

REFERAT AF DANSK SEJLUNIONS GENERALFORSAMLING 2026

Dansk Sejlunion afholdt ordinær generalforsamling lørdag den 21. marts 2026 kl. 13.00 – 15.30. Mødet blev afholdt på Comwell i Middelfart.

53 sejlklubber var repræsenteret ved generalforsamlingen, heraf 14 ved fuldmagt. I alt var 24.276 stemmer repræsenteret. Derudover deltog samarbejdspartnere, gæster og Dansk Sejlunions sekretariat.

Velkomst

Dansk Sejlunions direktør Anders Kristensen foretog navneopråb, hvorefter **Dansk Sejlunions Formand Jens Rask** bød forsamlingen velkommen.

1. Valg af dirigent

Jens Rask foreslog **Michael Vilhelm Nielsen** som dirigent.

Forsamlingen valgte ved akklamation **Michael Vilhelm Nielsen** som dirigent.

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med fristerne i Dansk Sejlunions vedtægter. Dirigenten konstaterede, at mødets dagsorden fulgte Dansk Sejlunions vedtægter, og at al krævet information og alle forslag var offentliggjort rettidigt. Dirigenten gjorde opmærksom på, at der skulle stemmes til nye bestyrelsesmedlemmer og suppleant. Der var 4 kandidater og 3 bestyrelsesposter, så Dirigenten og bestyrelsen var blevet enige om, at den, der fik færreste stemmer, automatisk blev suppleant.

2. Valg af stemmetællere

Jørgen Meyer, Flemming Clausen og **Annette Borup** blev valgt som stemmetællere.

3. Formandens beretning

Jens Rask aflagde beretning på bestyrelsens vegne. Det har været et travlt år for bestyrelsen med udskiftninger i ledelsen på både formands- og direktørposten.

Jens Rask henviste til den skriftlige årsberetning. Nedenfor er nogle fremhævede punkter fra formandens beretning:

- 2025 var et år med store beslutninger, nye indsatser og tydelige prioriteringer for Dansk Sejlunion.
- Klubudviklingen blev styrket med ny lokation og nyt format for Klubkonference og Kapsejladsllederseminar samt stor aktivitet i trailer- og sommeraktivitetsprogrammerne.
- Fritidssejlerprøverne blev midlertidigt stoppet og senere genetableret i et moderniseret setup med klarere rammer og bedre kvalitet.
- Kapsejladssområdet oplevede stærke stævner, herunder Grandprix-serien, DH-DM i Middelfart og et særligt vellykket U-DM på Fyns Hoved.
- Elitearbejdet blev omstruktureret, og Peter Hansen tiltrådte som ny sportschef. Anna Munch leverede en sæson i absolut verdensklasse.
- DS intensiverede arbejdet med folkeoplysningsloven og førte sag om statsafgift på klubbåde, som fortsætter politisk efter afslag.

- Formanden rettede en stor tak til frivillige, klubber, trænere og bestyrelse samt mindede tidligere formand Line Markert, der gik bort i 2025.

Dirigenten satte herefter beretningen til debat.

Bodil Vestergaard, Sejlklubben Lynetten bad om ordet. Hun efterlyste fokus på sejlerskolerne og syntes, at DS tjener for mange penge, kr. 630.000. Hun mente ikke, at priserne skulle skrues op.

Anders Kristensen svarede, at DS ikke kommer til at tjene så meget i 2026. 2025 afspejlede ikke de fulde omkostninger af området, da ny medarbejder først tiltrådte i maj. Dansk Sejlunion er en folkeoplysende organisation. DS er prøveudbyder i konkurrence med private, hvorfor DS ikke må drive konkurrenceforvridende virksomhed. Derfor skal der være et overskud, fordi der i måden, resultatet opgøres på, ikke er indeholdt basis-driftsomkostninger.

Dirigenten konstaterede herefter, at der ikke var flere, som ønskede ordet. Dermed tog forsamlingen årsberetningen til efterretning ved akklamation.

Herefter blev generalforsamlingen suspenderet for uddeling af Dansk Sejlunions Guldnål.

