

Brøndby, d. 12. august 2025

Dansk Sejlunions (DS) bemærkninger til udkast havnereglement for Københavns Havn

DS vil gerne takke for muligheden for at kommentere på udkastet, i vores egenskab af landsdækkende organisation med mange medlemmer i Københavns Havn. Vi vil dog ikke undlade at bemærke, at det er stærkt problematisk at udsende et høringsforslag 1. Juli med frist 15. August, for noget som har så stor indvirkning på områdets sejlklubber – drevet af frivillige.

En levende havn bygger på sikkerhed, men også på mangfoldighed

Et levende havnemiljø bygger på mangfoldighed – både i fartøjstyper, hastigheder, aktiviteter og de mange klubber, der med traditioner og arrangementer skaber liv, tilgængelighed og fællesskab. Når regler ændres, bør det sikres, at de ikke utilsigtet begrænser denne variation eller svækker foreningernes muligheder for at engagere folk i havnelivet.

Dansk Sejlunions høringssvar skal understøtte myndighedernes arbejde i at sikre en tryk og sikker havn, uden at det sker på bekostning af havnens mangfoldighed og det aktive foreningsliv.

§ 19 – Forbud mod sejlads for sejl

Forbuddet mod sejlads for sejl i den centrale del af havnen er ikke nyt, men den foreslåede formulering kan få utilsigtede konsekvenser. I § 19, stk. 2 undtages Svanemøllebugten, men områder som Svanemøllehavn, Svanemøllehavn Nord, Kalkbrænderihavn, Kalkbrænderihavnsløbet og Kronløbet er ikke nævnt, selv om alle områdets sejlskoler benytter sejlåde uden motor. En del af uddannelsen er netop at kunne sejle ud og ind af havn uden motorkraft.

DS anbefaler, at disse områder også undtages for at sikre, at sejlskolerne kan fungere.

Derudover virker et generelt forbud mod at sejle ind i Københavns Havn for sejl uhensigtsmæssigt af hensyn til sikkerheden, det er udtryk for manglende forståelse for godt sømandskab. Ved kraftige vinde fra syd og øst kan det være mere sikkert for sejlere at søge læ i havnen for at bjærge sejl end at gøre det i åbent farvand.

Det bør desuden påpeges, at dette sender et problematisk signal om anvendelsen af fossile brændsler i en havn, der arbejder målrettet på at blive en af verdens reneste, og hvor mange borgere dagligt benytter området til svømning

§ 22 – Minimumshastighed

Kravet om, at fartøjer over 2,5 meter i bredde skal kunne sejle minimum 6 knob, virker modsætningsfyldt, når den maksimale hastighed (§ 46) samtidig er 6 knob.

Krav om minimumshastighed på 6 knob er kort sagt ikke realistisk for mange mindre sejlbåde, som fortsat udgør en stor del af den rekreative trafik. Det vil være en urimelig forskelsbehandling og vil virke ekskluderende over for en stor del af sejlerne.

Hvis formålet med kravet om minimumshastighed er at sikre, at fartøjer i modvind og modstrøm kan følge trafikrytmen, bør dette præciseres. Mange mindre sejlbåde og både med påhængsmotorer er fuldt manøvredegtige ved lavere hastighed.

DS foreslår, at 6-knobs kravet erstattes af et funktionsbaseret krav, der sikrer, at fartøjet under alle forhold skal være manøvredegtigt.

Vi stiller os til rådighed i forbindelse med udformning af funktionsbaseret krav, der kan rumme de forskellige bådtyper.

Sejlkлубberne styrker havnens mangfoldighed og turisme

Mange klubber afholder arrangementer, der styrker havnemiljøet og skaber liv på vandet. Et af de mest værdsatte er eksempelvis Hvidovre Sejlkлубs årlige afriggertur ind til hovedstaden, hvor alt fra fiskejoller til kapsejlere sejler ind i roligt tempo – til glæde for både lokale og byens gæster, der kan opleve det farverige syn af forskellige både, som bidrager til havnens levende og mangfoldige atmosfære.

Dette er et af de få arrangementer, der bringer forskellige maritime miljøer sammen, uden at det bliver gået på kompromis med sikkerhed. En stor del af klubbernes sejlbåde er som sagt ikke designet til at opnå en motordreven hastighed på 6 knob og et sådant hastighedskrav vil derfor reelt udelukke langsommere fartøjer fra at benytte havnen. Dette vil medføre, at afriggerture og tilsvarende aktiviteter forsvinder – og med dem en del af havnens mangfoldighed og åbne fællesskab.

Overordnet vurdering

De foreslåede ændringer fremstår uklart begrundede og kan have utilsigtede konsekvenser for både sikkerheden, sejlerekskoler, fritidssejlere og klubbernes mulighed for at fastholde og udvikle aktiviteter. Vi opfordrer til, at reglerne præciseres, så de både tilgodeser sikkerhed og trafikafvikling – og samtidig beskytter de maritime foreningers muligheder for at bidrage til et levende, inkluderende og mangfoldigt havnemiljø.

Vi takker for muligheden for at deltage i denne høringsproces og står til rådighed for yderligere dialog.

Med venlig hilsen
Irene H. Lauridsen
Miljø- og udviklingskonsulent
Dansk Sejlunion