

Prøvekrav: Onlineprøve i teoretisk duelighed

Disse prøvekrav er lavet med udgangspunkt i søfartsstyrelsens bekendtgørelser, som du finder her:

<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2023/666>

Og i overensstemmelse med den seneste udgave af De internationale Søvejsregler.

Prøvekravene er godkendt af søfartsstyrelsen.

Det skal du kunne

Skibsllys, signalfigurer og andre skibssignaler

Skibsllys	<p>At du ud fra et skibsllys kan afgøre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hvilken type skib, der er tale om. - hvilken side af skibet, du kan se (hvis det er muligt). - om skibet er for anker, på grund, let og evt. stoppet/gør-fart. <p>At du ud fra et skibs lys kan afgøre, hvorvidt et maskindrevet skib eller et sejlskib skal vige for skibet eller ej.</p>
Signalfigurer (dagssignaler)	<p>At du ud fra et skibs signalfigur(er) kan afgøre, hvilke skibstyper, der kan være tale om.</p> <p>At du ud fra et skibs signalfigur(er) kan afgøre, hvorvidt et maskindrevet skib eller et sejlskib skal vige for skibet eller ej.</p>
Tågesignaler	<p>At du ud fra en skibstype kan afgøre, hvilket tågesignal, skibet skal afgive.</p> <p>At du ud fra et tågesignal kan afgøre, hvilke skibstyper, der kan være tale om.</p> <p>At du kender lodsskibets supplerende tågesignal: fire korte toner.</p>
Skibstyper	<p>Her kan du se de skibstyper, du kan møde i prøven:</p> <p>Maskindrevne, der slæber, der slæbes, sejlskibe, trawlere, fiskeskibe, ikke under kommando, med begrænset manøvreer, beskæftigede med undervandsarbejde, dykkerskibe, ministrygere, hæmmet af dybgang, lodsskibe, for anker, på grund.</p>
Manøvre- og advarselssignaler	<p>At du ud fra et lydsignal kan afgøre, hvad signalet betyder.</p> <p>At du ud fra en situation kan bestemme det lydsignal, du skal anvende.</p> <p>Et kort tone = drejer til styrbord To korte toner = drejer til bagbord Tre korte toner = bakker på maskinen Fem korte toner = Jeg forstår ikke dine hensigter/manøvrer Et lang tone (ved skjul) = Her kommer jeg</p>

Nødsignaler og Opmærksomheds-signaler	<p>At du kan genkende alle nødsignaler.</p> <p>At du ved, at nødsignaler kun bruges, når mennesker er i livsfare, og at du skal komme til hjælp.</p> <p>At du kan genkende opmærksomhedssignaler som hvide raketter, grønne raketter, vifte med en tovende eller andre lys- eller lydsignaler, som ikke forveksles med andre signaler i Søvejsreglerne.</p> <p>At du ved, at opmærksomhedssignaler betyder, at mennesker ikke er i livsfare, men har brug for assistance.</p>
--	---

Farvandsafmærkning

Bøjer	<p>At du kan identificere en bøjje ud fra bøjens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - navn, topbetegnelse, farver, form, lyskarakter og refleksbånd <p>At du ved, hvad hver bøjje betyder, og hvordan du skal passere bøjjen</p> <p>At du ved, hvornår et skib i danske farvande sejler for indgående</p> <p>At du ved, at du ser en bøjjes refleksbånd ved at lyse på den med en kraftig lygte</p>
Båker	<p>At du ud fra udseendet af et båke-par kan afgøre navnet, anvendelse og eventuelle sejladsbegrænsninger</p>

Vigeregler

Tjek om du er på kollisionskurs	<p>At du ved, hvordan du ved gentagne pejlinger undersøger, om der er fare for sammenstød mellem to skibe</p>
Vigeregler	<p>At du kan afgøre, hvordan et skib i en konkret situation, hvor to skibe møder hinanden og der er konstateret fare for sammenstød, skal sejle for at overholde vigereglerne</p> <p>At du kan bruge de specielle vigeregler i snævre løb, i dybvandsruter og i trafiksepareringssystemer</p> <p>At du kender reglerne om, at ethvert skib altid skal sejle sådan, at kollision undgås.</p> <p>At du kender vigeproceduren under nedsat sigtbarhed.</p>