- Dansk Sejlunions Guldnål gik til **Jørn Duffy Villumsen**

Jørn havde desværre ikke mulighed for at deltage, men deltog i stedet via en videohilsen.

Jens Rask holdt en tale, hvor han takkede Jørn for hans store arbejde for sejlerskolerne, høje faglighed og store engagement.

Årsrapport 2025

Nicolai Aistrup, Dansk Sejlunions politiske økonomiansvarlige, gennemgik hovedlinjerne i årsrapporten.

Nicolai Aistrup opfordrede til, at man læste årsrapporten sammen med årsberetningen, da det giver et godt indblik i Dansk Sejlunions aktiviteter og økonomi.

Årets resultat er et overskud på 1.230 t.kr., hvilket er 1.200 t.kr. bedre end budgetteret. Det er økonomisk set et tilfredsstillende resultat.

Nicolai Aistrup oplyste, at mange af indtægterne gives til et specifikt formål og er således betinget af gennemførelsen af specifikke projekter eller aktiviteter. Omkostningerne og indtægterne er dermed i mange tilfælde forbundet krone til krone. Andre indtægter er frie midler og ikke øremærket til gennemførelsen af en bestemt aktivitet eller et bestemt projekt.

Nicolai Aistrup præsenterede afvigelserne mellem budgettet og det realiserede i 2025.

Nicolai Aistrup gennemgik årsresultatet på afdelingsniveau, hvilket var et ønske fra formiddagens møde.

Afslutningsvis gennemgik **Nicolai Aistrup** balancen, som han betegnede som acceptabel, likviditeten er solid, som bl.a. skyldes en forudbetaling fra Team Danmark.

Dirigenten takkede for gennemgangen og satte herefter årsrapporten til debat.

Ole Poulsen, Holbæk Sejlklub, spurgte, i hvilken afd. salg af målebrevne lå, og hvor stor indtægten var.

Nicolai Aistrup svarede, at det lå i klubsejlads, og at der er ca. 500.00 kr. i indtægt.

Dirigenten konstaterede herefter, at der ikke var flere spørgsmål eller kommentarer til Dansk Sejlunions årsrapport for 2025.

Forsamlingen godkendte herefter årsrapporten ved akklamation.

5. Forelæggelse af hovedlinjer for Dansk Sejlunions virksomhed i det kommende år

Anders Kristensen, Direktør, fremlagde de indsatsområder, som bestyrelsen sætter fokus på i 2026, og årene som kommer - det som er Dansk Sejlunions indsatsplan.

Indsatsområderne består af 6 spor:

1. Lettere at være sejlklub og sejler
2. Flere børn og unge der trives på vandet
3. Bedre sejlere med fokus på sømandskab
4. Bedre kapsejlere, talentsejlere og elitesejlere
5. Sejlsportens bæredygtige fremtid
6. Dansk Sejlunions organisation (ikke en del af DIF's strategiaftale).

Der er væsentlige indsatspunkter for 2026, som **Anders Kristensen** fremhævede, var:

- Folkeoplysningsloven vil få meget opmærksomhed – helt afgørende for mange klubber – en del af spor 5 og 6. DS vil komme til at bruge meget tid på dette område, og der skal udarbejdes håndbog for folkeoplysningen.
- DIF har ansat en blå konsulent – hjælp til spor 5 – og hun starter 1. april. DS har været med i ansættelsesudvalget.
- DS har vedtaget en IT-strategi, som er en vigtig brik i forhold til at kunne realisere målene i spor 1 og 6. Hvis DS skal hjælpe klubber og sejlere, er vi nødt til at have data fra sejlklubberne.
- DS vil gerne styrke landets aktiviteter og fællesskaber, både fysisk og digitalt. DS vil gerne ansætte en medarbejder til at styrke dette arbejde.

Dirigenten satte herefter oplægget til debat.

Claus Christiansen, Hornbæk Sejlklub, spurgte ind til, hvilken betydning folkeoplysningsloven havde for dem, der bor på privat ejendom.

Anders Kristensen kunne oplyse, at de arealer har en vis værdi, og når de private får deres ejendomsvurdering, vil de kunne hæve huslejen som følge af den øgede beskatning. Men hvis Hornbæk Sejlklub kunne bevise, at de har folkeoplysende aktiviteter, har grundejere og klub i forening mulighed for at få refunderet den del af skatten på arealet, hvor der drives folkeoplysende aktivitet.

