



KLUB
KONFERENCEN

Åh nej, Del 5 er totalt omskrevet!

Kapsejladslederseminar 2024

Hvad er der sket?



Åbn Kapsejladtsreglerne 2025-2028 og find Del 5.

Hvad ser I?



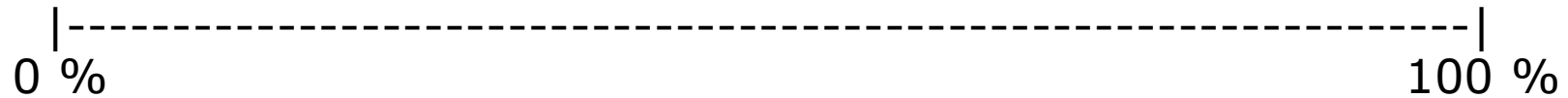
Hvad er der sket?

Åbn Kapsejladtsreglerne 2025-2028 og find Del 5

Hvad ser I?

Del 5 er blevet omskrevet!

Omskrivningsskala



Tidslinje

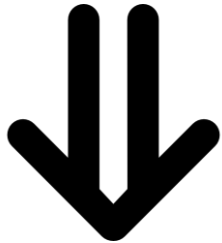


- Før 2021: Nogle kloge mennesker i Racing Rules Committee ville gerne omskrive Del 5
- Før 2021: Der blev nedsat til udvalg ('working party') til dette
- Udvalget arbejdede utrætteligt på det
- 2022: Udvalget præsenterede et udkast til Racing Rule Committee
- Arbejdet var så omfattende, at ingen havde lyst til at kritisere det – Racing Rules Committee havde jo selv bedt om det
- 2023: Ændringen blev godkendt (Submission 022-23) med stort flertal



Modtagelse

- Hvorfor ændre noget, der ikke er i stykker?
- Hvorfor tvinge alle til at ændre alle regelreferencer til Del 5-regler?
- Det er et prestigeprojekt, som ingen turde sige nej til

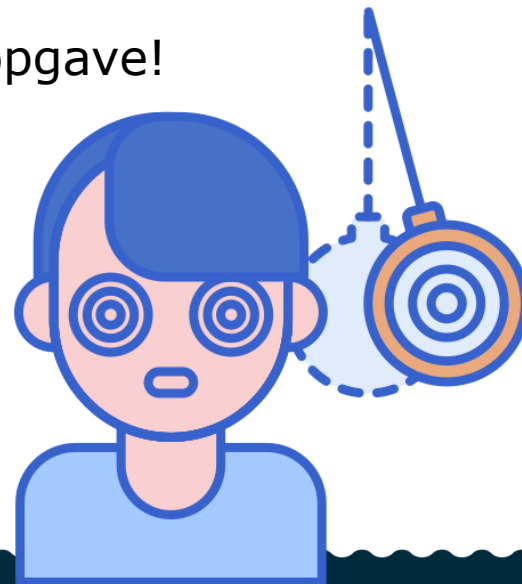


- Omskrivningen er i modvind, allerede inden den er trådt i kraft!



I skal ikke tro på det!

- Det er en god omskrivning!
- Skulle man starte fra et tomt stykke papir, er denne udgave klart at foretrække!
- At lave referencerne om er en engangsopgave!
- Lad mig prøve at overbevise jer!





Hvorfor omskrive?

