
- 2 Sara Lyngborg Pedersen, Århus Sejlklub
- 3 Andrea Schmidt, Kaløvig Bådelaug

Zoom8, Svendborg Sunds Sejlklub

- 1 Vitus Holten, Århus Sejlklub
- 2 Jeppe Rørholm Borch, Roskilde Sejlklub
- 3 Sophus Jarvig, Kaløvig Bådelaug

Zoom8, Kerteminde Sejlklub

- 1 Vitus Holten, Århus Sejlklub
- 2 Jeppe Rørholm Borch, Roskilde Sejlklub
- 3 Anders Dam Schmidt, Kaløvig Bådelaug

TORM Ungdoms Grandprix

29er, Sailing Aarhus

- 1 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub
- 2 Carl Emil Baad Nielsen, Århus Sejlklub
Sebastian Byrting, Århus Sejlklub
- 3 Filip Hansen, Brøndby Strands Sejlklub
Stine Bøjland Habekost, Brøndby Strands Sejlklub

→



TORM Grandprix, fortsat...

29er, Bønnerup Stand Sejlkлуб

- 1 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlkлуб
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlkлуб
- 2 Joakim Salskov-Iversen, Yachtklubben Furesøen
Andreas Kjærgaard, Yachtklubben Furesøen
- 3 Carl Emil Baad Nielsen, Århus Sejlkлуб
Sebastian Byrstring, Århus Sejlkлуб

29er, Sønderborg Yacht-Club

- 1 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlkлуб
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlkлуб
- 2 Tobias Andersen, Yachtklubben Furesøen
Frederik G. Korsgaard, Kongelig Dansk Yachtkлуб
- 3 William Norvold Bjørn, Kongelig Dansk Yachtkлуб
Marcus Bay, Kongelig Dansk Yachtkлуб

Europe, Bønnerup Stand Sejlkлуб

- 1 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 2 Lau Zachariassen, Frederikssund Sejlkлуб
- 3 Trine Bentzen, Vedbæk Sejlkлуб

Europe, Sønderborg Yacht-Club

- 1 Jacob Cholewa, Vedbæk Sejlkлуб
- 2 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 3 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug

Europe, Sailing Aarhus

1. Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
2. Jesper Ralph Vogeliuss, Kaløvig Bådelaug
3. Troels Meldgaard, Sejlkлубben Neptun Vejle

Hobie 16 Spi, Bønnerup Stand Sejlkлуб

- 1 Frederik Rask, Skovshoved Sejlkлуб
Natacha Saouma-Pedersen, Kerteminde Sejlkлуб
- 2 Camilla Eden, Fåborg Sejlkлуб
Nicklas Heide, Svendborg Sunds Sejlkлуб
- 3 Nicolaj Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlkлуб
Martin Hjortlund, Svendborg Sunds Sejlkлуб

Hobie 16 Spi, Sønderborg Yacht-Club

- 1 Nicolaj Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlkлуб
Martin Hjortlund, Svendborg Sunds Sejlkлуб
- 2 Mikkel Hougaard, Horsens Sejlkлуб
Stine Thomasen, Horsens Sejlkлуб
- 3 Peter Quorning, Middelfart Sejlkлуб
Jonathan Slotsgaard, Middelfart Sejlkлуб

Hobie 16 Spi, Sailing Aarhus

- 1 Nicolaj Bjørnholt, Svendborg Sunds Sejlkлуб
Martin Hjortlund, Svendborg Sunds Sejlkлуб
- 2 Peter Quorning, Middelfart Sejlkлуб
Jonathan Slotsgaard, Middelfart Sejlkлуб
- 3 Benjamin Böhme, Svendborg Sunds Sejlkлуб
Martin Schwensen, Svendborg Sunds Sejlkлуб

Laser, Bønnerup Stand Sejlkлуб

- 1 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 2 Michael Hansen, Fredericia Sejlkлуб
- 3 Stig Steinfurth, Hejlsminde Bådelaug

Laser, Sailing Aarhus

- 1 André Højen Christiansen,
Sejlkлубben Neptun Vejle
- 2 Victor Thurøe, Kerteminde Sejlkлуб
- 3 Christian Guldberg Rost, Egå Sejlkлуб

