

KATALOG AF KLIMA- OG MILJØVENLIGE TILTAG VED AFHOLDELSE AF KAPSEJLADSER OG STÆVNER

Som led i Dansk Sejlunions miljøarbejde har DS-bæredygtighedsudvalg udarbejdet et katalog over mulige tiltag, der kan støtte stævnearrangører i arbejdet med styrke den klima- og miljøvenlige stævneprofil.

Kataloget er inspireret af bl.a. KDY's og Sailability's arbejde med bæredygtighed for alle aldersgrupper og erfaringer fra bæredygtige kapsejladser og stævner. Formålet med kataloget er at bringe denne erfaring ud til flere af Dansk Sejlunions medlemmer og bringe bæredygtighed ind i hverdagen.

Sailability's systematiske arbejde og program er nået ud til over to millioner sejlere og deltagere i 54 lande. Deres hjemmeside findes her: <https://sailability.org/> Dansk Sejlunions Bæredygtighedsudvalg har på den baggrund etableret et samarbejde og erfaringsudveksling med "Sailability for the Sea" med en målsætning om at etablere et dansk certificeringssystem for bæredygtige kapsejladser og stævner.

Som et indledende skridt fordeles og synliggøres kataloget af tiltag for at inspirere sejlklubber til at gøre mere i f.m. planlægning og gennemførelse af kapsejladser og stævner. Fra kataloget kan man plukke af de forskellige tiltag i forhold til stævnets karakter og størrelse. Materialet vil løbende blive opdateret.

A. ELIMINERING AF ENKELBRUGSMIDLER

1.1. Eliminér engangsvandflasker og sørg for vandpåfyldningsstationer til genbrugsflasker.

Det fremhæves i invitationen til stævnet, at det så vidt muligt afholdes inden for rammer af bæredygtighed. Sejlerne opfordres tillige med i invitation at medbringe egne genbrugsflasker og kopper.

Under stævnet sælges evt. genbrugsflasker som inklusivt print koster ca. dkr. 30 per flaske.

1.2. Indkøb af genbrugsflasker.

Det anbefales, at stævnet kontakter mulige sponsorer til køb af genbrugsflasker. Der skal forventes ca. en måneds leveringstid. Hvis det ikke er muligt at finde en sponsor, vil der kunne opkræves en pris for hver genbrugsflaske.

1.3. Vandpåfyldning af genbrugsflasker.

Hvis genbrugsflasker benyttes, er det vigtigt, at vand til påfyldning er let tilgængelig. Arranger flere vandstationer på havnen med mulighed for refill af vandflasker. Opsætning kan ske ved at kontakte det lokale kommunale vandværk.

Husk: Indhent tilladelse fra lokalt havnekontor, samt koordinere placeringen m.v. med havnekontoret før opsætning af stationer for refill.

2. Fjern plastiksugerør.

Plastiksugerør er i dag ikke tilladt i Danmark.

Miljøgodkendte sugerør kan købes.

3. Server mad med plastfrit service.

Miljøgodkendte service kan købes som leverer bæredygtigt plastfri service.

4. Brug af genanvendelige affaldsposer og velkomstposer.

Affaldsposer fra Havmiljøvogterne kan leveres til både i stævnet.

Hver båd får en rulle med affaldsposer fra Havmiljøvogter, som udleveres gratis. Kontakt:

<https://havmiljovogter.dk/>

Formålet med at udlevere poserne er at sikre hver båd samler deres affald og sorterer affaldet i afmærkede containere, når sejlerne er tilbage i havnen.

Et parallelt "affaldssorteringsposesystem" har været brugt ved andre stævner, hvor følge- og dommerbåde fik udleveret specielt designede affalds sorteringsposer produceret af gammel sejldug.

Velkomstposer udleveres i genanvendeligt materiale.