Ditlev Leth, Hellerup sejlklub, spurgte indtil den nye it-strategi, særligt set i lyset af, at det lugtede lidt af et nyt Onboard projekt.

Anders Kristensen kunne oplyse, at DS ikke skal have et nyt system – Onboard skulle meget gerne være en del af den nye IT-strategi, ligesom andre medlemssystemer kan være det.

Claus Brask Thomsen, Sundby Sejlforening, undrede sig: hvorfor omtalte Bestyrelsen ikke Onboard, da den nye it-strategi blev introduceret. Han mente ikke, at DS skulle yde service til den enkelte sejler, kun til klubberne, og at DS heller ikke skal udvikle IT-systemer.

Anders Kristensen svarede, at DS ikke skal udvikle IT-systemer, og at det var de helt enige i.

Christian Lerche, Hellerup Sejlklub, sagde tak til Claus fra Sundby for at kommentere og sagde til forsamlingen: I må ikke tro, at DS ikke kommunikerer direkte med jeres sejlere. Der er tusindvis af sejlere, som kommunikerer med DS. Det, der er et problem, er dem, som ringer, og hvor DS ikke ved, om de er medlem af en klub, for de kan ikke se det nogen steder.

Jens Peter Bendixen, Egå sejlklub, kunne godt ønske sig, at klubberne bliver hjulpet med den nye IT-strategi – hvordan kommer man i gang, hvad er den rigtige måde og metode. Vi har brug for en tidsplan for, hvornår IT-strategien rulles ud, hvornår skal og kan klubberne gøre noget og bliver der en slutdato for dem.

Anders Kristensen forklarede, at IT-strategien blev besluttet den 9. marts. DS har en køreplan, men kan ikke give et endeligt svar nu. Han håber, det bliver inden sommerferien, at DS kan give klubberne en vejledning.

Christian Caspersen, Sejlcenter Nivå, spurgte, om der ventede klubberne et større arbejde i forbindelse med en ny integration?

Anders Kristensen fortalte, at DS går i gang med at tale med Onboard og andre firmaer om at kunne levere til et medlemssystem som er kompatibel, men det skal også være muligt at levere informationen på et excel-ark. Der kommer en positivliste over de firmaer, som har integration til DS.

Bodil Vestergaard, Sejlklubben Lynetten, spurgte om dette betød, at DS-hjemmeside vil blive et lukket system, så folk, der ikke er medlem af en sejlklub, ikke kan se, hvordan man får duelighedsbevis og fx hvordan man kan rense sin båd.

Anders Kristensen svarede, at det bliver både/og. Noget kan læses af dem, som ikke er medlem, og andet kan kun læses, hvis man er medlem. Der går et stykke tid, men vi skal den vej.

Dirigenten konstaterede, at der ikke var flere som ønskede ordet.

6. Fremlæggelse af budget 2026

Nicolai Aistrup præsenterede budgettet for 2026. Han pegede indledningsvis på, at budgettet afspejler de økonomiske konsekvenser af de væsentlige planer, handlinger og aktiviteter, som Dansk Sejlunion har til hensigt at gennemføre i 2026.

På en række tidskrævende og vigtige områder – fx interessevaretagelse – ses aktiviteterne ikke i budgettet, fordi de økonomiske konsekvenser er små.

Nicolai Aistrup præsenterede budgettet for 2026. Gennemgik budget pr. afdeling og/eller projekt.

Hovedlinjerne viser indtægter på 36.232 t.kr. og omkostninger på 35.975 t.kr. og således et samlet overskud på 256 t.kr.

Til sidst gennemgik **Nicolai Aistrup** de væsentligste forskelle mellem regnskabet for 2025 og budgettet for 2026.

Dirigenten satte herefter budget til debat.