Laser Radial, Bønnerup Stand Sejlkлуб

- 1 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlkлуб
- 2 Christian Guldberg Rost, Egå Sejlkлуб
- 3 Martin Aamann Jessen, Egå Sejlkлуб

Laser Radial, Sønderborg Yacht-Club

- 1 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlkлуб
- 2 Michael Hansen, Fredericia Sejlkлуб
- 3 Sofie Slotsgaard, Fredericia Sejlkлуб

Laser Radial, Sailing Aarhus

- 1 Martin Aamann Jessen, Egå Sejlkлуб
- 2 Mikkel Korsby, Egå Sejlkлуб
- 3 Patrick Døpping, Egå Sejlkлуб



Årets udvalgte resultater

Øvrige internationale resultater

HRH Princess Sofia Trophy, Palma, Spanien

49er

- 2 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub
Anders Thomsen, Hellerup Sejlklub
- 6 Jonas Warrer, Kongelig Dansk Yachtclub
Peter Lang, Kongelig Dansk Yachtclub
- 8 Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtclub
Christopher Thorsell, Hellerup Sejlklub
- 19 Mads Emil Stephensen Lübeck,
Kongelig Dansk Yachtclub
Christian Peter Stephensen Lübeck,
Hellerup Sejlklub
- 37 Anders Hølen Klippenberg, Norge
Christian Gormsen, Hellerup Sejlklub
- 58 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelag
Søren Wiegand Kristensen, Aarhus Sejlklub

49erFX

- 1 Ida Marie Baad Nielsen, Aarhus Sejlklub
Marie Thusgaard Olsen, Aarhus Sejlklub
- 3 Jena Mai Hansen, Kongelig Dansk Yachtclub
Katja Salskov-Iversen, Yachtclubben Furesøen
- 12 Maiken Schütt, Kongelig Dansk Yachtclub
Anne-Julie Schütt, Horsens Sejlklub

Laser Radial

- 2 Sarah Gunni Toftedal, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub

RS:X damer

- 15 Lærke Buhl-Hansen, Aarhus Sejlklub

Semaine Olympique Francaise, La Rochelle, Frankrig

Nacra 17

- 19 Anne-Line Lyngsøe Thomsen, Kaløvig Bådelag
Jacob Dannefer, Fredericia Sejlklub
- 22 Anette Viborg, Horsens Sejlklub
Martin Hjortlund Christensen, Horsens Sejlklub

Laser

- 45 Stig Steinfurth, Hejlsminde Sejlklub
- 58 Andre Højen Christiansen,
Sejllubben Neptun Vejle
- 59 Victor Thurøe, Kerteminde Sejlklub

RS:X herrer

- 14 Sebastian Fleischer, Kongelig Dansk Yachtclub

RS:X damer

- 15 Lærke Buhl-Hansen, Aarhus Sejlklub

Delta Lloyd Regatta, Medemblik, Holland

49er

- 1 Jonas Warrer, Kongelig Dansk Yachtclub
Peter Lang, Kongelig Dansk Yachtclub
- 17 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub
Anders Thomsen, Hellerup Sejlklub
- 27 Jonathan Bay, Hellerup Sejlklub
Christian Gormsen, Hellerup Sejlklub
- 31 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelag
Søren Wiegand Kristensen, Aarhus Sejlklub

49erFX

- 3 Ida Marie Baad Nielsen, Aarhus Sejlklub
Marie Thusgaard Olsen, Aarhus Sejlklub
- 12 Maiken Schütt, Kongelig Dansk Yachtclub
Anne-Julie Schütt, Horsens Sejlklub

→



Øvrige internationale resultater, fortsat...

