

Årsberetning

'19



**DANSK
SEJLUNION**



Indholdsfortegnelse

Bestyrelsens beretning	3
Glimt fra 2019	12
Dansk Sejlunions organisation	14
Danskere på internationale poster	15

Bestyrelsens beretning

2019 har været et rigtig godt år for dansk sejlsport. Dansk Sejlunion oplevede i 2019 markant vækst i antallet af udstedte fritidssejlerbeviser, og der er stadig stor søgning mod sejlere og sejlere rundt om i landet. Samlet tegner sig et billede af, at fritidssejladser i Danmark igen går mod bedre tider - efter et årti med vigende aktivitet og decideret nedgang i årene lige efter finanskrisen.

I 2019 havde de danske lystbådehavne for andet år i træk over én million gæsteovernatninger. Det er første gang i ti år, at havnene runder millionen to år i træk. Tallene bakkes op af meldinger fra havnene om øget aktivitet med flere nye og yngre sejlerfamilier, der rykker ind på bådpladserne.

Også resultaterne på de internationale kapsejlsbaner skaber glæde: I tre olympiske klasser hentede vores sejlere VM-medaljer til Danmark.

Generalforsamlingen 2019

På generalforsamlingen fremlagde bestyrelsen et omfattende forslag til modernisering af vedtægterne. Vi havde en rigtig god debat om forslaget, som samlet set fik en god modtagelse og næsten blev enstemmigt vedtaget.

Debatten koncentrerede sig om to emner: Forslaget om at fjerne kredsene som en vedtægtsbestemt institution og forslaget om at begrænse antallet af fuldmagter, en sejlklub kan bære på generalforsamlingen.

Det eneste forslag, der ikke var tilslutning til, var forslaget om at slette kredsene fra vedtægterne. Klubberne afviste dette forslag, fordi der ikke er et tydeligt billede af, hvad bestyrelsen ville sætte i stedet for kredsene for at understøtte samarbejdet mellem klubberne og sikre en forankring i sejlunionen.

På den kommende generalforsamling i marts 2020 kommer spørgsmålet op igen på forslag fra en medlemsklub. Bestyrelsen vil støtte forslaget og pege på konkrete initiativer og rammer for samarbejdet.

På generalforsamlingen var der valg eller genvalg til bestyrelsen af Christian Sparre Hangel, Thomas Ebert, Anne Skovbølling og Jørgen Thorsell. Det betød, at Jens Haugaard udtrådte af bestyrelsen. Jens Haugaard blev valgt som suppleant sammen med Hans Olling. Thomas Ebert er udtrådt af bestyrelsen i

årets løb, og Jens Haugaard er som førstesuppleant indtrådt i stedet.

Klubudviklingsprisen 2019

På generalforsamlingen modtog Snekkersten Skotterup Sejlklub Dansk Sejlunions Klubudviklingspris 2019 for at have skabt et fantastisk sejlsportsmiljø for børn og unge, hvor tæt samarbejde med naboklubber er vigtige elementer. I et samarbejde med Team Danmark og elitekommunen i Helsingør har klubben søsat en ordning, så sejlere har mulighed for at kombinere skole og sport i bæredygtige motions- og træningstilbud. Ambitionen er at skabe tilbud, som over år kan levere sejlere til national og international elite for dem, som har lyst til ambitiøs sejlsport. Samtidig arbejder klubben med bredden på en måde, så der også bliver vist andre veje i sejlerlivet end elitetilbudet. Klubben blev senere på året udpeget som sportsklub.

Status på Pejlemærker 2022

Med vedtagelsen af strategien "Pejlemærker 2022" satte bestyrelsen i begyndelsen af 2019 den overordnede retning for sejlunionens indsats i de kommende år. Strategien favner bredt og er blevet godt modtaget. På nogle områder er vi kommet godt i gang med indsatsen, mens andre kun lige netop er blevet berørt.

Pejlemærket "Flere skal sejle" indeholder en vækstambition, hvor flere skal tiltrækkes det maritime miljø i havne og på vandet. Vi skal i særlig grad blive bedre til at fastholde børn og unge. Vi arbejder med en "blå tråd" gennem sejlerlivet og arbejder bredt for, at sejlsporten er attraktiv for alle - uanset om man sejler tur- eller kapsejls. Arbejdet er kommet godt i gang - blandt andet i samarbejde med FLID og Sejl-sportsligaforeningen. DIF støtter indsatsen. Vi har med ansættelse af nye medarbejdere opprioriteret det landsdækkende arbejde for børn og unge i sejlsport, og bestyrelsen har godkendt rammerne for en ny børne- og ungepolitik, der sætter retningen for indsatsen.

"Stærkere sejlklubber" er titlen på et andet pejlemærke, hvor vi blandt andet fornyer vores tilbud til sejlklubberne om at bruge koncepter og uddannelses-tilbud, der styrker klubbernes kompetencer og muligheder for at tage nye tilbud og aktiviteter til sig på en overkommelig måde. Nye Mini Klubkonferencer, →



Bestyrelsens beretning, fortsat...

instruktørkurser og klubkonsulenternes opsøgende arbejde er gode eksempler. Vi har afdækket behovet for digitale værktøjer, der kan forenkle de frivillige lederes administrative arbejde og lette medlemmernes adgang til klubbernes aktiviteter. Næste skridt er finde finansiering til en løsning, som supplerer de værktøjer, der allerede findes på markedet, således at flere af sejlklubbernes særlige behov også kan dækkes.

