

Knarr DM 27-28. august 2016 – fornyet høring iht. afgørelse af appelsag 4-2016

Dato for fornyet høring: 08-02-2017

Kendsgerninger:

- I situationen er der en vindstyrke på 8-10 m/s og 0,5-1 m. bølger.
- Efter klarsignalet, ca. 2 min før start første sejlads, sejler OD79, OD 128, OD 76 og OD 113 BB halse på halv vind i retning væk fra dommerbåden (RC).
- OD 79 ligger til luv for OD 128, som ligger til luv for OD 76, som igen ligger til luv for OD 113.
- Der er ½ bådlængde mellem OD 128 og OD 76, og OD 76 er foran OD 128 med ca. ½ bådlængde overlap på OD128.
- OD 113 er klar foran OD 76 med ca. 3 bådlængder, og ligger ca. 4 bådlængder til læ for OD 76.
- OD 113 stagvender til SB, og har fuldført sin stagvending 3 bådlængder fra OD 128.
- OD 113 sejler efter sin stagvending SB halse bidevind på skærende kurs med OD 76 og OD 128.
- Umiddelbart før kollision mellem OD 113 og OD 76, er der ca. ½ bådlængde mellem OD 76 og OD 128.
- OD 76 skærer pludseligt og kraftigt op, og OD 76 bb. forreste tredjedel rammer derved OD 128 agten for midtskibs på sb side. OD 128 holder kurs.
- 1-1½ bådlængde fra OD 76 skærer OD 113 op, og rammer derefter OD 76 tilnærmelsesvist vinkelret ca. midtskibs på SB side.
- Der er skade på både OD 76, OD 128 og OD 113 – heraf væsentlig skade på OD 76, som udgår af sejladsen. OD 79 var ikke involveret i kollisionen.
- Ingen af parterne tog en straf.

Regler i kraft

RRS 10, 11, 14, 15, 16 og 64.1.

Konklusion

- OD 79 brød ikke nogen regel.
- OD 76 bryder RRS 10 ved som båd på BB halse ikke at gå af vejen for OD 113 på SB halse.
- Da OD 113 opnår retten til vejen ved at stagvende til SB, har OD 76 plads til at holde klar. OD 113 bryder derfor ikke RRS 15
- Da OD 113 er ca. 2 bådlængder fra OD 76 er det åbenbart, at OD 76 ikke holder klar. OD 113 havde på dette tidspunkt stadig mulighed for at undgå kollision ved at falde af, men gjorde det ikke. OD 113 bryder dermed RRS 14
- Idet der er væsentlig skade på OD 76, fritages OD 113 ikke for straf iht. RRS 14(b).

- Da OD 76 skærer pludseligt og kraftigt op, bryder den RRS 16.1, da den ikke giver OD 128 plads til at holde klar.
- OD 128 holder som luv båd ikke klar af OD 76 som læ båd. OD 128 bryder dermed RRS 11.
- OD 128s brud af RRS 11 er en konsekvens af OD 76s brud på RRS 16.1, og OD 128 fritages derfor for straf i henhold til RRS 64.1.a

Afgørelse

- OD 76 diskvalificeres for brud på RRS 10 og RRS 16.1 i sejlads 1.
- OD 113 diskvalificeres for brud på RRS 14 i sejlads 1.

Katrine Juhl (ND)
Sønderborg Yachtclub
Formand for protestkomitéen

Medlemmer af protestkomitéen:
Henrik Dorph-Jensen (ND), Dansk Sejlunion, Appel- og regeludvalget
Mads Roden (ND), Sejlklubben Sundet

Vedlagt tegning:

