

Opgaver og Quiz

Tidsplan

- 10:40 Introduktion
 Forklaring af teknik
- 10:45 Gruppearbejde med opgave 1 og 2 (i grupperum)
- 11:15 Præsentation af løsning på opgave 1 (gruppe 1)
- 11:20 Kommentarer til løsning (gruppe 3 og 5 samt andre)
- 11:25 Præsentation af instruktørernes løsning
- 11:30 Præsentation af løsning på opgave 2 (gruppe 6)
- 11:35 Kommentarer til løsning (gruppe 8 og 10 samt andre)
- 11:40 Præsentation af instruktørernes løsning
- 11:45 Introduktion til quiz (hjemmearbejde)
- 11:50 Slut

Opgave 1

Tre Folkebåde, 5-8 m/s med mindre bølger

Grøns forklaring:

- 20 sekunder før start er jeg på styrbord halse 2-3 bådlængder fra startlinjen
- Jeg er på bidevind, styrbord halse og styrer en kurs mod et punkt på startlinjen cirka en bådlængde fra dommerbåden, jeg sejler langsomt, cirka 2 knob
- Jeg ser nu, at Gul og Blå kommer agtenfra og sigter mod mellemrummet mellem mig og dommerbåden
- De sejler side om side, mindst dobbelt så hurtigt som jeg, med Gul tættest på mig
- Jeg skubber min rorpind til læ og begynder at luffe, da de er godt 1 bådlængde agten for mig og før de er oppe på siden af mig, så jeg lukker hullet mellem mig og dommerbåden
- Jeg holder min rorpind ovre i læ og råber, at der ikke er plads til dem
- De holder deres kurs, og da Guls stævn er ud for mit midtskib, rammer den mit fribord
- Det ser ud til, at Blå er meget tæt på Gul og måske er der berøring mellem dem

Blås forklaring:

- Der er 10 sekunder til start, og jeg er på styrbord halse til luv af Gul med mindst 2 meter mellem os
- Jeg sejler nok 5 knob, og min timing til start ser rigtig god ud
- Lidt længere fremme ligger Grøn til læ af Gul, og der er et hul mellem Grøn og dommerbåden, som Gul og jeg passer ind i
- Gul råber både ad Grøn og mig, men jeg svarer, at jeg holder klar og skal have plads ved dommerbåden
- Da min stævn er inde mellem Gul og dommerbåden, luffer Gul hurtigt og rammer mig cirka midtskibs
- Jeg rører ikke på noget tidspunkt dommerbåden

Guls forklaring:

- Der er 10 sekunder til start, og jeg er til læ af Blå og sejler 4-5 knob
- Til at begynde med er der mindst 2 meter mellem Blå og mig, og det samme mellem Grøn og jeg
- Jeg styrer efter et hul mellem Grøn, som er til læ af mig, og dommerbåden
- Jeg råber til Blå, at der ikke er plads til ham, og han skal holde klar, men han sejler bare tættere på mig
- Da jeg er inde i hullet mellem Grøn og dommerbåden, luffer Grøn og bliver ved med at gøre det
- Jeg kan ikke luffe, fordi der kun er 10-20 cm mellem Blå og jeg, så jeg rammer Grøns fribord oppe ved masten med min stævn
- Blå sejler ind i mig med berøring mellem vores friborde cirka midtskibs

Opgave 2

To Laserjoller 4-6 m/s, fladt vand

Guls forklaring:

- Jeg sejler bidevind på styrbord halse
- Jeg er af den opfattelse, at Blå på bagbord halse vil gå klar agten om mig ved at falde lidt af. Men lige pludselig vender Blå og da han er i vindøjet er der kontakt mellem min stævn og 15 cm fra stævnens på hans båd.
- Jeg kan ikke gøre noget for at undgå kollision, selv om der ikke er nogen både i nærheden af os
- Blå tager ikke en straf