Under overskriften "Kompetent, sikker og sportslig sejlads" rummes en række nye tiltag, der skal styrke sejlernes kompetencer. Vi arbejder med at løfte kvaliteten og udbredelsen af fritidssejleruddannelserne og har færdiggjort en helt ny Diplomsejlerskole til alle sejlere. Vi har også lanceret nye kapsejladstilbud med stor succes og lanceret e-sejlsport som en officiel disciplin.

Et af de områder, hvor vi ikke er nået så langt som håbet, er pejlemærket "En ansvarlig og grøn sport på det blå hav". Her vil vi gerne styrke sejlsportens engagement i bæredygtighedssagen. Sejlere har en oplagt interesse i et godt miljø, og vi kan gøre en forskel både i forhold til bæredygtighed og større samfundsansvar.

Vi har genstartet arbejdet i "Udvalget for sejlads for fysisk handicappede" og har etableret et bæredygtighedsudvalg, der skal sætte retning og prioritere indsatsen. Vi har allerede i nogle år været et grønt forbund under DIF – en status, der nu skal fornyes.

Under overskriften "En vindende idræt" ligger arbejdet med at sikre, at sejlsporten fortsat er en af de mest vindende idrætter i Danmark. Arbejdet er i rigtig god gænge, hvilket blandt andet årets medaljer vidner om. Der er kommet flere klubber til som "sportsklubber", og der er taget nye initiativer fx i forhold til at få skabt et kite-træningsmiljø.

Det sidste pejlemærke hedder "Mere synlig værdi". Det drejer sig om at sikre, at sejlere, klubber og samarbejdspartnere oplever sejlunionen som en attraktiv organisation og partner. Vi vil blandt andet være mere relevante for tursejlerne og har besluttet at nedsætte et Tursejlerudvalg, der skal drive indsatsen. Vi fortsætter samarbejdet med en ekstern partner om at tiltrække sponsorer. Vi har også besluttet at styrke vores kommunikations- og markedsføringsarbejde, så flere bliver opmærksomme på eller gør brug af vores mange tilbud. Vi glæder os til at udnytte vores flotte, nye hjemmeside på www.dansksejlunion.dk.

Klubundersøgelse

For at få større indsigt i aktiviteten og mangfoldigheden i sejlklubberne gennemførte vi i begyndelsen af året en "Kortlægning af Dansk Sejlunions medlemsklubber". 241 klubber deltog i undersøgelsen, som giver et rigtigt godt øjebliksbillede.

Der blev blandt andet spurgt ind til, hvilke kerneaktiviteter, klubberne tilbyder. Undersøgelsen viste, at flest klubber (60 procent eller derover) tilbyder kapsejlad for voksne, klubarrangeret tursejlad eller ungdomsrejlad. Godt halvdelen af klubberne tilbyder sejlerskole.

Det var overraskende, at visse klubber slet ikke tilbyder nogen af de ni kerneaktiviteter, mens mere end hver femte klub kun tilbyder én aktivitet. En andel på 16-21 procent tilbyder enten to, tre eller fire kerneaktiviteter.

For Dansk Sejlunion er det en oplagt opgave at motivere sejlklubberne til at engagere sig i sejlsportens kerneaktiviteter. Klubber uden aktivitet eller med meget lav aktivitet vil næppe i længden være attraktive for medlemmerne. Derfor skal vi sikre, at vores mange tilbud er kendte af klubberne, og at vi kommer ud til klubberne med en hjælpende hånd.

Det daglige arbejde

Dansk Sejlunion løser rigtig mange, forskellige opgaver for sejlere, bådejere og sejlklubberne, som vi måske ikke fortæller så meget om. De enkelte sejlere får gode råd og konkret hjælp om uddannelse, kapsejlad, forsikring eller sejlads i udlandet.

Sejlklubberne får blandt andet rådgivning om opstart af nye aktiviteter, håndtering af interne og eksterne konflikter eller løsning af andre store og små udfordringer.

Vi kæmper sejlernes sag over for myndighederne, når sejlsporten og sejladsen bliver udfordret – fx når kraftværker skal flyttes, broer svejdes til eller vandområder fyldes op. Vi er aktivt til stede i de fora, der har betydning for vores sport eller fritidssejlad, og vi møder anerkendelse som en engageret og professionel aktør.

Det gælder fx i forhold til World Sailing, Danmarks Idrætsforbund, Søsportens Sikkerhedsråd, uddannelsesinstitutioner, Team Danmark eller i samarbejdet

med andre organisationer. Vi forvalter rollen som idrætsorganisation og hjælper kapsejlere og arrangører med dokumenter, regler, måling, udstyr og meget mere. Og vi driver et aktivt kommunikationsarbejde på hjemmeside, sociale medier og gennem film og nyhedsbreve. Endelig varetager vi arbejdet, træningen og logistikken omkring vores dygtige, danske elite-sejlere, så de kan opnå flotte resultater i udlandet med den bedste udnyttelse af deres og sportens ressourcer.

Medlemstal - kvindernes andel vokser

Der var godt nyt at aflæse i medlemstallet ved indgangen til 2019. Det samlede medlemstal var steget svagt fra 51.974 aktive medlemmer i 2018 til 52.199 aktive medlemmer i 2019.

