

Neutrale kendsgerninger

(Neutral facts)

Hvad ønsker vi at opnå ?

Medlemmer af protestkomiteen bliver **hurtigst muligt færdig**
Høringerne bliver **afviklet mere effektive** og tidsplanen holdes

Kilde: SCRIBE CHECKLIST – MANAGE2SAIL SW23
THE HAGUE 2023 SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS

- Draft the case in the 'Hearing' tab from top to bottom
 - List the panel (chair first, scribe second) before completing the scribe and chair fields (otherwise the chair will not be an option)
 - Parties' names (in 'Procedural matters').
 - Any known procedural issues (possible conflicts of interest?).
 - **Neutral facts.**
 - Alternate conclusions depending on facts.
 - Alternate decisions depending on conclusions.

Neutrale kendsgerninger

Type 1

Der er måske ikke helt enighed, men det er **normalt let at nå til enighed**

Eksempler:

- Vind, strøm og bølger.
- Placering af hændelsen.
- Handlinger fra race committee
- Ingen båd tog en straf.

Neutrale kendsgerninger

Type 2

Vil afgøre resultatet af høringen, men skrevet neutralt eller med optioner

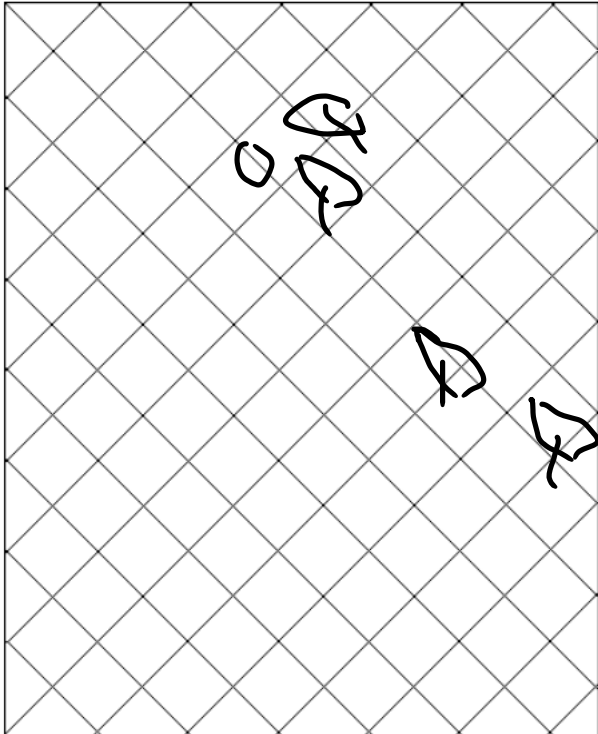
Eksempler:

- Båd X var på **bagbord/styrbord** halse
- Båd X havde **overlap med/var klar agter/var klar foran båd** Y, da den første båd kom ind i zonen.
- Der **var / var ingen** berøring, som medførte _____.

Eksempel

7. BESKRIVELSE AF HÆNDELSEN (brug om nødvendigt et andet ark papir)

Tegning: ét tern = én skroglængde; vis bådenes positioner, vind- og strømretning, mærker.



DEN 123 kom på styrbord
halse mod topmærket og
DEN 456 var klar agter
da vi nåede zonen. DEN
456 kom på luv side kort
før mærket og pressede
DEN 123 ned på mærket.
DEN 456 tog ingen straf

1. Vinden var xx m/s og bølger var xx m
2. DEN 123 og DEN 456 var begge på styrbord halse med kurs mod topmærke.
3. DEN 123 var klar foran
4. DEN 456 etablerede overlap til luv for DEN 123 xx bådslængder før topmærket
5. ...
6. I mærkerundingen var afstanden mellem DEN 123 og DEN 456 xx bådslængder
7. Der var berøring mellem DEN 123 og topmærket
8. Der var ingen både som tog en straf

Fordele ved neutrale kendsgerning

- **Spare tid i selve høringen** - det er hovedsageligt i det tidsrum, hvor sejlerne venter udenfor, og protestkomitéen voterer, at man sparer tid.
- Mere **tid til at lytte** på forklaring da man ikke skal skrive så meget.
- Bedre **fokus under høringen**, da man på forhånd er klar over, hvor de springende punkter sandsynligt vil være. Undgår irrelevante spørgsmål.