Kieler Woche, Kiel, Tyskland

470 herrer

- 20 Henrik Rask Søgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
Nikolaj Buhl Hofmann, Kongelig Dansk Yachtklub

29er

- 7 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub
Markus Oliver Nielsen, Middelfart Sejlklub

Contender

- 2 Søren Andreasen, Hellerup Sejlklub
4 Jesper Nielsen, Aabenraa Sejl Club
9 Jacob Kristensen, Hellerup Sejlklub

Europe

- 2 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
3 Søren Johnsen, Skive Sejlklub
4 Jacob Cholewa, Vedbæk Sejlklub
5 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug

Express

- 1 Morten Arndal, Horsens Sejlklub
med besætning
2 Hans Christian Erbs, Sejlklubben Neptun Vejle
med besætning

Finn

- 17 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
28 Martin Boidin, Kongelig Dansk Yachtklub

H-båd

- 1 Morten Nielsen, Roskilde Sejlklub
Niels Henrik Borch, Roskilde Sejlklub
Per Kloster, Roskilde Sejlklub
2 Steffen Stegger, Hadsund Sejlklub
Carsten Pedersen, Hadsund Sejlklub
Lars Christensen, Hadsund Sejlklub

Laser

- 27 Michael Hansen, Fredericia Sejlklub
58 Stig Steinfurth, Hejlsminde Sejlklub
64 Christian Guldberg Rost, Egå Sejlklub
68 Andre Højen Christiansen,
Sejlklubben Neptun Vejle



Laser Radial

- 7 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
8 Sarah Gunni Toftedal, Kongelig Dansk Yachtklub
32 Sofie Slotsgaard, Egå Sejlklub
38 Laura Kragh Frederiksen,
Kongelig Dansk Yachtklub
41 Sofie Okholm, Kongelig Dansk Yachtklub

Nordisk Folkebåd

- 2 Per Buch, Kerteminde Sejlklub
Hans Schulz, Kerteminde Sejlklub
Per Puck, Kerteminde Sejlklub

OK

- 2 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub



Laser Europacup, Warnemünde, Tyskland

Laser

- 2 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Badelaug
- 6 Michael Hansen, Aarhus Sejlklub
- 12 Stig Steinfurth, Hejlsminde Sejlklub
- 18 Andre Højen Christiansen, Sejlklubben Neptun Vejle

Laser Radial

- 1 Sarah Gunni Toftedal, Kongelig Dansk Yachtclub
- 4 Sofie Slotsgaard, Egå Sejlklub
- 7 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 8 Patric Døpping, Egå Sejlklub
- 11 Martin Aamann Jessen, Egå Sejlklub
- 14 Mikkel Korsby, Egå Sejlklub
- 31 Laura Kragh Frederiksen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 58 Thorbjørn Kahl, Kaløvig Bådelaug

Se alle resultater på sejlsport.dk/resultater

Laser Europacup, Moss, Norge

Laser

- 5 Stig Steinfurth, Hejlsminde Sejlklub
- 8 Andre Højen Christiansen, Sejlklubben Neptun Vejle

Laser 4.7

- 8 Marcus Piron Kirketerp, Roskilde Sejlklub

Laser 4.7 U16 herrer, Balaton, Ungarn

- 36 Marcus Piron Kirketerp, Roskilde Sejlklub

Laser 4.7 U16 herrer, Balaton, Ungarn

- 30 Marcus Piron Kirketerp, Roskilde Sejlklub



Dansk Sejlunion Årsberetning 2013

Kontaktadresse:

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
tlf.: +45 43 26 21 82
fax: +45 43 26 21 91
mail: ds@sejlsport.dk
www.sejlsport.dk

Oplag: 600 stk.

Redaktion: Flemming Ø. Pedersen / Joakim Rechner

Design: Lisbeth Søndergaard

Foto:

Forsiden: Kathleen Pedersen
Jens Hjort
Mogens Hansen
Mick Anderson
Icarus Sailing Media
Nico Martinez / MartinezStudio.es
Jesus Renedo
Poul Erik Kræmmer
Ken Mayer
German Sailing League/Lars Wehrmann
Niels H C Martner
Per Askjær Rasmussen
Michel Schaumburg
Lise Henriksen
Kim Wolf
segel-bilder.de
Søren W. Kristensen
Eik Brandsgård
Per Heegaard
Flemming Ø. Pedersen
Joakim Rechner