Sikkerhed

Brand	<p>At du ved hjælp af brandtrekanten ved, hvordan en brand opstår At du ved, hvordan en brand kan slukkes ved at køle, kvæle eller fjerne og dermed eliminere en af siderne i brandtrekanten At du ved, hvilke slukningsmidler, der egner sig til at slukke brande i faste stoffer, brandbare væsker og gasser samt elektronik og kender mærkerne A, B, C At du kender de mest almindelige årsager til brand i fritidsbåde At du ved, hvordan man forebygger brand om bord:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rent motorrum - sikre og vedligeholdte gasinstallationer - sikre og velholdte opvarmnings- og kogeanlæg
Redningsmidler	<p>At du kender lovgivningen om at medbringe redningsvest under sejlads At du ved, hvad CE- og EN-mærkninger for opdrift betyder på svømme- og redningsveste, samt hvilke situationer, de forskellige veste er godkendt til.</p>
Kulde på havet	<p>At du ved, hvilken beklædning, der bedst holder dig varm og sikrer mod vind og vejr (tre-lags princippet) At du ved, at man afkøles hurtigere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i vand end i luft - ved bevægelse i vand <p>At du kender symptomerne på og behandlingen af "lettere kuldeskader" og "alvorlige kuldeskader"</p>
Søredningstjenesten	<p>At du kender redningstjenesten JRCC (Joint Rescue Coordination Centre), som leder SAR-tjenesten (Search And Rescue) og deres roller i en redningsaktion</p>
Kommunikationsmidler	<p>At du kender fordele og ulemper (privat/offentlig, envejs-/tovejs-, kort/lang rækkevidde) ved de vigtigste kommunikationsmidler for fritidssejlere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VHF-radio med DSC/GPS - Mobiltelefon - EPIRP/PLB
Meteorologi	<p>At du ved, hvordan vejret kan påvirke sejladsen, herunder vindens retning og styrke, bølger, strøm og sigtbarhed. At du kan aflæse en farvandsudsigt og komme med fornuftige bud på, hvordan vind, bølger og strøm vil påvirke sejladsen – samt aflyse, hvis vejret er for farligt at sejle i At du ved, hvorfor koldfrontspassage, tordenvejr, søbrise samt overisning kan være farlige for fritidssejlere, samt hvordan du kan genkende disse vejrphenomener</p>

Ansvar	<p>At du ved, hvem der har ansvaret for sikkerheden og båden i forskellige situationer. (ejer, skibsfører, vagthavende, udkig, mandskab)</p> <p>At du ved, at der altid skal være en ansvarlig skibsfører på et skib uden for havn eller sikker ankerplads</p>
Vagtplan	<p>At du kan give et bud på, hvor lang tid både vagter og pauser skal være på en sikker fritidssejlsads</p>
Havmiljøet - affald	<p>At du ved, hvilke typer affald, det er tilladt at smide over bord, samt hvor langt man skal befinde sig fra kysten</p> <p>At du ved, hvordan forskellige typer affald skal håndteres ombord og i havn (frisk fiskeaffald, madaffald, spildevand, olie, plastik og andet affald).</p> <p>At du ved, hvor langt forskellige typer fritidsfartøjer skal være fra kyst eller kystlinje i Danmark for at udlede både gråt spildevand og sort kloak-spildevand.</p> <p>At du ved, hvad en basislinje er</p>
Hvor er informationen?	<p>At du ved, hvor du finder og bruger information om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - symboler i søkortet - ændringer i søkort - danske havne, broer, sluser og fyr - fredningsområder - skydeøvelser, navigationsadvarsler - farvandsudsigter