Det er de kvindelige medlemmer, der står for den positive udvikling, idet der nu er næsten 12.000 piger og kvinder i sejlklubberne. Deres andel af medlemmerne satte rekord med 23 procent.

Til gengæld taber sejlsporten terræn blandt børn og unge. Derfor har vi særligt prioriteret, at sejlunionen og sejlklubberne skal blive bedre til at fastholde

de unge sejlere – blandt andet med tilbud til de unge, der begejstres mere over sejlsportens eventyr, oplevelser og sammenhold end af at sejle hurtigst mellem to udlagte mærker.

Vi har i løbet af 2019 optaget fire nye sejlklubber som medlemmer og forventer, at den positive medlemsudvikling vil fortsætte. Vi nyder uden tvivl godt af de spændende programmer i TV om sejlads og oplevelser på havet. Det afspejler sig i tilstrømningen til havnene og sejlernes skolerne.

Fritidssejleruddannelser - vækst i udstedte beviser

Roller som udbyder af fritidssejleruddannelserne er blevet styrket i 2019. Dansk Sejlunion har nu opnået en varig godkendelse fra Søfartsstyrelsen som udbyder af beviser for speedbåd, duelighed, yachtskipper og SRC.

Vores systemer og processer er blevet gennemgået og godkendt af myndigheden, og der er en rigtig god relation til klubberne og de andre aktører, der benytter vores service. Det har resulteret i en flot stigning i fritidssejlerprøverne, som ses af tabellen. →

Antal udstedte fritidssejlerbeviser 2018 og 2019	2018	2019	Difference	Antal afholdte fysiske prøver/kurser 2019
Speedbåd	2226	3375	1149	428
Duelighed	1180	1347	167	359
Yachtskipper	109	116	7	17
Kanalbevis	173	183	10	183 (online)
Sejlerskoleinstruktør	0	107	107	5
Censorkursus	0	109	109	3
SRC prøve	420	604	184	17
SRC kursus	242	209	-33	17



Bestyrelsens beretning, fortsat...

Fritidssejleruddannelserne bringer årligt sejllunionen i kontakt med flere tusinde aktive sejlere. Det er en vigtig kontakt, for dermed oplever de vores engagement og får forståelse for en del af vores arbejde. Vi får tilsvarende en god føling med sejlernes behov og interesser.

Den store aktivitet giver også en større omsætning på området. Den muliggør, at sejllunionen udvikler uddannelsesområdet yderligere, så kvaliteten og spændvidden af uddannelserne kan blive endnu bedre. Det har blandt andet resulteret i ny uddannelse til sejlereinstruktør og censorkurser, og der arbejdes på at benytte e-læring endnu mere til klubbernes og sejllunionens uddannelse af fritidssejlere.

Sejlerskolerne har ventelister flere steder i landet. Derfor har Dansk Sejllunion ansat ti nye undervisere, som skal oplære sejlereinstruktører - og dermed ruste sejlere i landet over til at imødekomme den store efterspørgsel. Sejlerskolerne er en helt central indgang til sejlsporten, og det er ærgerligt, hvis skolerne på grund af kapacitetsmangel bliver en flaskehals, der forhindrer nye sejlere i at komme i gang.

Vild med Vand - fokus på forankring

Vild med Vand-projektet afvikles i samarbejde mellem Dansk Sejllunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID). Projektets første treårige forløb blev afsluttet ved udgangen af 2018. Takket være støtte fra Nordea-fonden blev det fra januar 2019 muligt at tage hul på yderligere en toårig projektperiode.

Havnens Dag 2019 fandt sted lørdag den 25. maj i 78 sejllubber og havne landet over. I alt med ca. 110.000 gæster, der tog del i de i alt ca. 900 aktiviteter rundt i havnene. Vejret spillede med i størstedelen af landet - dog ikke i Nordjylland, hvor regn og rusk desværre resulterede i lave besøgstal. Samlet set var besøgstallet tilfredsstillende målt i forhold til, at færre havne deltog sammenlignet med 2018.

En central målsætning for projektet er at skabe grundlag for en langtidsholdbar forankring, således at Vild med Vand og Havnens Dag kan fortsætte som samlingspunkt i havne landet over - også efter den nuværende projektperiodes afslutning ved udgangen af 2020.

Som led i forankringsprocessen har Vild med Vand i 2019 indsnævret sit fokus på de maritime aktiviteter, der foregår i havnene. Ligeledes har Vild med Vands projektgruppe lanceret et ambitiøst og omfattende værtskoncept, der handler om at tilknytte flere frivillige i den enkelte havn - og dermed styrke Vild med Vands forankring på længere sigt.

Der er flere eksempler på, at sejllubber, der engagerer sig i Vild med Vand og Havnens Dag, får et godt udbytte i form af nye medlemmer. Det er vigtigt, at vi alle formår at åbne sejllubberne og vise de mange aktivitetsmuligheder i havnemiljøet for vores omverden.

Afgiftsnedsættelse med skæv start

Nedsættelsen af afgiften på bådejernes kaskoforsikringer fra 1,34 procent til 1,0 procent gik gennem Folketinget med et stort flertal. Ud over den daværende VLAK-regering stemte også Dansk Folkeparti sammen med Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet for nedsættelsen. Partierne erkendte, at kaskoafgiften har utilsigtede effekter, og at de fleste bådejere er helt almindelige danskere.