Velkomstposer kan produceres af gammel sejldug og har tidligere været produceret af sejlmager fx North Sails, som også har sponsoreret en vis produktion af velkomstposerne. Velkomstposer kunne være stofbæreposer med sejlkubbens logo eller andet, som man gerne vil reklamere for, f.eks. solcreme

5. Tildeling af præmier som for eks. praktiske genstande eller brug genanvendelige trofæer.

Der kan gøres forskellige tiltag for at opnå den bæredygtige profil:

5.1. Til J70 stævne blev indkøbt en vandrepokal, som blev fremskaffet fra KDY og derved ikke alene er en præmie for fremtiden, men også et udtryk for genbrug.

5.2. Match race, hvor præmier er bio-medaljer, fremstillet af søgræs.

5.3. T-shirts mv. af genbrugsmaterialer mv.

5.4. Præmier, som modtageren kan have glæde af eller bruge i flere år.

B. SAMFUNDSINVOLVERING

6. Offentliggør din indsats om bæredygtighed under før og under stævnet.

Stævneledelse kan synliggøre og fortælle om bæredygtighedstiltag under stævne gennem bl.a. lokale ugeaviser mv., som omdeles gratis.

Herudover kan klubbens hjemmeside samt bådklassens kommunikations platforme benyttes.

Overvejelserne om bæredygtighed og brug af praktiske miljøtiltag vil alt andet lige ofte være en vækstgenerator for sponsorstøtte til stævner.

7. Involver lokale organisationer.

Involvering af lokale organisationer og – firmaer kan bl.a. omfatte havn, kommune, lokal vandforsyning, sejlerudstyr og – grej, samt firmaer, som bl.a. serverer madvarer og drikkevarer samt lokal cykeludlejning mv.

Levering af udstyr og grej til stævnet mv. bør om muligt leveres fra lokale virksomheder. Der bør opsættes en sponsorvæg, som viser alle sponsorer, herunder lokale virksomheder og leverandører mv.

8. Genbrugelig skiltning.

Skiltning, som viser vej til affaldsspande og vand mv. er vigtigt. Skiltning kan evt. også ske eller suppleres med opsatte QR-koder.

Det er vigtigt, at den midlertidige stævne skiltning også fjernes efter stævnet og skilte leveres tilbage i samme stand, som de blev modtaget.

Kommunerne vil ofte råde over et lager af skilteholdere. Erfaringen er, at kommuner normalt er behjælpelige, når der er tale om sportsarrangementer og aktiviteter indeholdende bæredygtighedsemner.

Kommunikér med Havnefogeden omkring emnet.

9. Server lokal mad.

Søg så vidt muligt at servere mad fra lokale firmaer.

Ligeledes skal drikkevarer serveres bæredygtigt og her kan der fx serveres ”Tuborg CO2 free draft beer” og benyttes genbrugsglas.

C. ANSVARLIG AFFALDSHÅNDTERING

10. Organiser et Green Team.

Organiser et stævne Green Team, der skal være en integreret del af bæredygtigt stævne og som kan bidrage til at planlægning og afholdelse af stævne kan eksekveres bæredygtigt.

Green Team kan bestå af personer, som normalt arbejder med bæredygtighed i sejlklub, i lystbådehavn eller i firma og organisation. Green Team bør deltage i planlægningsmøder forud for stævnet. Green Team bør deltage under selve stævnets gennemførelse. Teamet kan være kontakt til kommunen.

11. Placering af affaldsbeholder og skiltning.

Der etableres miljøpladser med affaldsøer. Der bør opsættes flere affaldsøer forskellige steder på lystbådehavnen. Skiltning bør henvise til affaldsøerne. Der kan evt. placeres gribetænger ved affaldsøerne, så løst affald også kan indsamles.

Der aftales ekstra tømning af affald med kommunen og det overvejes, hvorvidt der skal ske planmæssige affaldsindsamlinger på havnen under stævnet.

12. Undgå madspild.

De fleste madvarer, som serveres til sejlerfrokost og -middage mv. vil blive spist. Men der skal normalt kalkuleres med madrester. For at undgå madspild fryses madrester ned for evt. senere brug eller der laves aftale med, at den overskydende mad fordeles til andre foreninger eller en institution.

13. Papirløs stævneinformation.

Digital stævneinformation benyttes så vidt muligt for at undgå papirspild. I dag skal information kunne modtages på Mobile Phones og Tablets.