Kim Hyldig, Københavns Amatør Sejlklub, fortalte, at de havde diskuteret medlemskontingent til DS, og at konklusionen blev, at pengene var givet godt ud. Han sagde tak for den fine oversigt over indsatsområderne, men ville gerne komme med et forslag; under budget 2026 kunne han godt tænke sig, at der ud for hver linje stod, hvad der er Bundet midler og hvad der er Frie midler (man kan ikke se, hvor bundet og frie midler hører til i budgettet). Venner, I er kommet godt videre siden sidste år.

Nicolai Aistrup svarede, at afdelingerne Elite, Talent og Sponsorere hører til Bundet midler og resten af afdelingerne er Frie midler.

Dirigenten konstaterede, at der ikke var flere spørgsmål, eller flere som ønskede at debattere dette emne yderligere, og forsamlingen tog ved akklamation Dansk Sejlunions prioritering og budget for 2026 til efterretning.

7. Fastsættelse af kontingent

Dirigenten præsenterede bestyrelsens forslag om at fastsætte kontingentet til 121 kr. pr. medlem, så det fulgte udviklingen i forbrugerprisindekset.

Dirigenten satte herefter forslaget til debat.

Claus B. Johansen, Holbæk sejlklub, hvor mange andre klubber har det svært med dette kontingent, nogle ældre vil blot sejle og hygge, passive medlemmer skal ikke betale, mange sejler ikke mere og har solgt deres båd.

Anders Kristensen jeg tror, det vigtige budskab er, at hvis nogen skal investere i vores sport, så skal vi også selv investere. Hvis ikke vi får penge via kontingent, hvordan skal vi så gøre alt det, vi gerne vil.

Fortællingen kunne også være, at man vælger at betale til et godt formål - det kunne også være, at vi skulle sige tak til dem, som betaler kontingent. Jeg tror ikke, vi kommer det nærmere.

Dirigenten konstaterede, at der ikke var flere som ønskede ordet.

Forsamlingen godkendte herefter ved akklamation forslaget om kontingent 2027 på kr. 121. 2027.

8. Behandling af indkomne forslag

Dirigenten gav **Hans Sommerlund, formand Aarhus Sejlklub** ordet.

Forslaget kort opsummeret:

En række sejlklubber foreslog, at Dansk Sejlunion fra 2027 gør Sejlsportsligaen og de tilknyttede aktiviteter til en fast, strategisk prioritet. Der ønskes en samlet årlig støtte på ca. 1 mio. kr. (2026-prisniveau), bestående af både økonomiske midler og andre ressourcer. Midlerne skal understøtte Sejlsportsligaens 1. og 2. division, Ungdomsligaen, WOW – Women on Water, J/70-miljøerne og helårsaktiviteter under Sail 365.

Bestyrelsen bemyndiges til at udmønte prioriteringen inden for gældende rammer og i dialog med ligaklubberne. Forslaget begrundes i Sejlsportsligaens betydning for rekruttering, fastholdelse og klubudvikling.

Jens Rask og Hans Sommerlund orienterede sammen om en debat, som havde fundet sted om formiddagen - før årets generalforsamling – hvor der var opnået enighed om at nedsætte en arbejdsgruppe, som skal finde en løsning for den videre drift af ligaen. Forslaget var derfor trukket.

Dirigenten takkede begge to og konstaterede, at forslaget var trukket.

9. Valg af formand

Dirigenten konstaterede, at **Jens Rask** var eneste kandidat til formandsposten, og at han skulle vælges jf. vedtægter for 2 år.

Forsamlingen valgte **Jens Rask** som formand ved akklamation.

10. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant

Dirigenten konstaterede, at der var 4 kandidater til 3 poster i bestyrelsen og at bestyrelsesmedlemmerne skulle vælges for 2 år.

De 3 bestyrelsesmedlemmer **Michael Rasmussen, Nicolai Aistrup, Nathalia Nyeland** var på valg og ønskede genvalg, mens **Torben Søndergaard Nielsen, Næstved Sejlklub** også havde meldt sit kandidatur.

De fire kandidater præsenterede sig kort fra talerstolen.

Herefter gik man over til afstemningen via de uddelte stemmesedler. Der kunne afgives indtil 3 stemmer pr. klub. De 3 kandidater, som opnåede flest stemmer, blev valgt for 2 år. Den kandidat der fik færrest stemmer blev valgt som suppleant.

