

## **Forslag fra Rønbjerg Sejlklub: Forslag til vedtægtsændring**

Rønbjerg Sejlklub har fremsat forslag til ændring af vedtægternes § 5 Medlemstal. Klubben foreslår, at § 5 (*DS: Går ud fra, at der menes § 6*) ændres, således at klubbens medlemstal og medlemsindberetning opgøres i 4 kategorier A=kapsejlere, B=tursejlere/fritidssejlere, C=passive, D=sekundære.

Begrundelsen for forslaget er, at Rønbjerg Sejlklub ønsker, at udgiften for medlemmer, som alene dyrker tursejls/fritidssejls, svarer til den andel, som Dansk Sejlunion bruger på fritidssejls. Desuden at Rønbjerg Sejlklub ønsker, at Dansk Sejlunion åbner op for, at et medlem kan være medlem af flere klubber, men kun bliver registreret som "hovedmedlem" i "hjemstavnsklubben".

*DS: Vedtagelse af forslaget kræver et flertal på 2/3 af stemmerne, samt at mindst halvdelen af klubberne er repræsenteret på generalforsamlingen. (Hvis der er færre klubber repræsenteret, skal beslutningen bekræftes på en senere generalforsamling.)*

### **Bestyrelsens holdning**

Bestyrelsen anerkender motivationen for Rønbjerg Sejlklubs forslag. Dansk Sejlunion kan og skal være bedre til at kommunikere klart og tydeligt, hvad vi gør for fritidssejlerne, samt hvilke ydelser og services, vi leverer til klubber og medlemmer. Vi mener ikke, man gennem en ændret administrativ proces kan opnå dette.

Dansk Sejlunions bestyrelse støtter ikke Rønbjerg Sejlklubs forslag. Argumentationen for dette falder i flere kategorier:

- Forslaget lægger op til at Dansk Sejlunion og klubberne sonder mellem forskellige kategorier af sejlere. Man er enten kapsejler eller tur-/fritidssejler. Bestyrelsen mener ikke, at vi skal eller kan henføre alle sejlere i enten den ene eller den anden kategori, da mange sejlere igennem deres liv er både og. I Dansk Sejlunion er vi alle sejlere.
- Forslaget bygger på præmissen om, at tursejlerne betaler forholdsmæssigt mest til Dansk Sejlunion, og at kapsejlerne får flest ydelser og services fra Dansk Sejlunion. Den præmis mener bestyrelsen ikke er korrekt. I Dansk Sejlunion udgør kontingentindtægterne samlet set ca. 5,5 mio. kr. ud af en omsætning på i alt ca. 34 mio. kr. Sejlunionen er qua sine aktiviteter altså i stand til generere mere end 5 kr. fra andre kilder for hver kontingentkrone. Langt størstedelen af disse udefrakommende midler kan tilskrives den sportslige rolle og aktiviteterne som specialforbund under Danmarks Idrætsforbund. Hvis sejlunionen slet ikke havde de sportslige aktiviteter, ville vi ikke være berettiget til

medlemskabet af Danmarks Idrætsforbund, hvorved de mange midler bl.a. derfra ville udeblive.

Det er særdeles vanskeligt at opdele sejlunionens indtægter og udgifter i kapsejlad/elite vs. bredde/tursejler. Hvis man lægger de indtægter og udgifter til grund, som i 2019-regnskabet er henført direkte til kapsejlad/elite, så har denne kategori et samlet "underskud" på ca. 2,36 mio. kr. – før nogen andel af kontingenterne. Kontingenterne på ca. 5,5 mio. kr. udgør sammen med de indtægter, der anvendes til andet end kapsejlad/elite i alt 15,4 mio. kr., hvoraf de nævnte 2,36 mio. kr. anvendes til at dække "underskuddet" på kapsejlad/elite, svarende til ca. 15 procent. Bestyrelsen finder ikke, at denne andel er urimelig, men understreger, at opdelingen er særdeles vanskelig.

- Forslaget vil indebære en forøgelse af administrationen i klubber såvel som i Dansk Sejlunions sekretariat. Den foreslåede model vil med overvejende sandsynlighed ikke kunne gennemføres som en del af den årlige centrale medlemsindberetning til Danmarks Idrætsforbund. Derfor vil det kræve en selvstændig proces, som involverer såvel klubberne som Dansk Sejlunions sekretariat.
- Forslagsstilleren nævner som begrundelse for forslaget tillige, at "DS åbner op for at et medlem kan være medlem af flere klubber, men kun bliver registreret som hovedmedlem i hjemstavnsklubben". Dette fremgår ikke af selve forslaget til vedtægtsændring, men såfremt det er forslagsstillers intention, at denne ændring skal gennemføres, kan bestyrelsen ikke anbefale dette. Bestyrelsen mener, at den nuværende enstrengede kontingentmodel er enkel at forstå og at administrere. Selvom nogle sejlere måtte være medlem af flere sejlklubber, så mener bestyrelsen ikke, at betaling af ekstra 102 kr. årligt (eller mindre end 9 kr. pr. måned) udgør et reelt problem for fx studerende. Bestyrelsen mener ikke, at besværet ved, at sejlklubberne skal pålægges at registrere dobbeltmedlemskaber særskilt og kontrollere for kontingentbetaling i andre klubber, står i rimeligt forhold til gevinsten.

Dansk Sejlunion har en kontingentmodel, som er baseret på den grundlæggende tanke, at "vi er alle sejlere". Derfor har generalforsamlingen vedtaget den nuværende kontingentmodel, hvor alle klubber betaler kontingent til Dansk Sejlunion baseret på antal medlemmer i den enkelte klub. En god, enkel, forståelig og solidarisk model, som er med til at sikre fællesskabet og sammenholdet i Dansk Sejlunion.

Bestyrelsen forudser en række mulige konsekvenser som følge af en vedtagelse af Rønbjerg Sejlklubs forslag:

- Spekulation i klubber og hos sejlere om medlemskab af klubber og Dansk Sejlunion.

- Øget behov for kontrol af individers tilhørsforhold til klubber. Mere administration for klubberne og Dansk Sejlunion.
- Risiko for på sigt at skabe mere kassetænkning i Dansk Sejlunion, eksempelvis at operere med fordelingsnøgler i forhold til tildelinger og rammer i budgettet mm.

Vi henviser i øvrigt til årsberetningen for 2019 samt til de strategiske pejlemærker for Dansk Sejlunions arbejde. Der fremgår hvilke handlinger og leverancer, som Dansk Sejlunion leverer.

Nuværende leverancer som retter sig mod klubber med fritidssejlere, er eksempelvis:

- Vild Med Vand Forankring
- Fritidssejleruddannelserne, Diplomsejlerskolen,
- Klubrådgivning og – vejledning. Demokratisk struktur. Myndighedsopgaver.
- Håndtering og rådgivning i forbindelse med miljø-sager
- Aktivitetskoncepter: Aktivitetstrailere, Sommercamps, SUP, Windsurf, Kite,
- Turbøjer, Tursejler-app,
- Ungdomsarbejde, uddannelse af instruktører.

Dansk Sejlunion vil gerne gøre mere for fritidssejlere, og er altid modtagelig for gode forslag til, hvad der yderligere er behov for ude blandt fritidssejlerne

2020.02.20