

# Erfaringer med de nye kapsejladningsregler 2021-2024

Søren Badstue og Line Juhl

# Indhold

- Ændringer til brug på banen.
- Ændringer til brug i protestlokalet.
- Andre ændringer.

# Ændringer til brug på banen

# Starte og fuldføre og straffe i forbindelse med starten

Definitioner og regel 30

Submission: 154-19

# Kun skroget tæller I/IV

## **Starte**

En båd *starter*, når dens skrog har været helt på startside af startlinjen ved eller efter dens startsignal, og den har overholdt regel 30.1, hvis den gælder, ved at den krydser startlinjen fra startside til baneside.

## **Fuldføre**

En båd *fuldfører*, når nogen del af dens skrog, efter den er *startet*, krydser mållinjen fra baneside. Den har imidlertid ikke *fuldført*, hvis den efter at have krydset mållinjen

- (a) tager en straf i henhold til regel 44.2,
- (b) retter en fejl relateret til at *sejle banen*, som er begået ved mållinjen, eller
- (c) fortsætter med at *sejle banen*.

**Ændring:** Besætning og udstyr fjernet. Skrog er ikke bovspryd og ror, men *er* vinger på fx en 49er.

**Hvorfor:** Simplificere opgaven for kapsejladskomiteén. Lettere at se og bedømme (modsat 'i normal position', som før stod i definitionen fuldføre).

Definition starte og  
fuldføre

# Kun skroget tæller II/IV



Definition starte og  
fuldføre

# Kun skroget tæller III/IV





# Kun skroget tæller IV/IV

**Ændring:** Besætning og udstyr fjernet i I-flagsregel, Z-flagsregel, sort flags-regel og U-flagsregel.

**Hvorfor:** Konsekvens af ændringen i definitionen starte/fuldføre.

Bemærk den manglende sletning i regel 30.4. Det er en fejl!

## 30.4 Sort flags-regel

Hvis et sort flag har været vist, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første mærke. Hvis -



# Sejle banen

Definition, regel 28, A5.1 og A10

Submission: 139-18

# Ikke sejlet banen

## A5 POINTTAL TILDELT AF KAPSEJLADSKOMITÉEN

**A5.1** En båd, som enten ikke er *startet*, ikke har *sejlet banen*, ikke har *fuldført* eller ikke har overholdt regel 30.2, 30.3, 30.4 eller 78.2, eller som udgår eller tager en straf i henhold til regel 44.3(a), skal af kapsejladskomiteén tildeles point i overensstemmelse dermed uden høring. Andre beslutninger, som forringer en båds pointtal, kan udelukkende træffes af protestkomitéen.

**Ændring:** Kapsejladskomiteén kan nu straffe en båd, som ikke har sejlet banen korrekt, uden om protestkomitéen.

- Hvis deltagerne er uenige, kan de anmode om godtgørelse.

**Hvorfor:** Mindske antallet af protester, som ofte ender på samme måde.

## A10 FORKORTELSER VED POINTGIVNING

Disse pointforkortelser skal anvendes ved notering af omstændigheder, der afgør pointgivningen:

| Fork. | Engelsk  | Dansk                                    |
|-------|--|--|
| DNC   | Did not <i>start</i> ; did not come to the start | Ikke <i>startet</i> ; kom ikke til start |
| DNF   | Did not finish                                   | ikke <i>fuldført</i>                     |
| NSC   | Did not <i>sail</i> the course                   | Ikke <i>sejlet banen</i>                 |
| RET   | Retired  | Udtrådt                                  |

# Sikkerhedsinstruktioner

Kapsejladssignaler og regel 37

Submission: 123-19

# Mere sikkerhed

## 37 SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Hvis kapsejladskomiteén viser signalflag V ledsaget af et lydssignal skal alle både, samt officielle fartøjer og støttefartøjer, om muligt lytte til kapsejladskomiteéns radiokanal for sikkerhedsinstruktioner.

**Ændring:** Ny regel, som ofte stod i sejladsbestemmelserne.

### Hvorfor:

- Sikkerhed er vigtigt!
- Sejladsbestemmelserne forkortes.

Bemærk, at V nu ikke kan bruges som 'vinkeflag'!

## SIKKERHED



↑ —

V

Lyt til kommunikationskanalen for sikkerhedsinstruktioner (se regel 37).

