

Vejledning til den teoretisk duelighedsprøve

Mål for uddannelsen:

Prøven skal fastslå, at prøvetager kan fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som styrmand i fritidsfartøjer og varetage sikkerheden for eget fartøj og personer om bord under hensyntagen til omgivelserne.

Den teoretiske duelighedsprøve består af to prøver. En onlineprøve, som skal løses hjemme på 30 minutter uden brug af hjælpemidler og en mundtlig prøve (operativt interview), hvor en navigationsplanlægningsopgave, som er forberedt hjemme, præsenteres. Den mundtlige prøve varer 20-30 minutter.

Onlineprøve

Prøvetager køber selv onlineprøven på [Dansk Sejlunions kursuside](#) – prisen er 100 kr og man har 30 minutter til at gennemføre prøven.

Onlineprøven består af 43 spørgsmål om: Bøjer/båker/fyr, søvejsregler (identifikation af skibe, vigeregler, signaler), søsikkerhed og havmiljø.

Opgave i sejladsplanlægning

Opgaven stilles af underviser og censor i fællesskab og løses af prøvetager inden den mundtlige prøve. Det er censor, der er ansvarlig for, at opgaven lever op til Dansk Sejlunions krav. Prøvetager skal senest have opgaven 24 timer før den mundtlige prøve, men gerne 7 dage før den mundtlige prøve, så der er god tid til at løse opgaven.

Opgaven:

1. Prøvetageren skal sejle fra A til B med fartøj xx.
 - a. (fartøj xx skal være en fritidsbåd under 15 meter, dybgang og andre nødvendige data om båden skal være beskrevet).
 - b. Opgaven skal være formuleret sådan, at løsningen kræver mindst 3 signifikant forskellige kurser.
2. Beskrivelse af de nødvendige data om båden og oplysning om, hvilket fremdriftsmiddel, som anvendes under den tænkte sejlads fra A til B. Endvidere skal der være en kort beskrivelse af besætningen.
3. En teoretisk fabrikeret farvandsudsigt med oplysninger om vindens retning og styrke, strømmens retning og fart samt et vejrskifte i løbet af farvandsudsigtens periode.

Prøvetager skal i sin besvarelse:

- Vælge det konkrete tidspunkt, for sejladsens begyndelse.
- Inddele sejladsen i sejladsafsnit, vælge navigationsmetode for hvert afsnit og udsætte kurser i søkortet.
- For det første længere ben beregner prøvetageren styret kurs misvisende, idet prøvetageren selv argumenterer for misvisning, strømsætning og afdrift.
- "Udsætte" waypoints. Kunne "udsætte" waypoints påført positioner og andre punkter til kontrol af navigationen i søkort (eventuelt i sejladsplanlægningskema). Punkterne forsynes med ETA.
- Udarbejde instrukser til rorgænger, så den planlagte sejlads kan holde.
- Kunne redegøre for, hvordan vagthold tilrettelægges. Vagttørn planlægges i forhold til den givne besætning.
- Kunne forklare, hvordan man bestemmer ad-hoc deviationen.
- Prøvetageren medbringer sit søkort og evt. papir med planlægning.

Mundtlige prøve

Prøvetager skal have mulighed for at vise, at vedkommende har tilegnet sig stoffet og kan benytte værktøjerne i et sådant omfang, at vedkommende lever op til målet for uddannelsen.

Den mundtlige prøve er en samtale mellem censor og prøvetager, samt evt. underviser

Forløb af mundtlig prøve:

1. Prøvetager fremlægger sin sejladsplan og sine overvejelser under planlægningsprocessen.
2. Censor og evt. underviser spørger fx ind til:
 - Konkrete elementer eller overvejelser fra prøvetagerens fremlæggelse.
 - Valg af metoder og brug af farvandsudsigt.
 - Hvad vil prøvetageren gøre, hvis sejladsplanen ved kontrol viser sig ikke at holde (båden kommer fx ikke frem til næste waypoint)?
 - Hvilke elementer, forventer prøvetageren, kan påvirke sejladsen?
3. Censor og underviser beder prøvetageren om uddybende forklaring på overvejelser om:
 - Udregningen af styret kurs misvisende med inddragelse af afdrift, sætning og misvisning.
 - Vagthold.
 - Alternative planer i tilfælde af fx en voldsom hændelse eller pludseligt varsel om hård vind/kuling etc.
 - Instrukserne i forhold til overholdelse af sejladsplanlægningen.
4. Censor og underviser spørger uddybende ind til fejl i onlineprøven.

Vurdering

Vurderingen bygger på en helhedsvurdering af prøvetagerens besvarelser og fremlæggelse.

Bedømmelsen skal være en helhedsvurdering af, om prøvetageren har vist de *grundlæggende* forudsætninger for at kunne tage ansvaret for at føre et fritidsfartøj.

For at bestå må prøvetageren – *efter den mundtlige prøve* – ikke have mere end én forståelsesfejl inden for hvert af hovedområderne – og i alt højst tre forståelsesfejl: Bøjer/fyr/båker - vigeregler/skibstyper – kursberegning – sejladsplanlægning – stedbestemmelse.