- Valgt til bestyrelsen for 2 år: **Michael Rasmussen, Nicolai Aistrup, Nathalia Nyeland**
- Valgt til suppleant for 1 år: **Torben Søndergaard Nielsen**

11. Valg af medlemmer til ordensudvalget

Dirigenten oplyste, at Ordensudvalget består af seks medlemmer. På hver generalforsamling skal tre medlemmer vælges for en toårig periode.

I år var følgende medlemmer på valg:

Holger Fabian Jessing ønskede ikke genvalg samt

Niels Lindeborg Johansen og Thomas Schultz som var indstillede på at modtage genvalg.

Carl Gerstrøm ønskede at udtræde af udvalget.

Der skulle derfor vælges 4 medlemmer til Ordensudvalget, hvoraf den ene skulle være en 1-årig periode.

Benthe Pedersen Lund og Peter Gedbjerg var derfor foreslået som nye kandidater til Ordensudvalget.

Niels Lindeborg Johansen og Thomas Schultz blev genvalgt med akklamation.

Benthe Pedersen Lund, KDY og Peter Gedbjerg, Kaløvig Bådelaug blev valgt som nye medlemmer med akklamation.

Ordensudvalget beslutter selv, hvem der skal vælges for en 1-årig periode og en 2-årig periode

12. Valg af interne revisorer

Dirigenten oplyste, at bestyrelsen foreslog genvalg af **Jørgen Meyer** og **Flemming Clausen** som Dansk Sejlunions interne revisorer. Valget gælder for et år.

Begge blev genvalgt ved akklamation.

13. Eventuelt

En hilsen fra DIF-bestyrelse ved **Jens Hornemand**, I DIF's bestyrelse er vi glade for DS-samarbejdet og sætter pris på, at DS er et stærkt forbund, der står på egne ben. DS er et godt sted og står stærkt, er et demokratisk forbund - tillykke med det.

Hvad optager DIF i disse tider:

- Medbestemmelse til de unge, hvilket DS også har arbejdet med. Indflydelse og medbestemmelse skal der arbejdes videre med.
- Ny organisationsledelse - økonomisk stabilitet, drive et forbund som er hjemme i DIF-familien.
- Fremtidssikring af DIF-idrætten.
- Der er ansat en blå konsulent i DIF, en indsats som DS har været med til at igangsætte.
- Nyt indspil til, at idrætten skal på dagsorden med vand og kysten som faciliteter.

Jens Villumsen, Kaløvig Bådelaug, spurgte, hvorfor generalforsamlingen skal til Skovshoved i 2027?

Anders Kristensen svarede, at DS prioriterede at være ved vandet og ikke kigge ud på en parkeringsplads, som var tilfældet på Comwell hotel.

Vi ses

- **14. november 2026 i Århus til Klubkonferencen og Gallafest**
- **20. marts 2027 i Skovshoved til Generalforsamlingen.**

Dirigenten konstaterende, at der ikke var flere der, ønskede ordet. Han takkede forsamlingen for en god generalforsamling.

Afslutning

Jens Rask takkede dirigenten for at lede forsamlingen trygt og sikkert igennem mødet. Han ønskede tillykke til dem, der blev valgt til de opstillede kandidatposter, takkede for deltagelsen, og afsluttede med, at han glædede sig til at møde de fremmødte ude i landet og på vandet. Tak for diskussionen om formiddagen.
Tak til sekretariatet, Anders og Bestyrelsen.

Anders Kristensen takkede Carl Gerstrøm for hans indsats i Ordensudvalget: du har været værdsat og der findes sikkert ikke flere poloer og nåle til dig, så du må nøjes med denne gave. Holger Jessing blev ligeledes takket for sin indsats. De Interne revisorer blev også takket for deres arbejde og DS udtrykte glæde over, at de blev genvalgt.

Jens Rask benyttede lejligheden til at sige tak til Annette Borup for 40 års tro tjeneste, hun er en institution i institutionen. Annette bliver fejret på et andet tidspunkt.

Tak for i dag og kom godt hjem

Dirigent:


Michael Vilhelm Nielsen
Advokat

Referent:


Anders Kristensen
Direktør, Dansk Sejlunion