

Betingelser for lån af trailere

Når du booker en trailer, godkender du nedenstående betingelser.

- Dit navn, mailadresse og tlf.nr. er synligt for andre brugere i systemet.
- Hvis du ikke vil benytte din booking, skal du huske at annullere den.

Afhentning af trailer:

Som låner af en trailer, skal du selv sørge for at afhente traileren ved den klub, som sidst har lånt den.

I dagene op til det bookede tidspunkt skal du som ny låner kontakte den tidligere låner via kontaktoplysninger i bookingsystemet og aftale nærmere om afhentningstid og -sted.

Kontrol, optælling og rengøring af udstyr:

Ved afhentning og aflevering af trailer skal du sætte tid af til kontrol og optælling af udstyret.

Efter brug SKAL følgende gøres:

- Alt udstyr tælles op, skylles og renses for f.eks. sand, søgræs m.v.
- Bunden i traileren fejes ud.
- Udstyret lægges på plads.
- Dragter og veste hænges på bøjlerne.

Både ved aflevering og afhentning SKAL der rapporteres [via dette link](#).

Hvis der mangler udstyr i traileren efter lån, kan Dansk Sejlunion kræve erstatning.

Hvis udstyret er påført skader som følge af skødesløs omgang med udstyret, kan Dansk Sejlunion kræve erstatning. Det gælder fx skader ved at have trukket SUP-boards eller windsurfingboards efter motorbåd, hvilket ikke er tilladt.

Prioritering af arrangementer:

Hver klub kan maksimum have 10 reservationer i bookingsystemet ad gangen.

Hvis en klub har mere end 10 bookinger på én sæson, kan Dansk Sejlunion vælge at fakturere kr. 500,- pr. 'overbooket' dag.

Bookinger er foreløbige, idet DS tager stilling til klubbernes bookinger fra gang til gang. DS prioriterer i denne rækkefølge:

1. Klubudviklingsprojekter med henblik på at integrere windsurfing i sejlklubber.
2. Sommeraktiviteter for aktive sejlere.
3. Kommunale sommeraktiviteter eller lignende med henblik på rekruttering.
4. Rekrutteringsprojekter, skolesamarbejder, klubudviklingsprojekter og lignende som Dansk Sejlunion er involveret i.
5. Andre klubarrangementer som Dansk Sejlunion ikke er involveret i.

I perioder med stor efterspørgsel (typisk i første og sidste uge af skolernes sommerferie) kan booking i flere dage i træk ikke nødvendigvis lade sig gøre. I disse tilfælde vil Dansk Sejlunion være behjælpelige med at foretage prioritering i dialog med de implicerede klubber.

Kørsel med trailer:

Trailere kan anvendes efter biler med anhængertræk, der er godkendt til trailerens vægt. Det er en betingelse, at anvendelsen er i overensstemmelse med myndighedernes forskrifter (herunder hvilket land, traileren kører i).

Er anvendelsen IKKE i overensstemmelse med myndighedernes forskrifter, påhviler det fulde erstatningsansvar ved ulykker, skader, brand etc. låneren.

Det påhviler låneren, at bilen, der benyttes, har den lovpligtige ansvarsforsikring til også at omfatte anhængertrækket.

Transporteres trailer og udstyret til udlandet og skades, stjæles, brænder etc. er låneren selv ansvarlig for at dække tabet. Kontakt Dansk Sejlunion i god tid, hvis udstyret påtænkes at anvendes i udlandet.

Hvis det samlede vogntogs totalvægt overstiger 3500 kg., skal føreren have trailerkørekort.

[Se mere om kørsel med trailer her.](#)

Trailernes totalvægt:

- Jylland Nord: 1200 kg.
- Jylland Midt/Fyn: 1200 kg.
- Jylland Syd/Fyn: 1200 kg.
- Sjælland/Fyn: 1000 kg.
- Sjælland Nord: 1000 kg.
- Sjælland Syd: 1000 kg.
- Kapsejladstrailer til mindre events: 750 kg.

Forsikringer og erstatning af skade på trailere:

Dansk Sejlunion har forsikret udstyret ved færdselsuheld, brand og tyveri (ved aflåst trailer) i Danmark. Udstyret er IKKE dækket i udlandet. Ved brug i udlandet påhviler fuld erstatning låneren.

Dansk Sejlunion har ansvarsforsikret fartøjerne (brætter og kajakker). Ansvarsforsikringen dækker kun skader, man forvolder mod andre med fartøjet.

Hvis trailerne skades som følge af skødesløs og uansvarlig omgang, kan Dansk Sejlunion kræve erstatning for skader.

Spørgsmål til ovenstående skal rettes til Henrik Tang Kristensen, konsulent i Dansk Sejlunion, htk@sejlsport.dk.