Ulemper ved neutrale kendsgerning

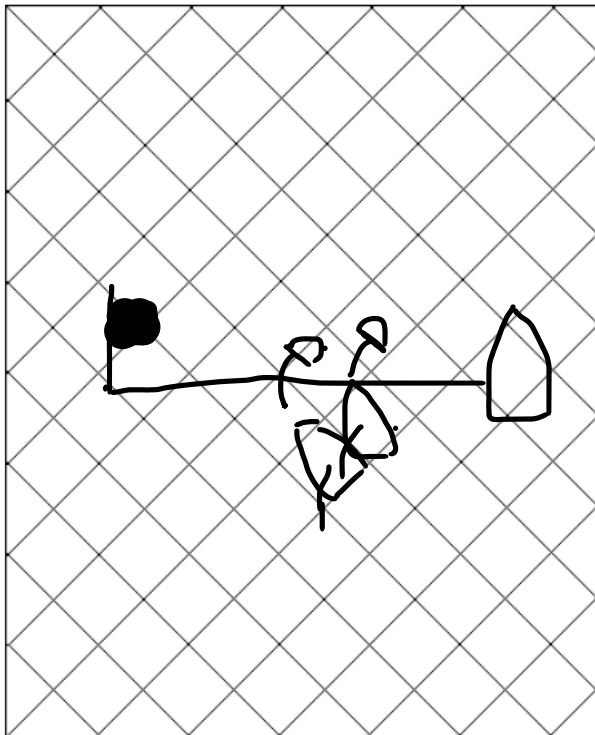
- Nogle vil påstå, at de neutrale kendsgerninger aldrig kan blive helt neutrale, da man **uforvarende bliver farvet** af protestantens historie.
- Skriveren kan komme til at **omskrive for meget**, når der bliver redigereret i facts og evt konklusion, selv når resultatet er det samme.
- **Kræver forberedelsestid**, hvilket ikke altid er muligt i 3 mands protestkomiteer og samtidig mange protester på en gang

Opgave 1

- Skriv neutrale kendsgerning til følgende protest (5-7 min)

7. BESKRIVELSE AF HÆNDELSEN (brug om nødvendigt et andet ark papir)

Tegning: ét tern = én skroglængde; vis bådenes positioner, vind- og strømretning, mærker.



.....
Før starten kommer DEN
123 bagfra og begynder at
luffe DEN 456 over linien,
så vi kommer til at
tyvstarte. Rorsmanden på
DEN 123 berører vores
søgelænder med hans ryg.
.....
.....
.....
.....

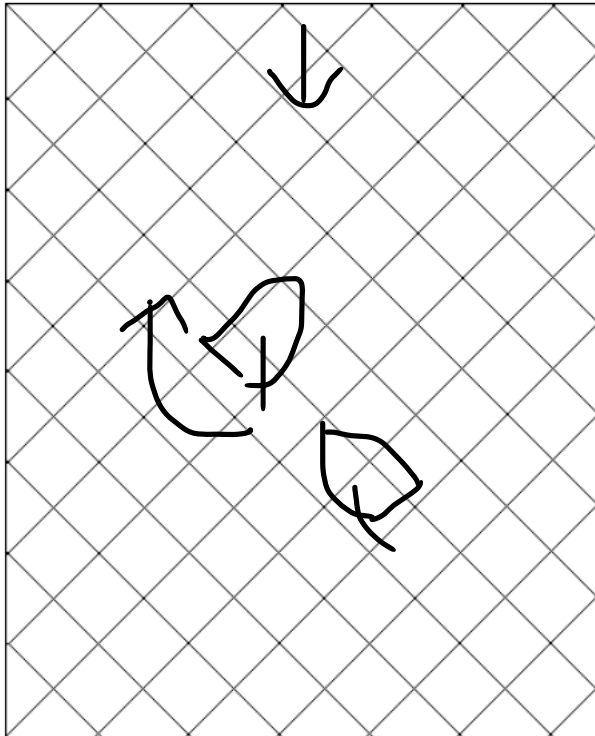
1. Vinden var **xx** m/s og bølger var **xx** m
2. **xx** min før start etablerede DEN 123 læ overlap til DEN 456.
3. Afstanden mellem bådene var **xx** bådslængder
4. **XX** sekunder efter overlappets etablering luffede DEN 123 op **til bidevind**
5. **XX** sekunder efter DEN 123 begyndte at ændre kurs, opstod der berøring mellem DEN 123 og DEN 456
6. Der var **ingen** både som tog en straf