Da nedsættelsen skulle føres ud i livet, blev mange bådejere overrasket. Det viste sig, at de bådejere, der betaler deres præmie i januar, ikke fik glæde af afgiftsnedsættelsen, fordi lovforslaget endnu ikke var vedtaget.

Dansk Sejllunion mener fortsat, at afgiften på bådejernes kaskoforsikringer er urimelig og har urimelige konsekvenser. Derfor vil vi fortsat arbejde for, at den helt fjernes, når der er endnu større politisk lydhørhed.

Havforum - for fri og sikker sejlads

I takt med, at der etableres flere og flere vindmølleparker, placering af havdambrug og andre produktionsanlæg (tangplantager, muslingefarme etc.), reduceret afmærkning af sejladsrender, frygt for brolukninger m.v. øges behovet for dialog mellem de mange interessenter og brugere af søterritoriet.

Derfor har Dansk Sejllunion sammen med FLID og Danske Tursejlere nedsat et Havforum-udvalg, som vil fokusere på disse udfordringer. Tilsammen repræsenterer vi mere end 70.000 sejlerefamilier og ca. 300 lystbådehavne i Danmark.

Myndigheder lytter til Dansk Sejllunion

Dansk Sejllunion engagerer sig i sager, hvor sejlere og sejllubber har brug for bredere skuldre, tungere røst eller skarpere argumenter for at løse udfordringer. 2019 bød på usædvanligt mange af disse udfordringer, hvor ikke bare en enkelt klub, men mange sejlere kom i klemme. Af og til er al sejlads i et område eller en sejllub faktisk truet på livet.

I en sag om midlertidig brolukning i Roskilde Fjord, lyttede myndighederne til Dansk Sejllunion, da vi argumenterede for hensynet til fritidssejladsen ind og ud af fjorden. Reparationsarbejdet blev tilrettelagt på en mere hensynsfuld måde.

Københavns Kommune ændrede også planerne, så byggeriet omkring Svanemølleværket ikke kommer til at gå ud over sejllubbernes landplads.

Andre sager kommer vi til at arbejde hårdt med i det kommende år sammen med andre interessenter. Det drejer sig fx om en mulig lukning af broen over Guldborgsund, som definitivt vil forhindre fremtidig sejlads for både med mast. Og det drejer sig om anlæg af "Lynetteholm" - en ny bydel i vandet ud for København, som vil resultere i lukning af en af vores største lystbådehavne og medføre store fremtidige gener for fritidssejlads ind og ud af Københavns Havn og i farvandet ud for København.

Opmærksomhed omkring etik og værdier

Der har været stor opmærksomhed omkring idrættens etik og værdier i 2019. For Dansk Sejllunion spiller vores etiske kodeks og elitesejlernes værdier en stor rolle. Det er bydende nødvendigt, at vi alle i sporten - sejlere, forbund, klubber, klasseorganisationer, trænere og pårørende - efterlever det etiske kodeks og behandler hinanden ordentligt. Det er ikke mindst vigtigt i forholdet til vores børn og unge. Vi har i bestyrelsen besluttet at udvide sejlsportens etiske kodeks, så det skal omfatte alle dele af vores sport - og ikke kun kapsejlads.

Klubkonference med rekordmange klubber

Klubkonferencen er sejlsportens folkemøde, hvor et mangfoldigt udsnit af ideer, holdninger og metoder bliver delt og udvekslet på kryds og tværs. I 2019 med rekordmange klubber - 68 - som deltagere på konferencen. →





Klubkonference havde "eventyr, udvikling og fællesskab" som overskrift, og medlemmerne blev inspireret til, hvordan man bedst skaber vækst, hjælper nye medlemmer godt i gang eller engagerer frivillige ledere. Vi glæder os til at ses igen til et inspirerende døgn i midten af november.

Sommersejlad og Ungdomscruise

Rundt regnet 1000 børn og unge deltog i sommersejlad. 2019-sæsonen åbnede uden for landets grænser - i Flensborg. Herefter fulgte sommeraktiviteterne tæt hen over de følgende uger. Et par positive tendenser er, at flere aktiviteter overgår fra "sommeraktiviteter" til "sommercamps", hvilket dels betyder flere timer på vandet, og dels betyder at flere unge er blandt deltagerne (frem for kun børn). Erfaringer viser også, at mange tidligere camp-deltagere med tiden påtager sig roller som ledere og medhjælpere og på den måde bidrager til at styrke konceptets kontinuitet.

Ungdomsnetværkets initiativ "Uge 29 Ungdomscruise" begejstrer også. I år tog 85 unge deltagere på togt i 21 vidt forskellige både - mange ejet af de unge selv. Programmet byder på opdagelse, hygge, badning, leg og sejlad. Et fantastisk initiativ af unge for unge.

Ny Diplomsejlerskole fra 2020

Gennem 2019 er der arbejdet intensivt med at udvikle og klargøre en relancering af Diplomsejlerskolen. I det nye format er de velkendte diplomer udskiftet til fordel for diplomkort, der sættes ind i en mappe og hele tiden sikrer sejleren et overblik over nuværende færdigheder og kommende udviklingsmuligheder.

Den nye Diplomsejlerskole udvider fra to til tre spor - jolle, windsurf og nu også kølbåd. Dertil kommer en speciallinje for kitesurf. Diplomsejlerskolen er for sejlere i alle aldre og med alle interesser - i den nye udgave er eventyret en separat linje på lige fod med kapsejlad.