Digitalt oversigtskort over havnen udfærdiges med afmærkning af centrale punkter. Her kan QR koder ligeledes benyttes som informationskilde placeret forskellige steder på havnen.

Storskærme kan opsættes i eller ved stævnekontoret. Storskærm kan også benyttes til information om bæredygtighed.

D. MILJØFORVALTNING

14. Oprydning, efter stævne aftales med frivillige, sejlerne og klubmedlemmer lokale dykkerklub inviteres.

Opslag udfærdiges, som opsættes ved klubhus samt laves som opslag på sejlklubbens hjemmeside. Stævneledelse henvender sig direkte til klubbens medlemmer om støtte til oprydning. Det vil være en god ide allerede under planlægningen at indtænke samlet oprydning efter stævnet.

15. Fremme alternativ transport.

Alternativ transport kan arrangeres ved fx at kunne udlåne eller leje af cykler. Kan evt. arrangeres med lokal cykeludlejning.

Gør sejlerne opmærksomme på, at samkørsel er del af bæredygtigheds-programmet.

16. Øge bevidstheden om havnemiljø samt om dyreliv og habitatbeskyttelse.

Kommune eller havn kan evt. etablere en hav-have (østers- og muslingehave) eller et område på havnen med "vild natur". Der kan evt. laves et oplæg for sejlerne på en hviledag eller før eller efter stævnet.

Der er foreninger, som gerne vil fortælle om dyrkning og brug af hav haver. Kontakt:

<https://xn--havhst-eya.dk/>

17. Tilbyd vegetariske eller veganske alternativer.

Når der arrangeres sejlerfrokost og - middag, som del af stævnet, indtænkes også vegetariske og veganske alternativer under serveringen.

E. GRØN SEJLADS

18. Brug Eco-Smart Race Management teknikker reducerer antallet af følgebåde.

Der kan benyttes "Mark Set Bot", elektriske selvkørende mærker. Det er dog ikke altid, at det er muligt at fremskaffe til et stævne, da prisen for mærkerne er forholdsvis høj. Men udlån, forsøg eller leje kan undersøges. Dette bidrager til at begrænse antallet af RIB følgebåde.

Brug evt. elektroniske instrumenter, som fx Vakaros, til at identificere for tidlig startende både. Kan ligeledes bidrage til at reducere antallet af følgebåde.

19. Forhindre giftstoffer i at komme i vandet.

I stævneinformation kan man generelt benytte anledningen til at gøre opmærksom på at benytte miljøvenlige og bionedbrydelige produkter, så man forhindrer at giftstoffer flyder ud i vandet eller i undergrunden.

Flydende og flytbare rensestationer i havnebassinet, fx af mærket DPOL, kan benyttes under stævnet. De flydende rensestationer kan filtrere og rense vandet. Rensestationerne kan fjerne affald, plastik og løse tangplanter fra områder omkring anløbsbroer og ophalersteder mv. Det er måske ikke altid, at der rådes over en sådan flydende rensemaskine, men stævnet kan være oplagt lejlighed til at afprøve rensestationer gennem udlån eller leje.

20. Tilskynd til grønnere sejlads mv.

20.1. Når RIB både eller følgebåde benyttes, bør de kun sejle med høj fart, når det er allermest påkrævet. Hvis man under stævnet beslutter en adfærd, hvor man tager 10% af farten, kan det reducere det samlede brændstofforbrug under stævnet.

20.2. Der bør så vidt muligt benyttes bæredygtige bow-stickers.

21. Andet.

21.1. Kataloget opdateres, når der foretages ændringer. Katalogets datering på side 1 ændres ved opdatering. Måtte nogen have forslag til udvikling af katalogets emner og tekst modtages disse gerne af DS bæredygtighedsudvalg.

22.2. KDY har udviklet en drejebog for bæredygtig kapsejlads, som kan give ideer til almindelig bæredygtig sejlads. Ved at kontakte DS og/eller KDY vil klubber få fri adgang til drejebogen.

Vi har kun et hav. Ingen kan gøre alting, men alle kan gøre noget.