# Prajning og plads til at stagvende

Regel 20.4

Submission: 155-18

# Prajning

## 20.4 Yderligere krav om prajninger

- (a) Når forholdene er således, at en prajning måske ikke kan høres, skal båden også give et signal, der tydeligt indikerer dens behov for *plads* til at stagvende eller dens svar.
- (b) Indbydelsen kan angive en alternativ kommunikation for en båd for at indikere dens behov for *plads* til at stagvende eller dens svar, og kræve, at bådene anvender den.

**Ændring:** Helt ny regel. Alternativt signal skal benyttes, hvis

- a) prajningen måske ikke kan høres, eller
- b) hvis indbydelsen angiver det.

**Hvorfor:** Større og hurtigere både kræver større afstand og har dermed mindre sandsynlighed for at blive hørt. Det kan give et problem med sikkerheden.



# Ændringer til brug i protestlokalet

~~Protestskema~~

Formular til anmodning om /  
afgørelse af høring

Del 5

# Nye formularer

## Ændring:

- Ordet 'protestskema' findes ikke mere.
- Nu findes forsiden som 'formular til anmodning om høring' og bagsiden som 'formular til afgørelse af høring'.
- World Sailing har offentliggjort deres versioner - Dansk Sejlunion har endnu ikke.

# Fritagelse for straf

Regel 43

Submission: 148-19, 153-19 og 164-19

# Al fritagelse samlet ét sted

**Ændring:** Muligheden for fritagelse for straf i regel 64.1(a), 21 og 14(b) og er flyttet til en ny regel.

## Hvorfor:

- Lettere at overskue.
- Hænger naturligt sammen med regel 44.

## 43 FRITAGELSE FOR STRAF

- 43.1
- (a) Hvis en båd, som følge af et *regel*brud, har tvunget en anden båd til at bryde en *regel*, skal den anden båd fritages for straf for sit *regel*brud.
  - (b) Når en båd sejler inden for den *plads* eller *mærke-plads*, som den er berettiget til, og den, som en konsekvens af en hændelse med en anden båd, der er forpligtet til at give den *plads* eller *mærke-plads*, bryder en *regel* i afsnit A af Del 2, eller regel 15, 16 eller 31, skal den fritages for straf.
  - (c) En båd med retten til vejen, eller en båd, der sejler indenfor den *plads* eller *mærke-plads*, som den er berettiget til, skal fritages for straf, hvis den bryder regel 14, såfremt berøringen ikke medfører skade eller personskade.
- 43.2 En båd, der er fritaget for straf for et *regel*brud, behøver ikke påtage sig en straf, og må ikke idømmes straf for dette *regel*brud.

# Godtgørelse

62.1(b)

Submission: 170-18



# Regelbrud fra anden båd skal straffes

om eller mulighed for, at en båds pointtal eller placering i en kapsejlad eller en serie af kapsejladser er blevet eller kan blive væsentligt forringet uden dens egen skyld på grund af

(b) personskade eller fysisk skade forårsaget af en handling fra en båd, der brød en regel i Del 2 og tog en straf eller blev straffet, eller en handling af et fartøj, som ikke *kapsejlede*, men som havde vigepligt eller har handlet i strid med de internationale søvejsregler eller nationale vigeregler,

**Ændring:** Den båd, der brød en Del 2-regel, skal tage en straf eller straffes. Ellers ingen godtgørelse!

**Hvorfor:** Et grundlæggende princip er, at deltagerne følger og håndhæver reglerne. Derfor skal de også håndhæves over for båden, der brød en Del 2-regel.

# Andre ændringer

# Andre regelændringer

- Regel 35:
  - Tidsfrister starter først, når en båd, der ikke er tyvstartet, går i mål.
- Regel 50.1(b) - opdatering til den trykte regelbog:
  - '6 kg' skal erstattes med '2 kg, hvor klassereglerne dog kan foreskrive en anden maksimalvægt på op til 4 kg'.
- Regel 63.6(a) og (d):
  - Andenhåndsinformation tilladt, men protestkomitéen kan tillægge det den vægt, den finder passende.
- Regel 64.6:
  - Giver mulighed for en mildere straf, når en båd inden for protestfristen rapporterer et brud på en regel med skønsmæssig straf.