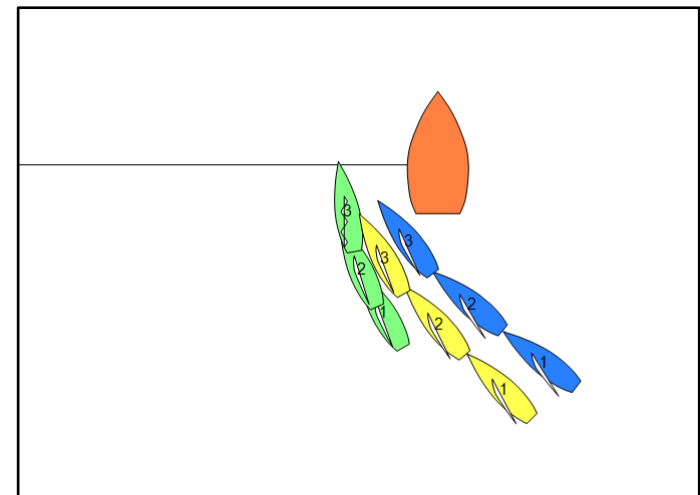
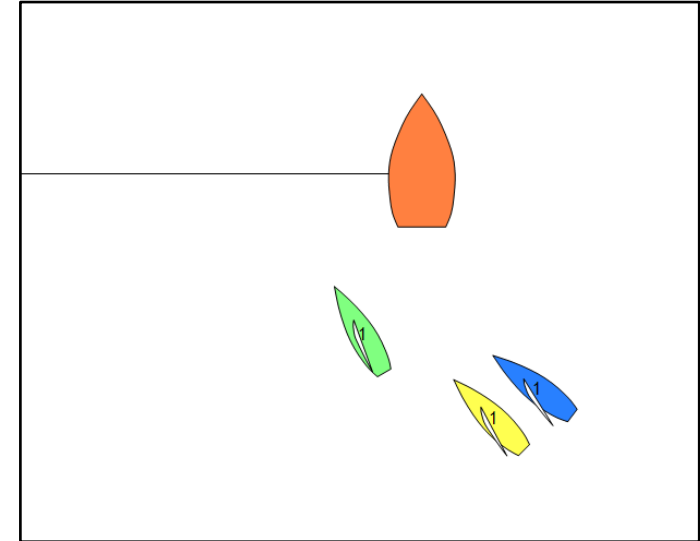
Blås forklaring:

- Jeg sejler bidevind på bagbord halse og vil vende i læen af Blå men fejlbedømmer afstanden.
- Jeg begynder at luffe da jeg er 1 bådlængde fra Guls kurslinje
- Umiddelbart efter at jeg passerer vindøjet, opstår der kontakt mellem bådene 10 cm fra stævnen på Gul. Der bliver et hak mellem skrog og dæk på min jolle, hvor glasfiberen er synlig
- Efterfølgende er der fortsat kontakt mellem bådene, da vi ligger side om side på bidevind kurs og jeg har slækket mit sejl.

Løsning til Opgave 1(1)

Kendsgerninger:

- Forholdene er 5-8 m/s med mindre bølger
- 15 sekunder før start er Grøn på styrbord halse, klart foran Gul og Blå, og er 2 bådlængder fra startlinjen
- Grøn er 2-3 bådbreder fra Startfartøjet
- Gul og Blå er på styrbord halse og overlappede med Blå til luv af Gul
- Gul og Blå nærmer sig Grøn agtenfra
- Mens Gul og Blå stadig er klar agter af Grøn, luffer Grøn langsomt så afstanden til Startfartøjet reduceres
- Da Gul og Blå bliver overlappede med Grøn, holder Blå sin kurs, så afstanden til Grøn reduceres
- Ved overlappets etablering er Blå $\frac{1}{2}$ -1 bådlængde fra Startfartøjet
- Grøn fortsætter med at luffe langsomt
- Gul kan hverken falde af eller luffe
- Da afstanden mellem Gul og Blå er 10-20 cm rammer Guls stævn Grøn midtskibs
- Umiddelbart efter er der berøring midtskibs mellem Gul og Blå
- Der er ikke skade på nogen af bådene