Netværk af sportsklubber vokser

Sportsklubkonceptet, der er støttet af Spar Nord Fonden, udvikler sig godt. Konceptet skal sikre, at klubberne tilbyder attraktive aktiviteter, der kan fastholde talenter. Der skal være en politisk forankring af

klubbens arbejde med sportslig udvikling, en navngiven ungdomsleder med ansvar for konceptet og adgang til træning hele året. Skive Sejlklub, Snekkersten Skotterup Sejlklub, Thurø Sejlklub, Roskilde Sejlklub og Skolerne i Oure er nye Sportsklubber i 2019, så i alt 14 klubber nu har denne status.

Støtte til 24 klasseorganisationer

Klasseorganisationerne spiller en vigtig rolle for sportslig udvikling af sejlsporten som aktivitetsbærere i samarbejdet med arrangørklubber, når der afholdes kapsejladser, ranglistestævner og mesterskaber. Klasseorganisationerne er også tæt på de enkelte sejleres sportslige mål og ambitioner gennem tilbud som eksempelvis træningssamlinger og lignende.

Dansk Sejlunion støtter klassernes ambitioner om sportslig udvikling ved at give projektilskud - blandt andet med henblik på at højne niveauet og kvaliteten af aktiviteter i klassen, at rekruttere flere sejlere til de enkelte klasser eller at afholde åbne træningssamlinger og lignende.

I 2019 har 24 klasseorganisationer modtaget støtte til i alt 41 projekter, hvor hovedfokus har været at støtte aktiviteter med et klart sportsligt sigte, der kan bringe aktive sejlere og klasser til et højere niveau - fx ved at gennemføre træning under vingerne af en erfaren træner.

DM for både med DH - succesfuldt comeback

For første gang siden 90'erne blev der afviklet DM for både med DH-mål. Dansk Sejlunion og de tre arrangørklubber i Juelsminde, Snaptun og Horsens stod bag et succesfuldt DM-stævne over tre dage med i alt 49 startende både.

I 2020 vender arrangementet tilbage til Juelsminde - med udvidet deltagerloft fra 60 til 90 både. DH-DM er Dansk Sejlunions eget mesterskab, idet der ikke står en klasseorganisation bag. Derfor er vi meget taknemmelige for, at de tre arrangørklubber lykkedes med at løfte mesterskabet så flot. Vi har indgået et partnerskab med klubberne om, at de også er værter i 2020 og 2021.

Nu kommer e-sejlsport

E-sporten vinder udbredelse enten i form af "gaming" eller sports-simulationsspil. E-sejlsport har eksisteret i en del år og har blandt andet været koblet til nogle af de store internationale kapsejladser. I løbet af 2019 tog flere sejlklubber e-sejlsport til sig med gennemførelse af "aftenmatcher".

Dansk Sejlunions bestyrelse har i 2019 besluttet at anerkende e-sejlsport som en officiel del af sejlsporten. Vi kan se mange fordele ved e-sejlsport, - fx muligheden for at holde aktiviteter for medlemmerne i klubberne året rundt eller at fastholde sejlere i sporten, selvom de i en periode ikke selv har båd. E-sejlsport kan også benyttes til undervisning og træning eller som supplerende aktivitet under stævner, eller hvis vejret ikke tillader sejlad.

Sammen med blandt andre Sejlsporsligaen vil vi arbejde for at udbrede e-sejlsport som en naturlig klubaktivitet, og vi vil allerede i 2020 introducere officielle danmarksmesterskaber i e-sejlsport. Det gør Dansk Sejlunion til et af de første DIF-specialforbund, der anerkender e-sport. Et tilskud fra DIF muliggør, at vi kan hjælpe klubberne godt i gang med e-sejlsport.

World Sailing: Nye OL-klasser valgt

World Sailing vedtog ved årsmødet i november det udstyr, der skal sejles i ved OL i Frankrig i 2024. Særlig stor spænding var der omkring valget af windsurf-udstyr. Her faldt valget på det foilende iFoil, der efter et testforløb også var enstemmigt anbefalet af sejlere og eksperter.

World Sailing: Reform savnede støtte

Gennem mere end to år har World Sailings bestyrelse med præsident Kim Andersen i spidsen udført et grundigt forarbejde for at få vedtaget en ny og stærkt påkrævet governance-struktur. Forud for årsmødet lå et godt og gennearbejdet forslag klar på bordet.

Men da det endelig gjaldt, svigtede opbakningen. Nok var der et klart flertal på 64 procent, der støttede forslaget - men ikke de påkrævede 75 procent, der skulle til på grund af forslagets indbyggede vedtægtsændringer. →



Bestyrelsens beretning, fortsat...

Skuffelsen var selvsagt stor i World Sailings bestyrelse – og i vores egen kreds, for vi har været aktive støtter bag forslaget. Da vi fra dansk side bragte Kim Andersen i spil til formandsposten, var det netop for at få gennemført en reform af organisationens struktur og beslutningsprocesser.

World Sailing er en tung organisation med lange og kringledede beslutningsveje. Organisationen har hårdt brug for mere smidige og tidssvarende beslutningsprocesser. Det er langt de fleste enige om. Så meget desto mere beklageligt, at reformforslaget manglede den sidste opbakning.

