



25. juni 2025
J.nr. 2025 - 4233

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 404 af 3. juni 2025 (alm. del).

Rasmus Stoklund

/ Matilde Roi Fischer

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for mindreprovenuet både før og efter tilbageløb og adfærd ved at afskaffe afgiften på lystfartøjsforsikringer, hvor mange administrative ansatte der er ansat til at håndtere afgiften, og de administrative byrder for virksomhederne forbundet med afgiften?

Svar

Afgift på lystfartøjsforsikringer udgør 1 pct. årligt af kaskoforsikringssummen på lystfartøjer hjemmehørende i Danmark. Afgiften betales således kun, hvis man tegner en kaskoforsikring. Afgiften er oprindelig begrundet ud fra, at køb af lystbåd er en alternativ placering af formue i forhold til fx køb af sommerhus, hvor man beskattes af huset. Værdien af lystfartøjer skal derfor beskattes for ikke at forvride husholdningernes formueplacering over mod investeringer i lystfartøjer og væk fra fx sommerhuse.

En afskaffelse af lystfartøjsforsikringsafgiften skønnes at medføre et årligt mindreprovenu på ca. 130 mio. kr. og ca. 90 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved en afskaffelse af lystfartøjsforsikringsafgiften

Mio. kr. (2025-niveau)	
Umiddelbart provenu	-130
Provenu efter tilbageløb	-100
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-90

Anm: Beløb er afrundet til nærmeste 10 mio. kr. Der er forudsat en tilbageløbssats på 21 pct. Der er forudsat en virkning på arbejdsudbuddet svarende til en selvfinansierungsgrad på ca. 12,3 pct.
Kilde: Skatteministeriet

I henhold til de administrative byrder har Skatteministeriet indhentet bidrag fra Skattestyrelsen, som oplyser følgende:

”Skattestyrelsen anvender i 2025 0,5 årsværk til kontrol med lystfartøjsforsikringsafgiften. Fra 2026 er det budgetteret med, at der alene skal opretholdes kompetencer på forsikringsområdet, hvorfor det vil være minimalt, hvad afskaffelse vil medføre af besparelser på kontrol af lystfartøjsforsikringsområdet, da samme ressourcer skal dække kontrollen med alle afgifterne på forsikringsområdet.

Skattestyrelsen kan ikke vurdere de administrative konsekvenser på vegne af erhvervslivet.”

Der er ikke skønnet over omfanget af besparelser for erhvervslivet ved en afskaffelse af afgiften, men de forventes at være begrænsede. Det skal bl.a. ses i lyset af, at der i 2024 var ca. 30 virksomheder, som betalte lystfartøjsforsikringsafgift.