Påstande:

- Del 5 var svær at slå op i
- Del 5 var ulogisk opbygget
- Del 5 var et kludetæppe af de sidste 30 års ændringer

Opbygning



Regel	2021-2024	2025-2028
60	Ret til at protestere og anmode om godtgørelse eller handling efter regel 69	Protester
61	Krav til en protest	Godtgørelse
62	Godtgørelse	Støttepersoner
63	Høringer	Gennemførelse af høringer
64	Afgørelser	Skønsmæssige straffe
65	Underretning af parterne og andre	Juridisk ansvar og omkostninger
66	Genåbning	-
67	Skader	-
68	-	-
69	Upassende adfærd	Upassende adfærd
70	Appeller	Appeller
71	Den nationale myndigheds afgørelser	Den nationale myndigheds afgørelser
72	-	Fortolkninger

Opbygning



Regel	2021-2024
60	Ret til at protestere og anmode om godtgørelse eller handling efter regel 69
61	Krav til en protest
62	Godtgørelse
63	Høringer
64	Afgørelser
65	Underretning af parterne og andre
66	Genåbning
67	Skader



2025-2028	Regel
Protester	60
Godtgørelse	61
Støttepersoner	62
Gennemførelse af høringer	63
Skønsmæssige straffe	64
Juridisk ansvar og omkostninger	65

Lad os afprøve det!



- Tag jeres telefon/computer frem
- Gå ind på [menti.com](https://www.menti.com)





Hvor er mine yndlingsregler?

- Gå sammen i små grupper af 2-3 personer
- Undersøg, hvor de mest citerede regler er i den nye Del 5
- Benyt *ikke* søgefunktioner!



Hvor er mine yndlingsregler?

- Regel 60.3(a)(2) – protestkomitéen kan lægge protest mod et vidne:
 - 60.4(c)(2)
- Regel 61.1(a)(4) – hvis fare eller skade er åbenbart, behøver man hverken praje eller vise flag:
 - 60.2(c)
- Regel 62.1(a) – godtgørelse pga. fejl fra en komité:
 - 61.4(b)(1)
- Regel 63.3(b) – protestkomitéen kan fortsætte høringen, hvis en part ej møder op:
 - 63.1(b)
- Regel 64.2(a) – har en båd har taget en gyldig straf, skal den ikke straffes yderligere:
 - 60.5(c)(2)
- Regel 64.5(b) – protestkomitéen kan straffe en båd pga. støttepersonen:
 - 62.4
- Regel 66.2 – tidsfrister for anmodning om genåbning:
 - 63.7(b)

Reelle ændringer



- Nu *skal* en teknisk komité ikke længere protestere mod brud på klassereglerne – den *kan* i stedet gøre det
- Protesten må gerne være på baggrund af information fra en interessekonflikt, den tekniske komité skal blot selv have foretaget en inspektion

60.4 En teknisk komité kan

- (a) protestere mod en båd, undtagen som følge af oplysninger i en anmodning om godtgørelse eller i en ugyldig *protest*, eller en rapport fra en person med en *interessekonflikt*, som er en anden end bådens repræsentant. Den skal dog protestere mod en båd, hvis den beslutter, at en båd eller personligt udstyr ikke overholder klassereglerne eller regel 50;



60.1 Ret til at protestere

En båd eller *komité* kan protestere mod en båd.

60.4 Gyldighed af en protest

- (b) En *protest* er også ugyldig, hvis den er fra en *komité* og er baseret på information fra
 - (1) en anmodning om godtgørelse
 - (2) en ugyldig *protest*, eller
 - (3) en rapport fra en person med en *interessekonflikt* (undtagen en repræsentant fra båden selv).
- (c) Dog gælder regel 60.4(b) ikke for en *protest* fra
 - (3) den tekniske komité, hvis den først har gennemført en inspektion og besluttet, at en båd eller personligt udstyr ikke overholder klassereglerne eller regel 50.

Reelle ændringer



- Færre og mindre komplicerede krav til protestens indhold!

61.2 Protestens indhold

En *protest* skal være skriftlig og identificere

- (a) den, der protesterer, og den, der protesteres imod,
- (b) hændelsen,
- (c) hvor og hvornår hændelsen fandt sted,
- (d) enhver *regel*, som den, der protesterer, mener, blev brudt, og
- (e) navnet på repræsentanten for den, der protesterer.