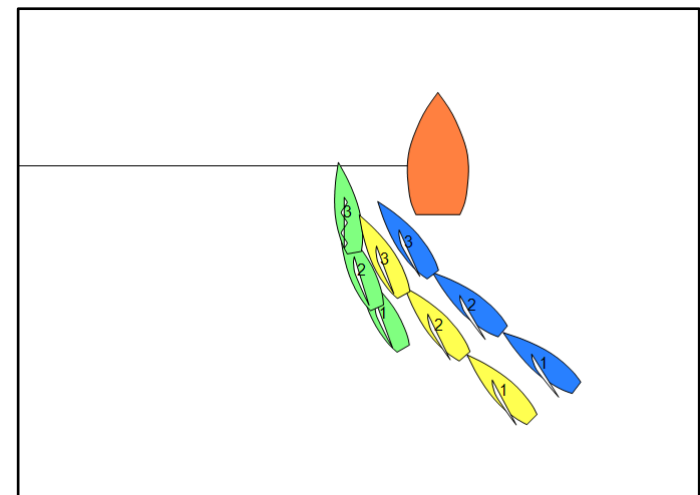
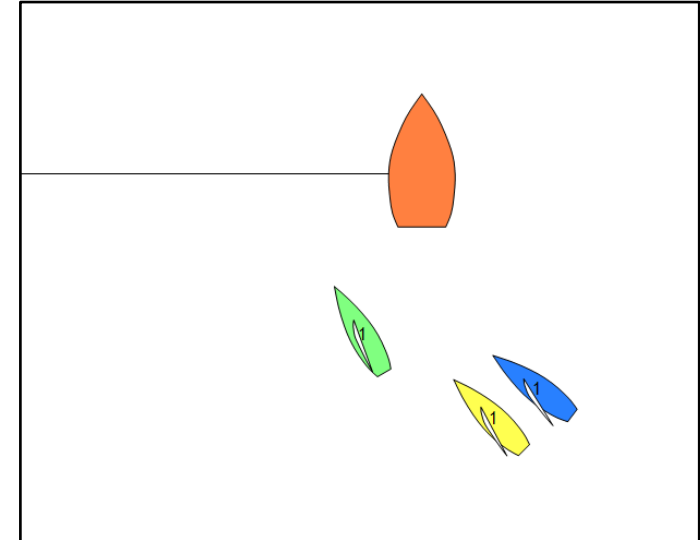
Løsning til Opgave 1(2)

Konklusion og regler:

- Mens Grøn luffede, gav den Gul og Blå tid og plads til at holde klar og overholdt dermed regel 16
- Blå holdt ikke klar af Gul til læ og brød dermed regel 11. Blå undgik ikke berøring, da det stadig var muligt, og Blå brød dermed regel 14
- Gul holdt ikke klar af Grøn til læ og brød dermed regel 11. Det var imidlertid en følge af Blås brud på regel 11, og Gul fritages derfor for straf i henhold til regel 43.1(a)
- Grøn undgik ikke berøring med Gul, selv om det var muligt, og brød dermed regel 14. Der er imidlertid ikke skade på nogen af bådene, og Grøn fritages derfor straf i henhold til regel 43.1(c).