Modstanden kan der være mange årsager til. For nogle handler det om modvilje mod at give bestyrelsen øget (og i vores øjne nødvendig) beslutningskraft. Der har også været indvendinger mod, at alle møder som udgangspunkt skal være lukkede.

World Sailings bestyrelse ventes at fremlægge et revideret reformforslag til vedtagelse i foråret 2020.

Rindoms drømmeår

Anne-Marie Rindom blev i forbindelse med World Sailings årsmøde kåret som den bedste kvindelige sejler i verden med titlen Rolex World Sailor of the Year – en bedrift, som ingen andre danske sejlere tidligere har opnået.

Kåringen fulgte efter et sandt drømmeår, hvor Rindom både vandt VM og EM foruden to andre sejre ved internationale topstævner i Laser Radial.

Det betyder meget for danske sejlere og for Dansk Sejlunion, at vi - som et lille land med et stærke sejltraditioner - kan opnå denne store anerkendelse.

I Danmark var Anne-Marie Rindom også nomineret som Årets Sportsnavn 2019, lige som hendes træner, Piotr Wojewski, var nomineret til Team Danmarks Trænerpris. Ingen af dem vandt dog de eftertragtede titler, hvor konkurrencen mod verdensmestrene i håndbold og landevejscykling var for hård.

Medaljer i Nacra og 49erFX

Flere besætninger klarede sig fantastisk flot i 2019. I Nacra 17 opnåede Lin Ea Cenholt og Christian Peter Lübeck først bronze ved EM og senere sølv ved VM. Og i 49erFX leverede Ida Maria Baad og Marie Thusgaard en fantastisk slutsput, som sikrede dem

VM-bronze. Danmark var således eneste nation, som forlod VM for 49er, 49erFX og Nacra 17 i New Zealand med mere end én medalje.

Sejlsportsligaen har mange aktiviteter

Dansk Sejlunion bakker stadig op om Sejlsportsligaforeningens aktiviteter og yder fortsat stor økonomisk støtte. Ligaens sjette sæson bød på mange nye aktiviteter, flere J/70'ere i klubberne og mere WOW og Youngsters.

Sejlsportsligaens 1. og 2. division gæstede igen fire byer rundt i landet - Lynæs, Skovshoved, Skive og med finale i Aarhus. Vindere i 1. division blev SHARKS fra KDY, der tog sejren til sidst - midt under Aarhus Sailing Week.

Sejlsportsligaen købte igen syv nye både og afhændede dermed de eksisterende ligabåde - igen et vidnesbyrd om, at flere og flere klubber landet over tager den moderne J/70'er til sig. Det forventes, at Sejlsportsligaen igen i foråret 2020 sælger sine både. Herefter vil der i 2020 være omkring 60 J/70'ere i Danmark.

Vinderne af Sejlsportsligaens 2018-sæson, KDY, deltog i det store Nord Stream Race fra Kiel til Sankt Petersborg, hvor der sejles i fem store CLUB SWAN 50-både. Det danske hold sejlede mod de finske, svenske, tyske og russiske mestre og endte på en flot andenplads.

Youngsters - øget støtte fra Hempel Fonden

Youngsters-samarbejdet mellem Sejlsportsligaen og Dansk Sejlunion fik i juni 2019 en større bevilling fra Hempel Fonden med det formål at videreudvikle det eksisterende Youngsters I-koncept og de erfaringer, der er gjort her. Det handler stadig om rekruttering og fastholdelse af unge i sejlsporten. Tanken er blandt andet at arbejde med en certificering af kommende Youngsters-klubber.

Herudover var der Youngsters-camps og deltagelse i Sejlsportsligaens 2. division - med stor succes. Der blev afholdt camps i Hellerup, på Hou Maritime Idrætsefterskole og i Sundby. Derudover deltog Youngsters-besætninger i Dansk Sejlunions Uge 42-lejr i Oure. Youngsters-holdene vandt blandt andet 2. divisionsstævnet i Skive og sejlede i sæsonen lige op med flere af de ældre og mere erfarne hold.

WOW vokser fortsat

Women On Water (WOW) vokser fortsat med mange sejlere og initiativer landet rundt. Med både fysisk træning, WOW's hold i 2. division og WOW-ekspansion til udlandet, herunder Portugal og Sverige, er tendensen tydelig. WOW har medvind med aktiviteter, stævner, netværksmorgenmøder og meget andet. WOW-afviklede en velbesøgt WOW Copenhagen Regatta i Sundby med mere end 100 kvindelige sejlere fra ind- og udland.

Afsked med tidligere formand

I august modtog vi meddelelsen om, at Dansk Sejlunions formand i årene 1978-84, Ole Albury Jakobsen, var afgået ved døden i en alder af 91 år.

Ole Jakobsen var formand for Dansk Sejlunion i en periode med eksplosiv vækst i sejlsporten - og i Dansk Sejlunions medlemstal. Han var kendt som "den sejlede formand", fordi han ofte benyttede weekend- og sommerture i familiens båd til at besøge sejlklubber over hele landet - bl.a. ved klubjubilæer og større kapsejladser.

Æret være Ole Albury Jakobsens minde.

Tak for indsats og samarbejde

Vi vil gerne takke alle, som i og uden for Dansk Sejlunions organisation yder en indsats for sejlsporten og vores udøvere. Det gælder selvfølgelig især de mange frivillige, hvis indsats skaber rammer for fællesskabet og oplevelser for alle sejlere.