Dog gælder det, såfremt krav (b) er opfyldt, at krav (a) kan opfyldes på ethvert tidspunkt inden høringen, og kravene (d) og (e) kan opfyldes før eller under høringen. Krav (c) kan også opfyldes før eller under høringen, såfremt den, der protesteres mod, får rimelig tid til at forberede sig på høringen.



60.3 Indlevering af en protest

- (a) En *protest* skal, når den indleveres, være skriftlig og identificere den protesterende, den, der protesteres mod, og hændelsen.



Reelle ændringer

- "Protestfrist" dækker nu over to tider! Det er relevant for sejlsbestemmelserne
- Modtage er erstattet med tilgængelig – så kan man ikke bare lukke øjnene

61.3 Tidsfrist for protester

En *protest* fra en båd eller fra kapsejlskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen vedrørende en hændelse observeret i kapsejlsområdet, skal indleveres til bureauet inden for den protesttidsfrist, som er angivet i sejlsbestemmelserne. Hvis der ikke er angivet en tidsfrist, er den to timer efter, at den sidste båd i kapsejlsden *fuldfører*. Andre *protester* skal indleveres til bureauet inden for en tidsfrist på to timer fra den protesterendes modtagelse af de relevante oplysninger. Protestkomitéen skal forlænge tidsfristen, hvis der er en god grund til at gøre det.



60.3 Indlevering af en protest

- (a) En *protest* skal, når den indleveres, være skriftlig og identificere den protesterende, den, der protesteres mod, og hændelsen.
- (b) En *protest* skal indleveres til bureauet (eller på en anden måde, hvis angivet i sejlsbestemmelserne) inden for protesttidsfristen, medmindre protestkomitéen beslutter, at der er god grund til at forlænge tidsfristen. Protesttidsfristen er
 - (1) for *protester* vedrørende en hændelse, som er observeret i kapsejlsområdet, to timer efter den sidste båd i kapsejlsden *fuldfører*, eller
 - (2) for andre *protester*, to timer efter den relevante information er tilgængelig for den protesterende.

Hvis sejlsbestemmelserne imidlertid angiver en anden protesttidsfrist, så er det den tidsfrist, der gælder i stedet.

Reelle ændringer



Som før:

- Modtage er erstattet med tilgængelig – så kan man ikke bare lukke øjnene

62.2 En anmodning skal være skriftlig og identificere årsagen til den. Hvis anmodningen er baseret på en hændelse i kapsejlsområdet, skal den indleveres til bureauet inden for den tidsfrist, som gælder for protester eller to timer efter hændelsen, hvilket tidspunkt der måtte være det seneste. Andre anmodninger skal indleveres, så snart det med rimelighed er muligt **efter at have erfaret årsagen til anmodningen**. Protestkomitéen skal forlænge tidsfristen, hvis der er en god grund til at gøre det. Rødt flag kræves ikke.



61.2 Anmodninger om godtgørelse

- (a) En anmodning om godtgørelse skal være skriftlig og angive årsagen til denne.
- (b) En anmodning skal indleveres til bureauet (eller på en anden måde, hvis angivet i sejlsbestemmelserne):
 - (1) hvis den er baseret på en hændelse i kapsejlsområdet, inden for protesttidsfristen eller to timer efter hændelsen (hvad der end måtte være senest),
 - (2) hvis den er baseret på en afgørelse af protestkomitéen på den sidste planlagte kapsejlsdag, senest 30 minutter efter, at afgørelsen blev slået op, eller
 - (3) for alle andre anmodninger om godtgørelse, så hurtigt, som det med rimelighed er muligt, **efter den relevante information er tilgængelig**.



Fordele og ulemper

Fordele:

- Mere logisk opbygning → lettere at slå op
- Flere punktopstillinger → lettere at overskue

Ulemper:

- Længere regelreferencer → sværere at huske
- Flere punktopstillinger → dårligere læseflow og længere regler