Afgørelse:

- Blå straffes med DSQ i sejladsen

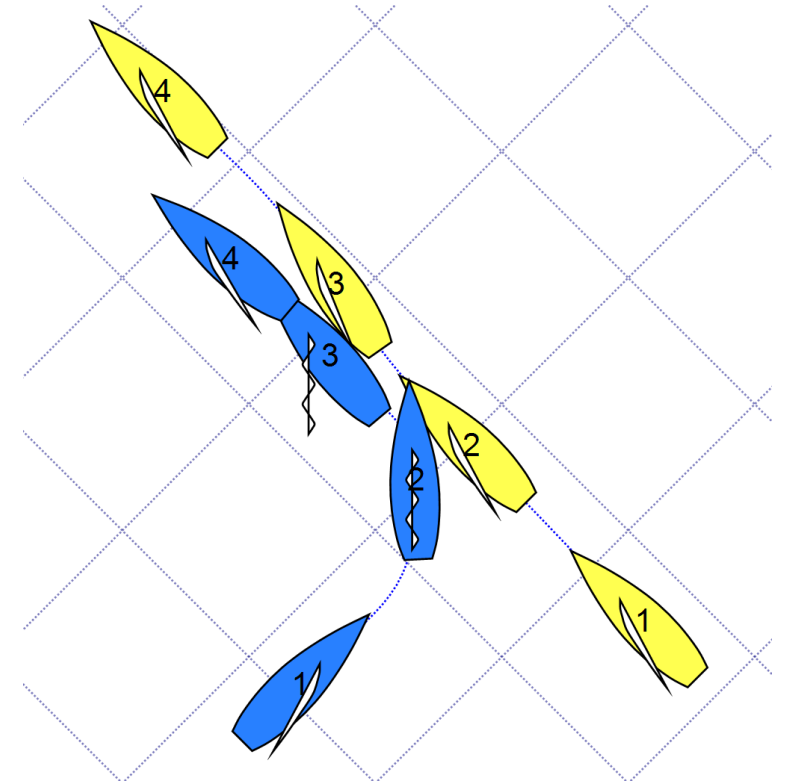




Løsning til Opgave 2(1)

Kendsgerninger:

- Forholdene er 4-6 m/s, fladt vand
- Gul sejler bidevind på styrbord halse
- Blå sejler bidevind på bagbord halse
- Da Blå er 1 bådlængde fra Guls kurslinje, luffer Blå
- Gul holder sin kurs over 1,5 bådlængder
- Umiddelbart efter at Blå passerer vindøjet, opstår der kontakt mellem stævnen på Blå og dækket 10 cm fra stævnen på Gul. Kontakten resulterer i et hak mellem skrog og dæk på Blå, hvor glasfiberen er synlig
- Da Blå er nede på bidevindkurs, har blå båd slækket sejlet, og der er fortsat kontakt mellem bådene side mod side
- Derefter luffer Gul let



Løsning til Opgave 2(2)

Konklusion og regler:

- Blå på bagbord halse holdt ikke klar af Gul på styrbord halse og brød regel 10
- Efter Blå passerede vindøjet og før den var på bidevindkurs, holdt blå båd ikke klar af Gul på styrbord halse og brød regel 13
- Da Blå var nede på bidevindkurs og blev båden med retten til vejen, holdt Gul som luv båd ikke klar af Blå til læ, og Gul båd brød regel 11
- Da Blå var nede på bidevindkurs og opnåede retten til vejen på grund af sin egen handling, gav den ikke til at begynde med Gul plads til at holde klar og brød 15
- Da Gul sejlede inden for den plads, den var berettiget til i henhold til regel 15, fritages Gul i henhold til regel 43.1(b) for straf for sit brud på regel 11
- Blå undgik ikke berøring, selv om det med rimelighed var muligt, og den brød regel 14
- Gul med retten til vejen foretog sig ikke noget for at undgå berøring, da det var åbenbart, at Blå ikke holdt klar. Så Gul brød regel 14
- Da Gul havde retten til vejen, og berøringen medførte skade, kan Gul ikke fritages for straf i henhold til regel 43.1(c) for sit brud på regel 14
- Blå må have vidst, at den brød regel 13, og ved ikke at tage den passende straf, har Blå ikke konkurreret i overensstemmelse med anerkendte principper for sportsmanship. Blå brød regel 2

Afgørelse:

- Blå straffes med DNE, og Gul straffes med DSQ