En særlig tak skal også lyde til vores sponsorer med TORM i spidsen. Også Zhik, Harken, Riggerne, Columbus Marine, Subaru og Horten Advokatpartnerselskab bidrager med stor støtte til vores arbejde. Tak for det.

Tak også til Nordea-fonden og Spar Nord Fonden for deres støtte til vigtige projekter.

Tak til Danmarks Idrætsforbund og Team Danmark for et godt samarbejde, partnerskab og støtte - og til deres partnere Salling Group og KIRKBI A/S, der gør den store indsats for sejlsportens talenter og elite mulig.

Bestyrelsen i Dansk Sejlunion

Anne Skovbølling
Ditte Juul Kristensen
Jens Haugaard
Christian Sparre Hangel
Jørgen Thorsell
Peter Bjerremann Jensen, politisk økonomisk ansvarlig
Henrik Voldsgaard, næstformand
Line Markert, formand



Glimt fra 2019



Oktober 2019 - De seneste år er årets Grandprix-vindere blevet hyldet i forbindelse med Uge 42-lejren i Oure. Således også i 2019. Fra venstre: Christian Rost (Laser St., Egå Sejlkl), Mads Fuglbjerg (29er, Aarhus Sejlkl), Christian Spodsbjerg (Radial Dr., Middelfart Sejlkl), Jens-Chr. Dehn-Toftehøj (29er, KDY), Signe Visby Svendsen (Zoom8 Pi., Bandholm Sejlkl), Anna Munch (Radial, Kaløvig/Egå), Annelie Friis Jensen (Optimist Pi., Fredericia Sejlkl), Puk Andersen (Laser 4.7, Neptun Vejle), Simon Christoffersen (Europa Dr., Thurø Sejlkl), Clara Dahlberg-Garde (Europa Pi., YF), Jacob Svends Nielsen (Zoom8 Dr., Kaløvig). Magnus Heegaard (Optimist Dr., Egå) var ikke til stede.



**World Sailing
AWARDS**

**ROLEX
WORLD SAILOR
OF THE YEAR**

Oktober 2019 - At kalde 2019 et "drømmeår" for Laser Radial-sejler Anne-Marie Rindom er næsten en underdrivelse. På billedet fremviser hun sine guldmaljer fra VM og EM - to stævner, hun begge vandt i overlegen stil. Hun hentede yderligere to meriterende stævnesjere og kronede til sidst året med - som første dansker nogensinde - at bliver kåret som kvindernes Rolex World Sailor of the Year.



Maj 2019 - Kerteminde-sejler Claus Hamdrup markerede et enestående jubilæum, da han den 31. maj for 50. gang var med på startlinjen ved Classic Fyn Rundt. Han deltog i Fyn Rundt første gang som 20-årig i 1969 og har siden da kun misset starten én gang, i 1977. "For mig er der noget helt særligt ved at sejle rundt om Fyn," fortalte Claus Hamdrup i forbindelse med jubilæet.



April 2019 - En ægte ildsjæl og legende blev i april tildelt Dansk Sejlunions højeste udmærkelse, Ærestegnet. Jørgen Ring har gennem 55 år været en stærkt engageret ungdomsleder i Taarbæk Sejlklub og KDY. Ligesom han også har været mangeårig frontfigur og kulturbærer for Yngling-klassen i Danmark. Dansk Sejlunions formand, Line Markert, overrakte Ærestegnet til Jørgen Ring i forbindelse med stævnestejningsningen i Taarbæk Sejlklub. Hun sagde blandt andet: "Jørgen Ring repræsenterer det fineste, som sejlsporten har - en dyb kærlighed til sporten, et levende og vedholdende engagement og en ægte sejlerglæde, der føles SÅ stærk, at den bare MÅ deles med andre."



Juni 2019 - Den lille fyr hygger sig med sin krabbefangst på havnen i Hvidovre - én af de omkring 80 havne, der var med på Havnens Dag 2019, lørdag den 25. maj. Godt vejr i de syd- og østlige dele af landet lokkede rundt regnet 110.000 danskere ud til de talrige og rigt varierede aktiviteter, som havnene bød på. Kun i Nordjylland var vejret ikke venligt stemt - det kostede på besøgstallet, desværre. Havnens Dag vender tilbage i 2020 - lørdag den 13. juni.



Marts 2019 - Nordsjællandske Snekkersten Skotterup Sejlklub har på få år skabt et unikt og attraktivt sejlermiljø med et hastigt voksende antal unge sejlere. Tæt samarbejde med andre sejlklubber i området omkring Helsingør Talent & Elite er én af forklaringerne bag den succesfulde udvikling. Indsatsen blev i 2019 hædret med Dansk Sejlunions Klubudviklingspris.

August 2019 - Visse ting ændrer sig aldrig! Som eksempelvis, at VM-titlen i kvindernes Europe-klasser tilhører Kaløvig-sejler Anna Livbjerg. I august vandt hun VM-guldet for intet mindre end ottende gang på striben. Det skete efter en suveræn serie med bl.a. syv førstepladser. Tilsvarende hos H-bådene, hvor VM-titlen "tilhører" Holbæk-sejler Claus Høj Jensen - i 2019 blev han verdensmester for syvende gang i alt. En dramatisk VM-afgørelse gav dansk VM-guld til Claus Høj og gæsterne Frederik Dahl Hansen og Rasmus Andersen.