Opgave 2

- Skriv neutrale kendsgerning til følgende protest (5-7 min)

7. BESKRIVELSE AF HÆNDELSEN (brug om nødvendigt et andet ark papir)

Tegning: ét tern = én skroglængde; vis bådenes positioner, vind- og strømretning, mærker.



DEN 123 var på bagbord
halse. DEN 456 var på
styrbord halse. Vi måtte
falde af for at undgå
kollision med DEN 123.

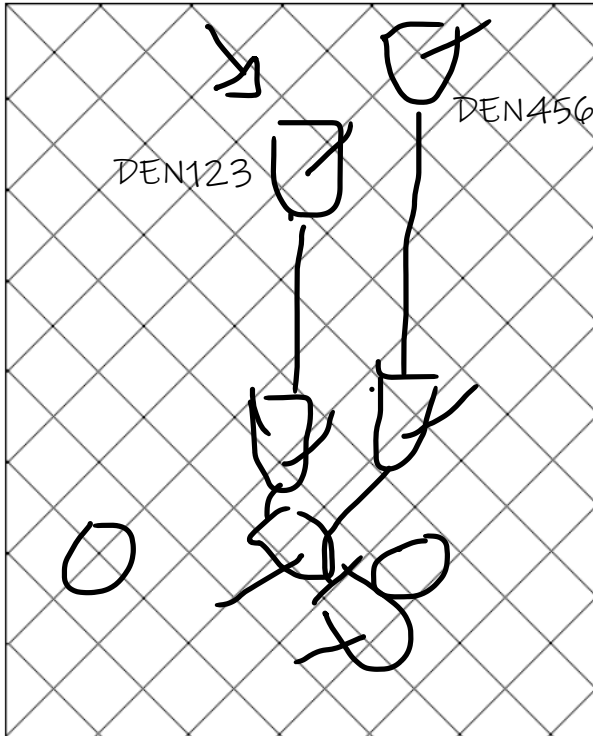
1. Vinden var **xx** m/s og bølger var **xx** m
2. DEN 456 var på styrbord halse.
3. DEN 123 var på bagbord halse på **kollisionskurs** med DEN 456.
4. Da afstanden var **xx bådslængder** falder DEN 456 af.
5. DEN 456 passerede agten om DEN 123 i en afstand af **xx bådslængder**.
6. Der var ingen berøring mellem bådene.
7. Der var **ingen** både som tog en straf

Opgave 3

- Skriv neutrale kendsgerninger til følgende protest (5-7 min)

7. BESKRIVELSE AF HÆNDELSEN (brug om nødvendigt et andet ark papir)

Tegning: ét tern = én skroglængde; vis bådenes positioner, vind- og strømretning, mærker.



Vi er begge på bagbord halse med kurs mod gaten. Der er ikke overlap mellem os. DEN 456 presser sig ind i mellem os og mærket, så vi rammer hans hæk. Vi udgår af sejladsen for at vurdere skaden og starter heller ikke i sejlads nr 3

1. Vinden var xx m/s og bølger var xx m
2. DEN 123 og DEN 456 havde kurs mod styrbord gatemærke
3. DEN 123 og DEN 456 var begge på bagbord halse.
4. Ved zonen havde DEN 456 ikke overlap
5. DEN 456 etablerede indvendig overlap inde i zonen XX bådslængder fra mærke
6. ...
7. DEN 123 rammer DEN 456s hæk, så der kommer _____
8. Der var ingen både som tog en straf
9. DEN 123 udgik af sejlads nr 2
10. DEN 123 startede ikke i sejlads nr 3

Er det noget I vil bruge næste gang ?