Dansk Sejlunions organisation (pr. 1. marts 2020)

Dansk Sejlunions bestyrelse

Line Markert, formand
Henrik Voldsgaard, næstformand
Peter Bjerremann Jensen, økonomiansvarlig
Jørgen Thorsell
Christian Hangel
Anne Skovbølling
Ditte Juul Kristensen
Jens Haugaard
Hans Olling (suppleant)

Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, formand
Line Juhl
Bjørn Anker-Møller
Henrik Dorph-Jensen
Paw Hagen
Torben Precht-Jensen
Andreas Kuchler
Jacob Mossin Andersen

Ordensudvalget

Torben Bondrop, formand
Peer S. Jørgensen
Holger Fabian-Jessing
Carl Gerstrøm
Lars Dahl Nielsen

Kapsejlsledergruppen

Thomas Jørgensen, formand
Jacob Mossin Andersen
Søren Badstue
Martin Frislev
Andreas Kuchler
Line Juhl
Jan Stage
Troels Wester-Fischer

Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand
Søren Hattel
Kasper Wedersøe
Stig Staghøj Jensen
Heine Sørensen
Flemming Nielsen

Fællesudv. Sejlads for Handicappede

Finn Larsen, formand
Poul Erik Fink
Gitte Møller
Erling Justesen*
Jens Ludvigsen*
**) udpeget af Parasport Danmark*

Interne revisorer

H.C. Hansen
Jørgen Meyer

Ansatte i Dansk Sejlunion

Ledelse

Christian Lerche, direktør
Henrik Blaskkjær, økonomichef
Thomas Jacobsen, sportschef

Kommunikation, IT og sekretariat

Morten Kjems, projektleder
Annette Borup, sekretariatsmedarbejder
Morten Jensen, IT-medarbejder
Benjamin Henning Jensen, databehandler

Sejlads og klubudvikling

Mikael Jeremiassen, kapsejlsansvarlig
Urd Kornø Rasmussen, bredde- og uddannelseskonsulent
Mads Flyger, klubkonsulent
Henrik Tang Kristensen, klubkonsulent
Ingeborg Nielsen, klubkonsulent
Leon Träger, klubkonsulent
Janne Egelund Schmidt, projektleder

Landshold og talentudvikling

Kristian Kjærgaard, cheftræner
Frank Eriksen, elitekoordinator
Jan Christiansen, talentudvikler
Jena Mai Hansen, træner
Peter Homilius Hansen, træner
Piotr Wojewski, træner
Coen de Koning, træner
Finn Jensen, træner, Elite- og talentcenter Aarhus
Adam Mallings, kraftcentertræner
Simon Stewart, fysisk træner
Marie Louise Brøndum Svendsen, konsulent, ungdom og talent

Danskere på internationale poster (pr. 1. marts 2020)

World Sailing

Board
Kim Andersen (President)

Race Officials Committee:
Jan Stage (Chairman)

International Umpires Sub-committee
Jacob Mossin Andersen

Council member:
Hans Natorp

Offshore Racing Congress

Michael Quist

EBA (European Boating Association)

Henrik Pedersen (Vicepræsident og kasserer)

Nordiska Båtrådet

Peer Bent Nielsen (Generalsekretær)
Henrik Pedersen

Danske World Sailing Race Officials

International Judge

Jens Villumsen 1996 (Kaløvig Bådelaug)
Jan Stage 1998 (Sejlkлубben Limfjorden)
Paw Forsmann Hagen 1998 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Jesper Wilken 2000 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Hans Vengberg 2001 (Kolding Sejlkлуб)
Torben Precht Jensen 2002 (Aarhus Sejlkлуб)
Hans Olling 2007 (Haderslev Sejl Club)
Jacob Mossin Andersen 2007 (Kaløvig Bådelaug)
Søren Badstue 2013 (Vallensbæk Sejlkлуб)
Line Juhl 2014 (Vallensbæk Sejlkлуб)
Marta Lloret Llinares 2014 (Aarhus Sejlkлуб)
Steen Hansen 2014 (Kaløvig Bådelaug)

International Umpire

Jan Stage 1999 (Sejlkлубben Limfjorden)
Jesper Wilken 2000 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Paw Forsmann Hagen 2008 (Kongelig Dansk Yachtklub)
Torben Precht Jensen 2008 (Aarhus Sejlkлуб)

International Race Officer

Christian Lerche 2001 (Hellerup Sejlkлуб)
Thomas Jørgensen 2003 (Svendborg Sunds Sejlkлуб)
Andreas Kuchler 2007 (Odense Sejlkлуб)
Søren Badstue 2009 (Vallensbæk Sejlkлуб)
Troels Wester Fischer 2011 (Hellerup Sejlkлуб)
Peter Lübeck 2017 (Hellerup Sejlkлуб)

International Measurer

Michael Quist (Kongelig Dansk Yachtklub)

Dansk Sejlunion Årsberetning 2019

Kontaktadresse:

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
tlf.: +45 88 20 70 00
mail: ds@sejlsport.dk
www.sejlsport.dk

Redaktion: Flemming Ø. Pedersen

Design: Lisbeth Søndergaard

Foto:

Frederik Sivertsen Photography
Peter Brøgger
Peter Elmholt
Laura Carrau
Peter Falkjær
Flemming Ø. Pedersen

